



BELSHIPS

RAPPORT 2. KVARTAL 2000

2. KVARTAL 2000

RESULTATER

Belships hadde i første halvår driftsinntekter på USD 30,3 millioner, fordelt med USD 16,2 millioner i 1. kvartal og USD 14,1 millioner i 2. kvartal. Det har gjennom 2. kvartal vært en økning i ratenivået i samtlige segmenter som Belships opererer i og nedgangen i selskapets driftsinntekter skyldes lavere aktivitet innen panmax bulk. Driftsresultatet for 2. kvartal ble USD -0,4 millioner mot USD 0,2 millioner i 1. kvartal. Det er i 2. kvartal kostnadsført USD 0,8 millioner i forbindelse med en certepartitvist vedrørende innbefraktet tonnasje. Resultat før skatt for 2. kvartal ble USD -0,8 millioner mot USD -1,3 millioner i 1. kvartal. Selskapet har to skip finansiert i GBP. Som et resultat av at USD styrket seg betydelig mot GBP i siste kvartal, har selskapet inntektsført en valutagevinst på USD 1,0 millioner.

Produkttank fikk et driftsresultat på USD -0,1 millioner i 2. kvartal mot USD 0,2 i 1. kvartal. Resultatet for 2. kvartal inkluderer kostnadene knyttet til nevnte certepartitvist. Driftsresultatet for gasstank ble på USD 0,2 millioner i 2. kvartal mot USD -0,3 millioner i 1. kvartal. Panmax/capesize tørrlast fikk et driftsresultat på USD -0,8 millioner mot USD 0,1 millioner i 1. kvartal, mens handymax tørrlast oppnådde et driftsresultat på USD 0,4 millioner som er det samme som i 1. kvartal.

Selskapene innen teknisk drift fikk et nullresultat og er på linje med driftsresultatet for 1. kvartal.

VIRKSOMHETEN

Handymax skipene Belnor og Belstar fortsatte på sine tidscertepartier, som for førstnevntes vedkommende er forlenget til ut året til samme rate.

Capesize skipet Belmaj fortsatte på sitt certeparti som utløper til høsten.

Virksomheten i panmax operasjonen Belships Trading viste som forventet svake resultater i 2. kvartal og med et relativt

sterkt tørrlast marked forventes denne utviklingen å vedvare ut året, på grunn av tidligere inngåtte fraktkontrakter.

Produktankmarkedet bedret seg i 2. kvartal og da alle våre skip botsett fra Urai (som går på bareboat certeparti) går i spotmarkedet, bedret inntjeningen seg.

Gibson Gas Tankers viste forbedrede resultater i kvartalet. Ettrick som går på tidscertepati til spanske befraktere ble forlenget for ett år til USD 205.000 pr. måned fra oktober sammenlignet med en rate på USD 163.250 for foregående periode. 6000 cbm-skipene i Veder poolen viste også bedret inntjening.

FINANSIELLE OG ANDRE FORHOLD

Likviditetsbeholdningen pr. 30. juni 2000 var på USD 12,2 millioner mot USD 8,5 millioner pr. 31. desember 1999. Pantegjelden ble redusert fra USD 88,0 millioner til USD 85,7 millioner. Bokført egenkapitalandel pr. 30. juni var på 23,1% og bokført egenkapital per aksje ekskl. minoritetsinteresser utgjør USD 0,86 tilsvarende NOK 7,65. Belships styrket sin egenkapital ved å gjennomføre en emisjon i 2. kvartal på NOK 50 millioner. Emisjonen ble gjennomført som en fortrinnsrettsemisjon mot eksisterende aksjonærer. Antall aksjer etter emisjonen er 24.483.000. Selskapets skip har ved slutten av 2. kvartal en antatt markedsverdi som er USD 1,7 millioner høyere enn bokført verdi. Dette er en bedring siden april da markedsverdien var USD 1,3 millioner over bokført verdi.

FREMTIDSUTSIKTENE

Med den forbedrede inntjening vi ser spesielt innen tank og gass, forventer vi bedre driftsresultat for resten av året.

Den endelige avklaringen rundt den langsiktige fraktkontrakten som selskapet har inngått, forventes å foreligge i løpet av kort tid og vil være av stor betydning for Belships.

