

Årsrapport 2000



BELSHIPS

Innhold

1	Dette er Belships
1	Hovedtall Konsern
2	Årsberetning
	Regnskap Konsern
6	Resultatregnskap 1. januar - 31. desember
7	Balanse pr. 31. desember
8	Kontantstrømoppstilling
9	Noter til regnskapet
	Regnskap Belships ASA
16	Resultatregnskap 1. januar - 31. desember
17	Balanse pr. 31. desember
18	Kontantstrømoppstilling
19	Noter til regnskapet
24	Revisjonsberetning
24	Organisasjon
26	Administrasjonens rapport
26	Panmax / capesize bulk
28	Gass
29	Handysize produkttank
30	Handymax bulk
31	Teknisk drift
32	Belshipsaksjen
33	Nøkkeltall
34	Flåteoversikt
36	Vedtekter
	Ordliste

FINANSIELL KALENDER 2001

Generalforsamling	3. mai
Resultat for 1. kvartal	3. mai
Resultat for 2. kvartal	20. august
Resultat for 3. kvartal	8. november

Dette er Belships

Belships er et rederi notert på Oslo Børs med virksomhet innenfor produkttank, gass og tørrlast.

Handysize produkttank

Belships har eierandeler i 5 produkttank-skip, hvorav 4 disponeres av det heleide datterselskapet Belships Tankers. Flåten frakter raffinerte petroleumprodukter og vegetabiliske oljer, hovedsakelig mellom de industrialiserte land.

Gass

Belships eier 60% av gass-rederiet Gibson Gas Tankers hjemmehørende i Edinburgh. Selskapet eier 6 gass-skip mellom 2 000 og 7 000 cbm. Skipene frakter industri- og petroleumsgasser som butan, propan etc.

Panmax/capesize tørrlast

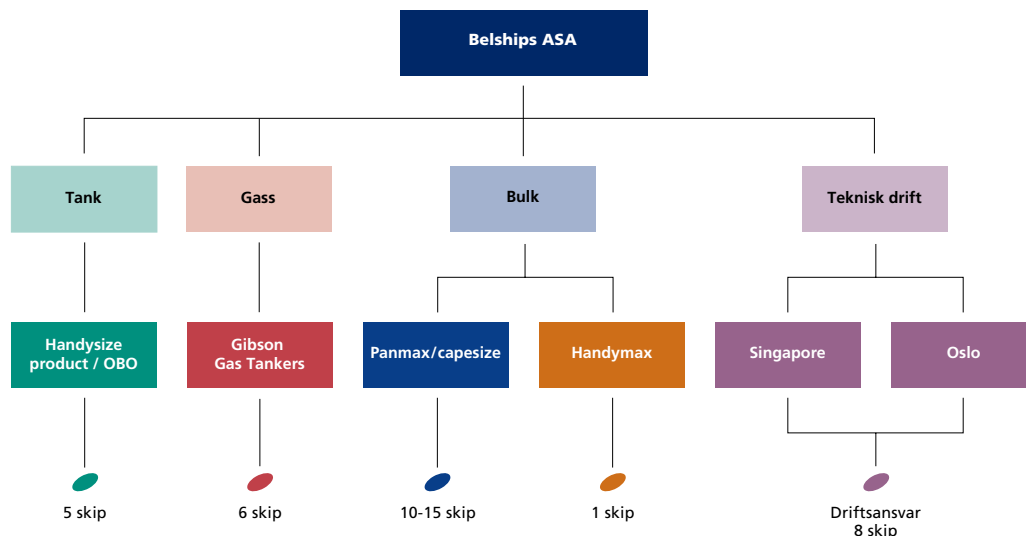
Gjennom det heleide datterselskapet Belships Trading drives en betydelig operator-virksomhet innenfor panmax tørrlast. Selskapet tar lasteposisjoner og dekker disse med innleide skip. Panmax-flåten frakter i hovedsak råvarer som kull, malm og korn over hele verden. Belships har også en eierandel i et capesizeskip.

Handymax tørrlast

Belships eier 1 handymax tørrlastskip. Handymax tørrlastflåten frakter i særlig grad halvfabrikata for industrien og opererer over hele verden.

Teknisk drift

Belships driver en betydelig virksomhet innen teknisk drift av skip gjennom Belships Management i Singapore og i Oslo. Selskapene forestår teknisk maritim drift både av Belships egne skip og på vegne av andre rederier.



HOVEDTALL KONSERN

USD 1 000	2000	1999	1998
Driftsinntekter	57 243	39 059	53 831
Driftsresultat	1 559	-1 636	-6 486
Årets resultat	-3 269	-7 222	-22 625
Kontantstrøm	1 777	-1 768	-14 952
Totalkapital	108 395	119 346	134 827
Egenkapital	26 418	24 182	28 755
Rentedekningsgrad	0,30	-0,25	-2,05
Likviditetsgrad	% 356,44	239,08	187,03
Egenkapitalandel	% 24,37	20,26	21,33
Resultat pr. aksje	USD -0,16	-0,50	-1,56

Tankmarkedet styrket seg betydelig i år 2000, først for råoljeskip, men mot slutten av året steg ratene også for produkttank til nivåer som ikke har vært sett på over 10 år.

Tørrelastmarkedet utviklet seg også positivt i 2000. I panmax-segmentet var den positive utviklingen sterkest tidlig på året med topp i mars. Capesize-markedet steg jevnt frem til oktober, men falt deretter mot slutten av året.

For mindre gass skip var rateutviklingen positiv i første halvår, mens markedet viste en svakhet utover høsten og tok seg først opp igjen helt mot slutten av året.

RESULTATER

Konsernets driftsinntekter ble i 2000 USD 57 243 000 (1999: USD 39 059 000). Økningen skyldes generelt høyere ratenivå og høyere aktivitet innen panmax bulk.

Driftsresultatet ble USD 1 559 000 (USD -1 636 000). Sammenlignet med resultatet for 1999 var det spesielt inntjeningen innen produkttank og gass som utviklet seg positivt, mens panmax operasjonen påførte selskapet betydelige tap.

Resultat etter skatt for året ble USD -3 269 000 (USD -7 222 000).

Morselskapets resultatregnskap viser et underskudd på NOK 63,8 millioner. Styret foreslår at underskuddet belastes annen egenkapital med NOK 5,4 millioner og overkursfond med NOK 58,4 millioner.

Årsregnskapet er, overensstemmende med regnskapsloven §4-5, utarbeidet under forutsetning om fortsatt drift.

DRIFTSRESULTAT FOR SEGMENTENE

Produkttank oppnådde et driftsresultat på USD 2 584 000 noe som representerer en markant bedring i forhold til driftsresultatet året før som ble USD 442 000.

Gasstank fikk et driftsresultat på USD 57 000 (USD -1 562 000). Driftsresultatet for panmax/capesize bulk ble USD -1 770 000 (USD -488 000), mens handymax bulk fikk et driftsresultat på USD 1 942 000 (USD 1 214 000).

Selskapene innen teknisk drift fikk et driftsresultat på USD -161 000 (USD -197 000).

FLÅTEN OG VIRKSOMHETEN

Produkttank-skipene ble operert i spotmarkedet gjennom hele året og resultatene reflekterer derved den rateoppgangen vi så, spesielt mot slutten av året.

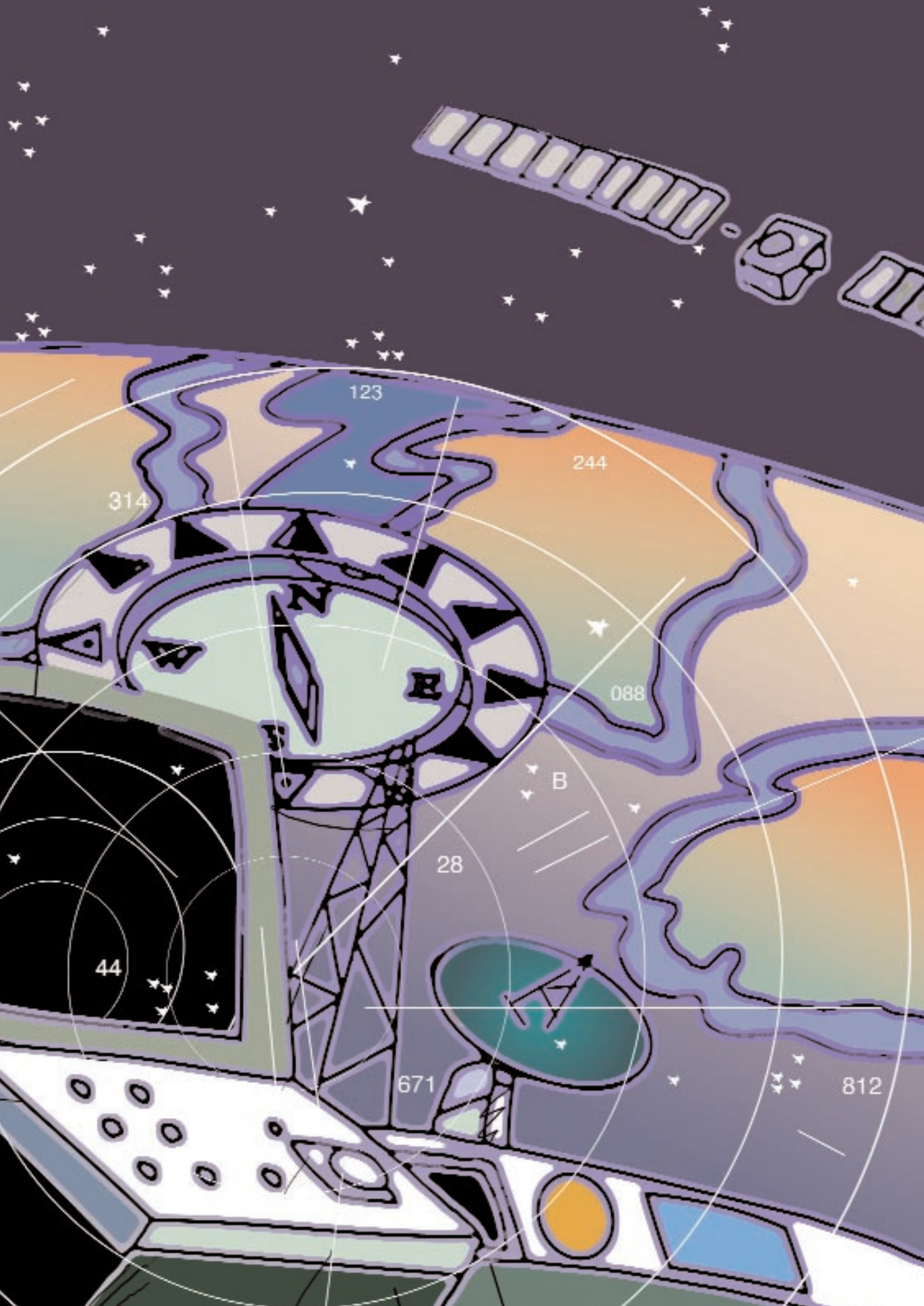
De små gass-skipene i Gibson Gas Tankers fortsatte samme operasjonsmønster som i 1999, dvs 3200 cbm skipene seilte på timecharter, mens 6000 cbm-skipene fortsatte i poolsamarbeidet ledet av A. Veder i Nederland. Markedet for disse skipene styrket seg helt til september måned da de relative forskjellene i produktpris endret seg, slik at det ble mindre behov for frakt over lange distanser. Det var først i desember at etterspørselen igjen begynte å ta seg opp.

Handymax skipene Belstar og Belnor opererte på timecharter gjennom hele året.

Capesize skipet Belmaj avsluttet sitt tidscerteparti i november og gikk deretter inn i et poolsamarbeid ledet av Bocimar i Belgia. Markedet utviklet seg positivt frem til høsten, hvoretter ratene svekket seg noe gjennom resten av året.

Etter å ha oppnådd tilnærmet balanse i første kvartal, forverret resultatutviklingen seg betydelig i panmax operasjonen Belships Trading.





Den langsiktige kontrakten for frakt av kull fra Australia til India, som det har vært arbeidet med i flere år, ble inngått i august 2000. Mot slutten av året oppsto imidlertid en tvist mellom produsent og kjøper av den kraften som kullet skal produsere og dette skaper en viss usikkerhet for den videre fremdriften av prosjektet. En eventuell kansellering av kontrakten forventes ikke å påføre Belships vesentlige kostnader.

Driftsorganisasjonen i Singapore, hvor Belships eide 50%, ble i løpet av året et heleiet datterselskap gjennom oppkjøp av aksjer. Selskapet har deretter endret navn til Belships Management (Singapore) Pte Ltd.