Oslo, 21. august 2000

Styret i BELSHIPS ASA

Resultatregnskap

	2000	2000	1999	1999
USD 1 000	1.4 - 30.06	1.1 - 30.06	1.1 - 30.06	1.1 - 31.12
Driftsinntekter	14 066	30 328	16 997	39 059
Leie innbefraktede skip	-8 707	-18 525	-5 291	-15 333
Driftskostnader	-3 038	-6 647	-7 057	-14 065
Administrasjonskostnader	-1 270	-2 446	-2 636	-5 255
Ordinære avskrivninger	-1 472	-2 976	-3 027	-6 042
Sum driftskostnader	<u>-14 487</u>	<u>-30 594</u>	<u>-18 011</u>	<u>-40 695</u>
Driftsresultat	-421	-266	-1 014	-1 636
Aksjeutbytte, renteinntekter	109	152	152	409
Rentekostnader	-1 460	-2 929	-3 172	-6 275
Netto valutagevinst / -tap	1 146	1 119	245	588
Andre finansposter	-211	-210	5	-318
Netto finansposter	<u>-416</u>	<u>-1 868</u>	<u>-2 770</u>	<u>-5 596</u>
Resultat før skatt	-837	-2 134	-3 784	-7 232
Skatt	<u>0</u>	<u>-8</u>	<u>-66</u>	<u>10</u>
Resultat etter skatt	-837	-2 142	-3 850	-7 222
Herav minoritet	300	-94	364	1 026

Balanse

	2000	1999	1999
USD 1 000	Pr. 30.06	Pr. 30.06	Pr. 31.12
Eiendeler			
Immateriale eiendeler	3 153	3 153	3 153
Skip	94 371	99 068	96 830
Andre anleggsmidler	3 466	4 396	4 167
Omløpsmidler	<u>18 392</u>	<u>13 302</u>	<u>15 196</u>
Sum eiendeler	119 382	119 919	119 346
Egenkapital og gjeld			
Egenkapital (ekskl. minoritetsinteresser)	21 158	17 527	17 698
Minoritetsinteresser	6 390	6 903	6 484
Langsiktig gjeld	86 523	86 929	88 808
Kortsiktig gjeld	<u>5 311</u>	<u>8 560</u>	<u>6 356</u>
Sum egenkapital og gjeld	119 382	119 919	119 346

Nøkkeltall

		2000	1999
		Pr. 30.06	Pr. 31.12
Kontantstrøm	USD 1000	-285	-1 768
Rentedekningsgrad		-0,11	-0,25
Likvidtetsgrad	%	346,30	239,08
Egenkapitalandel	%	23,07	20,26
Fortjeneste pr. aksje	USD	-0,14	-0,43

Segmentinformasjon

For perioden 1.1. - 30.06.00

USD 1 000	Produkttank	Gass	Panmax/ Capesize bulk	Handymax bulk	Teknisk drift	Adm. etc.	TOTAL
Fraktinntekter på T/C-basis	2 823	6 378	17 217	3 271	0	0	29 689
Honorarer	257	0	23	43	272	45	640
Sum driftsinntekter	3 080	6 378	17 240	3 314	272	45	30 329
Leie innbefraktede skip	-818	0	-17 124	-583	0	0	-18 525
Driftskostnader	-1 241	-4 362	-225	-909	90	0	-6 647
Administrasjonskostnader	-435	-464	-405	-287	-391	-464	-2 446
Ordinære avskrivninger	-477	-1 592	-192	-715	0	0	-2 976
Driftsresultat	109	-40	-706	820	-29	-419	-265
Renteinntekter/aksjeutbytte	18	0	37	17	4	76	152
Rentekostnader	-512	-904	-146	-953	0	-414	-2 929
Agio/(Disa.)	0	1 179	-112	0	-1	53	1 119
Andre finansposter	-1	0	-15	-164	-1	-29	-210
Sum finansposter	-495	275	-236	-1 100	2	-314	-1 868
Resultat før skatt	-386	235	-942	-280	-27	-733	-2 133
Driftsinntekter pr. 30.06.99	2 599	5 924	5 819	2 232	297	128	16 997
Driftsinntekter pr. 30.06.00	3 080	6 378	17 240	3 314	272	45	30 329
Driftsresultat pr. 30.06.99	152	-617	-335	352	-104	-461	-1 013
Driftsresultat pr. 30.06.00	109	-40	-706	820	-29	-419	-265