Oljeselskapet Pelican (Belships andel ca. 10%) fikk i år 2000 myndighetenes godkjenning til deltakelse i flere nye lisenser på norsk sokkel. Gjennom dette håper man på en betydelig verdioppbygging.

MILJØ OG SIKKERHET

Belships legger stor vekt på å minimalisere forurensningen fra selskapets skip og selskapet er opptatt av stadig å bedre sikkerheten samt å forebygge at virksomheten forårsaker forurensning av miljøet. Det arbeides derfor målbevisst med å høyne standarden om bord og på land. Forurensning fra skip reguleres gjennom forskjellige nasjonale og internasjonale miljøstandarter og sertifiseringer. Belships tilfredsstiller fullt ut de krav som stilles på områdene miljø og sikkerhet. Arbeidsmiljøet i de enkelte selskapene i Belships-konsernet er godt.

ORGANISASJON

Selskapets hovedkontor ligger i Oslo. Hovedtyngden av selskapets kommersielle virksomhet samt forsikring foregår herfra. Den øvrige tekniske maritime driften ivaretas fra Singapore, mens gasstankvirksomheten administreres fra Edinburgh. Ved utgangen av 2000 beskjeftiget konsernet 222 medarbeidere hvorav 43 kontormedarbeidere og 179 sjøfolk. Sykefraværet i konsernets selskaper var i 2000 lavt. Konsernet hadde ingen alvorlige arbeidsulykker i 2000.

FINANSIELLE OG ANDRE FORHOLD

Belships finansielle stilling er blitt styrket gjennom året. I 2. kvartal gjennomførte selskapet en emisjon på NOK 50 mill. I tillegg er samtlige låneavtaler nå tilpasset selskapets inntjening. Ved årsslutt var likviditetsbeholdningen USD 12,4 millioner mot USD 8,5 millioner ved årsslutt i 1999. Pantegjelden er gjennom året redusert med USD 12,6 millioner og var pr. 31. desember 2000 USD 75,4 millioner. Av reduksjonen er USD 8,8 mill. knyttet til salget av M/S Belstar.

Balanseført verdi pr. aksje ekskl. minoritet utgjør NOK 7,30 og bokført egenkapitalandel pr. 31. desember var på 24,4%.

Selskapets skip har en markedsverdi som er på linje med balanseført verdi. Dette er en bedring i forhold til årsslutt i 1999, da skipene hadde en antatt mindreverdi i forhold til bokført verdi.

FREMTIDSUTSIKTER

Utsiktene for verdensøkonomien og derved behovet for frakttjenester fremstår som mer usikre enn på flere år.

Antall leveringer av nybygg innen segmentene panmax og handysize bulk er betydelige i 2001 og 2002 og det er derfor mye som tyder på at ratene i disse segmentene vil svekkes. Som en konsekvens av dette ble M/S Belstar solgt i desember, mens M/S Belnor ble i februar 2001 sluttet på et 2 års tidscerteparti.

For tankmarkedet vil en svakere økonomisk utvikling gi mindre økning i etterspørselen, mens økende krav til kvalitet og sikkerhet kan motvirke dette. Belships har inngått både Forward Freight Agreements (FFA) og et tidscerteparti for 2001, slik at en vesentlig del av vår kapasitet er dekket.

For gass skipene er markedsutsiktene preget av usikkerhet. Tidscertepartiet for et av 3200 cbm skipene ble i januar 2001 forlenget for et år fra mars 2001 til en rate som er høyere enn året før.

Oslo, 26. mars 2001
I styret for Belships ASA



Asbjørn Larsen

Styreformann



Sverre Jørgen Tidemand

Adm. direktør



James Stove Lorentzen



Chris Rytter jr.



Åsmund Simonsen

Resultatregnskap

Note	1. januar-31. desember USD 1 000	Konsern		
		2000	1999	1998
	Driftsinntekter			
	Fraktinntekter	69 104	43 478	64 711
	Reiseavhengige kostnader	-13 249	-5 800	-13 869
	Netto fraktinntekter	55 855	37 678	50 842
	Andre driftsinntekter	1 388	1 381	2 989
2	Sum driftsinntekter	57 243	39 059	53 831
	Driftskostnader			
	Leie innbefraktede skip	-31 702	-15 333	-27 239
9	Andre driftskostnader	-13 038	-14 065	-17 241
10	Administrasjonskostnader	-4 831	-5 255	-6 626
3	Ordinære avskrivninger skip	-6 017	-6 042	-7 997
	Sum driftskostnader	-55 588	-40 695	-59 103
	Driftsresultat før salgstep skip	1 655	-1 636	-5 272
2	Salgstep skip	-96	0	-1 214
	Driftsresultat	1 559	-1 636	-6 486
	Finansinntekter og -kostnader			
	Aksjeutbytte, renteinntekter	527	409	497
	Rentekostnader	-5 982	-6 275	-7 448
	Andre finansposter	-310	-318	-957
	Nedskrivning av finansielle anleggsmidler	0	0	-8 324
	Valutagevinst/-tap	971	588	-1 516
	Sum netto finansposter	-4 794	-5 596	-17 748
	Resultat før skatter	-3 235	-7 232	-24 234
14	Skattekostnad	-34	10	1 609
	Årsresultat	-3 269	-7 222	-22 625
12	Herav minoritet	178	1 026	1 189
	Herav majoritet	-3 091	-6 196	-21 436
11	Resultat pr. aksje	-0,16	-0,50	-1,56
11	Utvannet resultat pr. aksje	-0,16	-0,49	-1,56

Balanse

Konsern

Note	Pr. 31. desember USD 1 000	Konsern		
		2000	1999	1998
	ANLEGGSMIDLER			
	Immaterielle eiendeler			
14	Utsatt skattefordel	3 153	3 153	3 153
	Varige driftsmidler			
3	Skip	81 061	96 830	107 544
3	Andre anleggsmidler	1 394	1 027	2 310
	Sum varige driftsmidler	82 455	97 857	109 854
	Finansielle anleggsmidler			
5	Aksjer	2 310	2 310	2 310
4	Andre langsiktige fordringer	46	830	675
	Sum finansielle anleggsmidler	2 356	3 140	2 985
	Sum anleggsmidler	87 964	104 150	115 992
	Omløpsmidler			
	Bunkers	291	218	269
4	Kundefordringer	2 328	1 737	896
4	Andre fordringer	5 434	4 725	3 794
5	Investering i aksjer	0	0	7 576
	Bankinnskudd	12 378	8 516	6 300
	Sum omløpsmidler	20 431	15 196	18 835
	Sum eiendeler	108 395	119 346	134 827
	EGENKAPITAL			
	Innskutt egenkapital	20 112	17 698	21 245
	Opptjent egenkapital	0	0	0
	Minoritetsinteresser	6 306	6 484	7 510
12	Sum egenkapital	26 418	24 182	28 755
	GJELD			
	Avsetning for forpliktelser			
8	Pensjonsforpliktelser	876	842	746
	Annen langsiktig gjeld			
4	Pantegjeld	75 294	87 966	95 256
	Annen langsiktig gjeld	75	0	0
	Sum langsiktig gjeld	75 369	87 966	95 256
	Kortsiktig gjeld			
14	Betalbar skatt	69	3	161
	Skyldig offentlige avgifter	216	237	283
4	Annen kortsiktig gjeld	5 447	6 116	9 626
	Sum kortsiktig gjeld	5 732	6 356	10 070
	Sum gjeld	81 977	95 164	106 072
	Sum egenkapital og gjeld	108 395	119 346	134 827
4	Pantstillelser			


Asbjørn Larsen
Styreformann


Sverre J. Tidemand
Adm.dir./ styremedlem


James Stove Lorentzen
Styremedlem


Chris Rytter jr.
Styremedlem


Åsmund Simonsen
Styremedlem

Oslo, 26. mars 2001
I styret for Belships ASA

Kontantstrømoppstilling

1. januar-31. desember	Konsern		
	2000	1999	1998
USD 1 000			
Likvider tilført / brukt på virksomheten			
Resultat før skatt	-3 235	-7 232	-24 234
- gevinst /+ tap ved salg av anleggsmidler	40	0	1 214
Nedskrivning av fordringer, aksjer og skip	0	1 169	8 324
Ordinære avskrivninger	6 017	6 042	7 997
Avskrivning aktiverte dokkekostnader	1 223	0	0
Betalbar skatt	34	0	162
Forskjellen mellom balanseført pensjon og inn-/utbetalinger	116	136	142
Endring i bunkers, kundefordringer og leverandørgjeld	-664	-790	-559
Endring i andre tidsavgrensningsposter	-1 333	1 631	-3 579
Netto likviditetsendring fra virksomheten	2 198	956	-10 533
Likvider tilført / brukt på investeringer			
Investeringer i varige driftsmidler	-2 008	0	-5 363
Salg av varige driftsmidler (salgssum)	10 531	4 985	10 564
Endring i andre investeringer	-462	912	11 436
Netto likviditetsendring fra investeringer	8 061	5 897	16 637
Likvider tilført / brukt på finansiering			
Opptak av ny gjeld (kortsiktig og langsiktig)	833	688	0
Nedbetaling av gammel gjeld	-12 736	-5 325	-10 411
Emisjon	5 506	0	0
Netto likviditetsendring fra finansiering	-6 397	-4 637	-10 411
Netto endring i likvider i året	3 862	2 216	-4 307
Bankinnskudd per 01.01	8 516	6 300	10 607
Bankinnskudd per 31.12	12 378	8 516	6 300
BEREGNING KONTANTSTRØMOPPSTILLING			
Endring i kundefordringer og leverandørgjeld	(A)	(B)	(B-A)
Bunkers	291	218	-73
Kundefordringer	2 328	1 737	-591
Sum	2 619	1 955	-664
Endring i andre tidsavgrensninger			
Andre kortsiktige fordringer	5 434	4 725	-709
Skyldige offentlige avgifter, feriepenge etc	-285	-240	45
Annen kortsiktig gjeld	-5 447	-6 116	-669
Sum	-298	-1 631	-1 333

1	Regnskapsprinsipper
	Regnskapet er utarbeidet i henhold til norske regnskapsregler og standarder. Alle beløp i notene er oppgitt i hele USD 1 000 når ikke annet er angitt. A) Konsolideringsprinsipper Konsernregnskapet omfatter morselskapet Belships ASA og datterselskaper som nevnt i note 6 i morselskapets regnskap. Konsernregnskapet utarbeides etter ensartede prinsipper, ved at datterselskapet følger de samme regnskapsprinsipper som morselskapet. Interne transaksjoner og fortjeneste, fordringer og gjeld elimineres. Ved kjøp av datterselskaper elimineres kostprisen på aksjer i morselskapet mot egenkapitalen i datterselskapet på kjøpstidspunktet. Forskjellen mellom kostpris og netto bokført verdi på kjøpstidspunktet av eiendeler i datterselskapene tillegges de eiendeler merverdien knytter seg til innenfor markedsverdien av disse eiendelene. Den del av kostpris som ikke kan tillegges spesifikke eiendeler representerer goodwill. Goodwill avskrives lineært over 10 år. Investeringer i datterselskaper og tilknyttede selskap er vurdert etter kostmetoden i selskapsregnskapet. B) Deltagelse i andre selskaper Enkelte av Belships aktiviteter relaterer seg til deltagelse i kommandittselskaper. I henhold til selskapsavtalene er disse å anse som felleskontrollert virksomhet, som regnskapsmessig er inkludert i Belships konsernregnskap i henhold til bruttometoden. Dette innebærer at eiendeler, gjeld, inntekter og kostnader er inkludert i regnskapet med Belships eierandel linje for linje. De selskapene som er inkludert etter denne metoden er spesifisert i note 7. Eierandeler i felleskontrollerte aksjeselskaper på mellom 20% og 50% er også inkludert etter bruttometoden. C) Finansielle omløpsmidler Finansielle omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. D) Klassifisering av balanseposter Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er uansett klassifisert som omløpsmidler. All gjeld som faller innen et år er klassifisert som kortsiktig, med unntak av pantegjeld som i sin helhet er klassifisert som langsiktig. Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. E) Avskrivbare eiendeler Avskrivbare eiendeler er inkludert i balansen til kostpris minus ordinære avskrivninger. Avskrivningene er fordelt lineært over antatt økonomisk levetid. For skip, med unntak av gassflåten, er det benyttet lineær metode for ordinære avskrivninger basert på 25 års økonomisk levetid fra skipet var nytt. Gasskipene avskrives lineært med basis 30 års forventet levetid. Det tas ikke hensyn til skrapverdi. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Avskrivninger på goodwill er belastet andre driftskostnader. Avskrivninger på kontorinventar og biler er belastet driftsresultatet som administrasjonskostnader. F) Leasing Selskapet skiller mellom finansiell lease og operasjonell lease. Rettigheter og forpliktelser for skip på finansielle leasingavtaler er kapitalisert og klassifisert som skip og langsiktig gjeld. Renteelementet i leasebetalingen er inkludert i rentekostnader, og kapitalelementet i leasebetalingen er behandlet som avdrag på gjeld. Leaseforpliktelsen er den gjenstående del av hovedstolen. G) Fordringer Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. H) Bunkers og andre beholdninger Beholdninger er verdsatt til laveste av anskaffelseskost etter FIFO- prinsippet og virkelig verdi. Det foretas nedskriving for påregnelig ukurans. I) Periodisering av frakttinntekter Inntekter og kostnader relatert til skipenes reiser periodiseres ut fra det antall dager reisen varer før og etter årsskiftet. J) Valuta Pengeposter i annen valuta enn USD er vurdert etter kursen ved regnskapsårets slutt. Både realisert og urealisert gevinst eller tap er inkludert under finansielle poster i resultatregnskapet. K) Pensjoner Selskapet balansefører pensjonsforpliktelser/midler i henhold til Norsk RegnskapsStandard for Pensjoner. Netto pensjonskostnader omfatter periodens pensjonsopptjening (inkludert antatt fremtidig lønnsvekst) og rentekostnader på forpliktelsen fratrukket estimert avkastning på pensjonsmidlene. Beregningsforutsetningene fremkommer av note 8. L) Skatt Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 28% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverseres eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført. Utsatt skatt på merverdier i forbindelse med oppkjøp av datterselskap blir ikke utlignet. Nåverdien av utsatt skatt knyttet til de skatteøkende midlertidige forskjellene i selskapene som er underlagt rederibeskatning, er vurdert som uvesentlig da selskapet ikke forventer at den skattepliktige inntekt disse midlertidige forskjellene representerer vil materialisere seg i overskuelig fremtid. Vurderingen er basert på selskapets likviditetsreserver, utbyttepolitikk, skipenes markedsverdier, samt den frie egenkapitalen som ligger i de deler av konsernet som ligger utenfor det nye skattesystemet og intensjonen om å opprettholde selskapets rederibeskatningsaktiviteter. Løpende resultater fra driften innenfor rederibeskatningsordningen beskattes ikke før uttak. Netto finansinntekt beskattes løpende. Utsatt skattefordel som antas å utgjøre en reell verdi gjennom forventet fremtidig inntjening, balanseføres. Det henvises til note 14 for ytterligere detaljer.