Segmentinformasjon

For perioden 01.01. - 31.03.00

USD 1 000	Produkttank	Gass	Panmax/ Capesize bulk	Handymax bulk	Teknisk drift	Adm. etc.	TOTAL
Fraktinntekter på T/C-basis	1 231	3 177	9 666	1 902	0	0	15 976
Honorarer	119	0	0	22	133	12	286
Sum driftsinntekter	1 350	3 177	9 666	1 924	133	12	16 262
Leie innbefraktede skip	0	0	-9 215	-603	0	0	-9 818
Driftskostnader	-620	-2 407	-67	-532	44	-27	-3 609
Administrasjonskostnader	-251	-237	-213	-56	-196	-222	-1 175
Ordinære avskrivninger	-254	-796	-96	-358	0	0	-1 504
Driftsresultat	225	-263	75	375	-19	-237	156
Renteinntekter/aksjeutbytte	7		19	6	2	10	44
Rentekostnader	-256	-457	-78	-486	0	-192	-1 469
Agjo/(Disa.)	0	205	0	0	0	-232	-27
Andre finansposter	-4	0	-6	0	0	11	1
Sum finansposter	-253	-252	-65	-480	2	-403	-1 451
Resultat før skatt	-28	-515	10	-105	-17	-640	-1 295

For perioden 01.04. - 30.06.00

USD 1 000	Produkttank	Gass	Panmax/ Capesize bulk	Handymax bulk	Teknisk drift	Adm. etc.	TOTAL
Fraktinntekter på T/C-basis	1 592	3 201	7 551	1 369	0	0	13 713
Honorarer	138	0	23	21	138	33	353
Sum driftsinntekter	1 730	3 201	7 574	1 390	138	33	14 066
Leie innbefraktede skip	-818	0	-7 909	20	0	0	-8 707
Driftskostnader	-621	-1 955	-158	-377	46	27	-3 038
Administrasjonskostnader	-184	-227	-191	-231	-195	-242	-1 270
Ordinære avskrivninger	-223	-796	-96	-357	0	0	-1 472
Driftsresultat	-116	223	-780	445	-11	-182	-421
Renteinntekter/aksjeutbytte	11	0	18	12	2	66	109
Rentekostnader	-256	-447	-68	-467	0	-222	-1 460
Agjo/(Disa.)	0	974	-112	0	-1	285	1 146
Andre finansposter	3	0	-9	-164	0	-41	-211
Sum finansposter	-242	527	-171	-619	1	88	-416
Resultat før skatt	-358	750	-951	-174	-10	-94	-837

Flåteoversikt

Pr. 30. juni 2000					
Skip	Eierandel	Byggeår	Dwt	Beskjeftigelse	T/c-periode
Produkttank/OBO					
M/T Belgrace	63 %	1984/87	40 900	Spot	
M/T Urai	20 %	1995	28 500	B/B til 09/10	
M/S Belguardian	20 %	1987	43 500	Spot	
M/S Belgallantry	20 %	1987	43 500	Spot	
M/S Belgreeting	20 %	1987	43 500	Spot	
Gass					
M/T Lanrick	60 %	1992	3 215 ¹⁾	T/C til 04/01	
M/T Ettrick	60 %	1991	3 215 "	T/C til 10/01	
M/T Traquair	60 %	1982	6 616 "	Pool	
M/T Yarrow	60 %	1982	6 568 "	Pool	
M/T Eildon	60 %	1982	6 077 "	Pool	
M/T Quentin	60 %	1977	2 280 "	T/C til 09/00	
Capesize bulk					
M/S Belmaj	25 %	1990	149 516	T/C til 09-11/00	
Panmax bulk, innbefraktet tonnasje					
M/S Mui Kim		1989	68 774	T/C til 12/00	12/00
M/S Nol Aldebaran		1984	66 822	Spot	08-09/01
M/S Nol Altair		1983	66 764	T/C til 08-10/01	08-10/01
Handymax bulk					
M/S Belnor	100 %	1996	47 600	T/C til 11/00-01/01	
M/S Belstar	80 %	1992	43 400	T/C til 10-12/00	
Skip under kommersielt management					
M/T Magnolia		1983	84 656	Spot	
<i>1) Kapasitet i kubikkmeter</i>					
Antall skip					
Type	Eiet tonnasje	Eksternt management	Innbefraktet tonnasje	Kommersielt management	Total flåte
Handysize produkttank/ OBO	1,4	0,8		2,8	5,0
Gass	3,6			2,4	6,0
Capesize bulk	0,3			0,7	1,0
Panmax bulk			3,0		3,0
Handysize bulk	1,8			0,2	2,0
Aframax				1,0	1,0
Totalt	7,1	0,8	3,0	7,1	18,0



BELSHIPS

Lilleakerveien 4. Postboks 23 Lilleaker, 0216 Oslo
 Telefon 22 52 76 00 Fax 22 52 77 90 Telex Oslo 76050
 administration@belships.no www.huginonline.no/BEL/
 Foretaksnummer NO 930 776 793 MVA