Regnskapsprinsipper (forts.)

M) Omregning av utenlandske selskapsregnskap

Regnskapene for selskaper som ikke føres i USD, er omregnet til USD til gjennomsnittlig kurs for året når det gjelder resultatregnskapet og til årsavslutningskurs når det gjelder pengeposter i balansen. Skip og andre anleggsmidler er omregnet til historisk kurs. Omregningsdifferansen er ført i resultatregnskapet som valutagevinst /-tap.

N) Klasse- og vedlikeholdskostnader

Belships balansefører utgifter til periodisk vedlikehold. I forbindelse med dokking av skip vil de påkostninger og utbedringer som pålegges av klassen aktiveres og avskrives over tiden frem til neste klasse/dokking (gjennomsnittlig 30 måneder). Ved kjøp av skip og ved levering av nybygg vil en del av kostprisen bli fratrukket og aktivert som klassekostnad. Ved salg av skip vil kostnadsføring av aktiverte kostnader klassifiseres som en del av gevinst/tap. Annet vedlikehold belastes løpende.

O) Segmentinndeling

Inndelingen er i henhold til konsernets interne rapportering. Belships-konsernet har 5 virksomhetsområder: handysize produkttank, gass, panmax/ capesize bulk, handymax bulk og teknisk drift.

P) Nærstående parter

Transaksjoner med nærstående parter gjennomføres til markedsmessige betingelser. Se note 15 for nærmere detaljer.

Q) Betingede utfall

Det foretas avsetninger for betinget tap som er sannsynlig og kvantifiserbart. Betinget gevinst inntektsføres ikke.

R) Kontantstrøm

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode.

S) Resultat pr. aksje

Resultat pr aksje beregnes ved å dividere konsernresultatet på tidsveiet gjennomsnittlig utestående aksjer i rapporteringsperioden.

2 Segmentinformasjon

	Handysize produkttank	Gass	Panmax/ Capesize bulk	Handymax bulk	Teknisk drift	Admini- strasjon	Sum
Driftsinntekter	7 992	12 445	29 887	6 226	628	65	57 243
Driftskostnader	-4 389	-9 204	-31 274	-2 757	-789	-1 158	-49 571
Avskrivninger	-1 019	-3 184	-383	-1 431	0	0	-6 017
Driftsresultat før salgstap skip	2 584	57	-1 770	2 038	-161	-1 093	1 655
Salgstap skip	0	0	0	-96	0	0	-96
Driftsresultat	2 584	57	-1 770	1 942	-161	-1 093	1 559
Skip	13 091	44 753	5 416	17 801	0	0	81 061
Pantegjeld	12 203	30 429	3 775	17 400	0	11 487	75 294
Driftsinntekter pr. virksomhetsområde					2000	1999	1998
Handysize produkttank					7 992	5 318	9 355
Gass					12 445	11 686	12 455
Panmax / capesize bulk					29 887	15 827	25 207
Handymax bulk					6 226	5 421	4 721
Teknisk drift					628	554	2 057
Andre driftsinntekter					65	253	36
Sum driftsinntekter					57 243	39 059	53 831

3 Skip og andre anleggsmidler				
	Goodwill	Andre anleggsmidler	Sum andre anleggsmidler	Skip
Anskaffelseskost pr. 31. desember 1999	768	2 190	2 958	123 792
Tilgang i året	300	255	555	110
Aktivert dokkekostnader i året	0	0	0	1 909
Avgang i året	-768	-321	-1 089	-18 255
Anskaffelseskost pr. 31. desember 2000	300	2 124	2 424	107 556
Ordinære avskrivninger pr. 31. desember 1999	742	1 345	2 087	26 962
Årets avskrivninger	111	186	297	6 017
Avskrivning aktiverte dokkekostnader	0	0	0	1 221
Avgang ved salg	-853	-295	-1 148	-7 705
Ordinære avskrivninger pr. 31. desember 2000	0	1 236	1 236	26 495
Balanseført verdi pr. 31. desember 2000	300	888	1 188	81 061
Andre investeringer		206	206	
Total balanseført verdi pr. 31. desember 2000	300	1 094	1 394	81 061
Det benyttes lineære avskrivninger for alle varige driftsmidler på konsernbasis. Den økonomiske levetiden for driftsmidlene er beregnet til:				
– Skip	25-30 år			
– Goodwill	10 år			
– Andre anleggsmidler	3-5 år			
Skipenes markedsverdi basert på megleranslag er på linje med balanseført verdi.				
Spesifikasjon av konsernets skip	Byggeår	Andel konsern	Kostpris	Balanseført verdi
Produkttank / OBO				
M/T Urai	1995	20 %	3 996	3 500
M/T Belgrace	1984/87	63 %	8 849	4 347
M/S Belguardian	1987	20 %	2 513	1 748
M/S Belgallantry	1987	20 %	2 513	1 748
M/S Belgreeting	1987	20 %	2 513	1 748
Capesize bulk				
M/S Belmaj	1990	25 %	6 764	5 416
Handymax bulk				
M/S Belnor	1996	100 %	22 893	17 801
Gass				
M/T Lanrick	1992	60 %	11 606	9 429
M/T Ettrick	1991	60 %	11 442	9 275
M/T Eildon	1982	60 %	10 170	8 203
M/T Traquair	1982	60 %	10 315	7 277
M/T Yarrow	1982	60 %	11 919	9 321
M/T Quentin	1977	60 %	2 063	1 248
Totalt			107 556	81 061

1 Skipene er oppført med 100% i regnskapet og med 40% minoritetsinteresse.

4	Fordringer og gjeld							
	Fordringer med forfall senere enn ett år	2000	1999	1998				
	Andre langsiktige fordringer	46	830	675				
	Kortsiktige fordringer forfaller innen ett år.							
	Gjeld sikret ved pant		Valuta	Lånebeløp i USD				
	M/S Belnor		USD	17 400				
	M/S Belmaj		USD	3 775				
	M/T Belgrace		USD	4 379				
	M/T Urai		USD	3 423				
	Anchor Holding		USD	11 487				
	M/S Belguardian		USD	1 467				
	M/S Belgallantry		USD	1 467				
	M/S Belgreeting		USD	1 467				
1	M/T Lanrick		GBP	9 362				
1	M/T Ettrick		GBP	8 567				
	M/T Yarrow, Eildon, Quentin		USD	12 500				
	Total pantegjeld pr. 31. desember 2000			75 294				
1	Finansiell lease – Skipene er finansiert i GBP gjennom UK-leaseavtaler. GBP-forpliktelsene er valutasikret mot USD. Leaseavtalene er refinansiert i første kvartal 2001. Se for øvrig note 13.							
	Avdragsprofil	2001	2002	2003	2004	2005	Deretter	Sum
	Pantegjeld skip	7 230	19 044	7 919	9 037	31 900	164	75 294
	Samtlige pantelån har kortsiktige rentebindingsperioder (3 - 6 måneder) innen intervallet 6,62% - 8,40% inklusiv margin ved årets slutt.							
	For Belships totale pantegjeld på USD 75,3 millioner er det stillet sikkerhet i skip til en bokført verdi av USD 81,1 millioner. Det knytter seg enkelte betingelser til konsernets pantegjeld. Lånebetingelsene er i hovedsak knyttet til skipenes markedsverdi, forsikringssum og minimum arbeidskapital. Alle betingelsene var pr. 31. desember 2000 oppfylt. I konsernregnskapet inngår komplementarselskaper som formelt hefter fullt ut for gjeld i de underliggende kommandittselskaper. Det henvises for øvrig til note 7 vedrørende uinnkalt kommandittkapital.							
	Kortsiktige fordringer / annen kortsiktig gjeld							
	Kortsiktige fordringer består i hovedsak av opptjente, ikke mottatte frakter samt fordringer på agenter og befraktere vedrørende skipenes drift. Annen kortsiktig gjeld består i hovedsak av kortsiktig gjeld knyttet til ordinær drift av egne og innbefraktede skip.							
	Leieforpliktelser							
	Belships har ikke innbefrakttet skip med gjenværende varighet av leieforpliktelsene utover 12 måneder.							

5	Aksjer
	For spesifikasjon av aksjer henvises til note 6 i morselskapets regnskap.

6	Finansiell markedsrisiko
	Markedsrisikoen for selskapet er i det vesentligste knyttet til beskjeftigelsen av selskapets egne og innleide skip. Selskapets forretningsmessige valuta er i USD, d.v.s. at inntekter og kostnader i hovedsak er i denne valutaen. Av denne grunn vil valuta- risikoen være begrenset. Selskapet benytter seg i begrenset grad av rentesikringsinstrumenter og vil derfor være utsatt for renterisiko. Når det gjelder kredittrisikoen anses denne for å være lav. Det samme gjelder likviditetsrisikoen.

7	Andeler i andre foretak																																													
	Følgende selskaper anses som felleskontrollerende virksomhet og er inntatt etter bruttometoden:																																													
	<table><tr><td></td><td>Belstar KS 80 %</td><td>Belgrace KS 63 %</td><td>Belmaj KS 25 %</td><td>Totalt</td></tr><tr><td>Resultat</td><td>-504</td><td>1 312</td><td>187</td><td>995</td></tr><tr><td>Anleggsmidler</td><td>0</td><td>4 347</td><td>5 416</td><td>9 763</td></tr><tr><td>Omløpsmidler</td><td>1 959</td><td>1 337</td><td>502</td><td>3 798</td></tr><tr><td>Selskapskapital</td><td>0</td><td>7 119</td><td>2 429</td><td>9 548</td></tr><tr><td>Innskutt kapital</td><td>0</td><td>5 725</td><td>2 110</td><td>7 835</td></tr><tr><td>Ikke innbetalt kapital</td><td>0</td><td>1 393</td><td>319</td><td>1 712</td></tr><tr><td>Langsiktig gjeld</td><td>0</td><td>4 379</td><td>3 775</td><td>8 154</td></tr><tr><td>Kortsiktig gjeld</td><td>320</td><td>83</td><td>12</td><td>415</td></tr></table>		Belstar KS 80 %	Belgrace KS 63 %	Belmaj KS 25 %	Totalt	Resultat	-504	1 312	187	995	Anleggsmidler	0	4 347	5 416	9 763	Omløpsmidler	1 959	1 337	502	3 798	Selskapskapital	0	7 119	2 429	9 548	Innskutt kapital	0	5 725	2 110	7 835	Ikke innbetalt kapital	0	1 393	319	1 712	Langsiktig gjeld	0	4 379	3 775	8 154	Kortsiktig gjeld	320	83	12	415
	Belstar KS 80 %	Belgrace KS 63 %	Belmaj KS 25 %	Totalt																																										
Resultat	-504	1 312	187	995																																										
Anleggsmidler	0	4 347	5 416	9 763																																										
Omløpsmidler	1 959	1 337	502	3 798																																										
Selskapskapital	0	7 119	2 429	9 548																																										
Innskutt kapital	0	5 725	2 110	7 835																																										
Ikke innbetalt kapital	0	1 393	319	1 712																																										
Langsiktig gjeld	0	4 379	3 775	8 154																																										
Kortsiktig gjeld	320	83	12	415																																										

8	Pensjonskostnader, -midler og –forpliktelser			
	De ansatte i selskapet er tilknyttet en egen pensjonskasse. Pr. 31. desember 2000 er i alt 17 nåværende ansatte tilknyttet tjenestepensjonsordningen. I tillegg omfatter tjenestepensjonsordningen 13 tidligere ansatte.			
	Tjenestepensjonsordningen er definert som en «netto ordning» som frigjør selskapets forpliktelser fra eventuelle endringer i folketrygdens forpliktelser. Selskapet har på bakgrunn av ny regnskapsstandards definisjon for skille mellom ytelsesplaner og tilskuddsplaner, valgt å behandle tjenestepensjonsordningen som en ytelsesplan. Selskapets juridiske forpliktelse vil ikke være påvirket av en slik regnskapsmessig behandling.			
	I tillegg har selskapet pensjonsforpliktelser som utbetales over egen drift. Dette gjelder førtidspensjoner, pensjon til tidligere styremedlemmer og pensjon til personer som av forskjellige årsaker ikke er tatt opp i tjenestepensjonsordningen. Det er 19 personer som er omfattet av disse ordningene.			
	Årets pensjonskostnad er beregnet av uavhengig aktuar.			
	Det er benyttet samme forutsetninger i 2000 som i 1999.			
	Forutsetninger	2000	1999	1998
	Diskonteringsrente	6,00 %	6,00 %	6,00 %
	Fremtidig lønnsregulering	3,30 %	3,30 %	3,30 %
	Pensjonsregulering/ G-regulering	2,50 %	2,50 %	2,50 %
	Avkastning på pensjonsmidler	7,00 %	7,00 %	7,00 %
	Gjennomsnittlig gjenværende opptjeningstid	15,75	15,10	17,29
	Frivillig avgang før/etter 45 år	2 % / 0 %	2 % / 0 %	2 % / 0 %
	Sammensetning av netto pensjonskostnad			
	Nåverdi av årets pensjonsopptjening (inklusive arbeidsgiveravgift)	159	189	239
	Rentekostnad av pensjonsforpliktelsen	208	260	270
	Amortisering av forpliktelse	2	19	53
	Avkastning på pensjonsmidler	-167	-190	-210
	Netto pensjonskostnad	202	278	352
	Sammensetning av netto pensjonsforpliktelse	31.12.00	31.12.99	31.12.98
1	Brutto pensjonsforpliktelse	3 775	4 429	4 889
	Pensjonsmidler	-2 522	-2 858	-3 169
	Ikke amortisert plan/ estimat endring	-377	-729	-975
	Balanseført netto pensjonsforpliktelse	876	842	746
1	Herav netto udekkede pensjonsforpliktelser	1 796	2 022	1 732

9 Andre driftskostnader				
	2000	1999	1998	
Mannskapskostnader	6 659	6 383	7 585	
Vedlikeholdskostnader	4 105	5 472	6 937	
Forsikring	726	826	1 065	
Disponenthonorar	504	378	675	
Andre driftskostnader	1 044	1 006	979	
Sum	13 038	14 065	17 241	

10 Lønnskostnader, antall ansatte og lån til ansatte				
	2000	1999	1998	
Lønninger	2 075	2 369	3 022	
Arbeidsgiveravgift	205	277	296	
Pensjonskostnader	202	278	352	
Andre ytelser	942	325	362	
Sum	3 424	3 249	4 032	

Gjennomsnittlig antall ansatte i løpet av regnskapsåret har vært 43. Lån til ansatte utgjorde 42 pr. 31.12.00.
Forventet revisjonshonorar for 2000 utgjør 87.

11 Resultat pr. aksje				
	2000	1999	1998	
Resultat pr. aksje	-0,16	-0,50	-1,56	
Utvannet resultat pr. aksje	-0,16	-0,49	-1,56	

Resultat pr. aksje fremkommer som årets resultat (-3 269) dividert på tidsveiet gjennomsnittlig antall aksjer gjennom året (20 316 000).
Utvannet resultat pr. aksje er basert på opsjoner til ansatte. Se note 7 i morselskapets regnskap.

12 Egenkapital					
	Aksje- kapital	Innskutt Overkurs- fond	Opptjent Annen egenkapital	Minoritets- interesser	Sum egenkapital
Egenkapital pr. 31.12.99	4 279	13 419	0	6 484	24 182
Emisjon (netto etter omkostninger)	2 331	3 174	0	0	5 505
Årets resultat	0	-3 091	0	-178	-3 269
Egenkapital pr. 31.12.00	6 610	13 502	0	6 306	26 418

Det henvises til egenkapitalnoten i morselskapet for øvrige opplysninger om aksjekapital, opsjoner til ansatte m.m.

13 Hendelser etter balansedagen	
Skipene i Gibson Gas Tankers er refinansiert i første kvartal 2001 gjennom et flåtelån på USD 29 millioner i SE-Banken. Belships har inngått et 8 års certeparti om innbefraktning av et panmax bulkskip på 76.000 dwt, som blir levert i løpet av 2. halvår 2003. Avtalt rate er ca. USD 10 000 pr. dag for hele perioden. Belships har også opsjon til forlengelse av certepartiet med 2x1 år til noe høyere rater. Etter det 5. året vil Belships ha opsjon til å kunne kjøpe skipet til avtalte priser.	

14 Skatt			
	2000	1999	1998
Betalbar skatt	34	10	-162
Endring utsatt skatt	0	0	1 771
Skatter	34	10	1 609
Utsatt skatt er beregnet på grunnlag av de midlertidige forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier som eksisterer ved utgangen av regnskapsåret.			
Utsatt skatt pr. 31. desember	2000	1999	1998
Anleggsreserve	5 773	9 313	9 781
Gevinstkonto	3 039	4 203	5 523
Nedskrivninger/ avsetninger etter god regnskapsskikk	-8 187	-8 954	-25 750
Pensjoner	-876	-842	-746
Skattemessig fremførbart underskudd	-33 268	-35 393	-21 424
Netto midlertidige forskjeller	-33 519	-31 673	-32 616
Utsatt skatteforpliktelse / (-fordel) før godtgjørelse (28%)	-9 385	-8 868	-9 133
Godtgjørelse	-1 108	-1 226	-977
Utsatt skatteforpliktelse / (-fordel)	-10 493	-10 094	-10 110
Balanseført utsatt skattefordel	-3 153	-3 153	-3 153
Ikke balanseført utsatt skattefordel	-7 340	-6 941	-6 957
I henhold til regnskapsstandarden for behandling av skatt, er skattereduserende midlertidige forskjeller og skatteøkende midlertidige forskjeller som reverseres eller kan reverseres i samme periode utlignet og nettoført.			
Belships utsatte skattefordel antas å representere en reell verdi for selskapet gjennom forventet fremtidig inntjening. Med bakgrunn i den bedring som fant sted såvel inntjeningsmessig som verdimessig i 2000 og de forventninger selskapet har til fremtidig inntjening, har selskapet funnet det riktig å opprettholde aktiveringen på USD 3,2 millioner som utsatt skattefordel. Beløpet utgjør ca. 1/3 av beregnet nominell skattefordel. Konsernets skattemessig fremførbare underskudd er i hovedsak etablert gjennom de fem siste årene.			
Nåverdien av utsatt skatt knyttet til de skatteøkende midlertidige forskjellene i selskapene som er underlagt rederibeskatning, er vurdert som uvesentlig da selskapet ikke forventer at den skattepliktige inntekt disse midlertidige forskjellene representerer vil materialisere seg i overskuelig fremtid. Vurderingen er basert på selskapets likviditetsreserver, utbyttepolitikk, skipenes markedsverdier, samt den frie egenkapitalen som ligger i de deler av konsernet som ligger utenfor det nye skattesystemet og intensjonen om å opprettholde selskapets rederibeskatningsaktiviteter.			
Rederibeskatning			
Konto for beskattet inntekt utgjør -16 319 per 31.12.00 Tonnasjesskatt er belastet med 87 for 2000.			
Fremførbart finansunderskudd innenfor ordningen utgjør 1 911 per 31.12.00			
Det henvises til regnskapsprinsippenes pkt. L) for nærmere redegjørelse.			

15 Nærstående parter		16 Miljø	
Belships leier kontorlokaler av et selskap hvor Belships hovedaksjonærer har bestemmende innflytelse. Leieavtalen ble inngått i 1997 og har varighet i 10 år. For 2000 utgjorde husleien 218. Belships hovedaksjonærer har kontrollerende eierinteresser i skipsmeglerfirmaet Lorentzen & Stemoco AS. Belships inngår jevnlig forretninger med dette selskapet. Transaksjonene gjennomføres til markedsmessige betingelser. Det er ikke utstedt lån eller stillet sikkerhet overfor selskapets aksjonærer, ledelse eller nærstående parter.		Selskapet har ikke fått pålegg eller bøter på grunn av brudd på regler om miljø og er ikke forpliktet til å iverksette spesielle miljøtiltak. Når det gjelder miljøforhold forøvrig, vises det til styrets årsberetning.	
17 Betingede utfall		Styret kjenner ikke til at selskapet hadde tvistesaker av vesentlig art pr. 31.12.00. Selskapet vil motta oppgjør fra Krigsforsikringen, som vil bli inntektsført i 2001. Beløpet ansees ikke å være vesentlig.	

Resultatregnskap

Note	1. januar-31. desember NOK 1 000	Belships ASA		
		2000	1999	1998
	Driftsinntekter			
	Fraktinntekter	30 646	22 297	22 898
	Reiseavhengige kostnader	-1 319	-1 168	-1 706
	Netto fraktinntekter	29 327	21 129	21 192
	Andre driftsinntekter	250	581	344
	Sum driftsinntekter	29 577	21 710	21 536
	Driftskostnader			
9	Andre driftskostnader	-10 979	-7 490	-10 226
11	Administrasjonskostnader	-7 375	-8 229	-8 924
2	Ordinære avskrivninger skip	-7 227	-7 227	-8 817
	Sum driftskostnader	-25 581	-22 946	-27 967
	Driftsresultat	3 996	-1 236	-6 431
	Finansinntekter og -kostnader			
	Aksjeutbytte	469	0	2 630
	Renteinntekter fra foretak i samme konsern	6 943	5 490	5 392
	Andre renteinntekter	2 738	1 680	959
	Rentekostnader	-17 774	-15 873	-15 239
	Andre finansposter	-188	-757	111
6	Nedskrivning av aksjer og fordringer	-40 000	-7 225	-118 282
	Valutagevinst/ -tap	-20 021	-10 746	-7 116
	Sum netto finansposter	-67 833	-27 431	-131 545
	Resultat før skattekostnad	-63 837	-28 667	-137 976
12	Skattekostnad	0	0	0
	Årsresultat	-63 837	-28 667	-137 976
	Resultat pr. aksje	-3.14	-1,98	-9,53
	Utvannet resultat pr. aksje	-3.14	-1,95	-9,53

Balanse

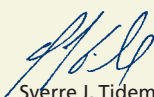
Belships ASA

Note	Pr. 31. desember NOK 1 000	Belships ASA		
		2000	1999	1998
	ANLEGGSMIDLER			
	Immaterielle eiendeler			
12	Utsatt skattefordel	20 000	20 000	20 000
	Varige driftsmidler			
2	Skip	144 677	152 665	160 653
2	Andre anleggsmidler	4 372	4 810	5 595
	Sum varige driftsmidler	149 049	157 475	166 248
	Finansielle anleggsmidler			
6	Aksjer i datterselskap	107 785	92 211	105 526
6	Aksjer i tilknyttet selskap	288	288	3 399
	Lån til foretak i samme konsern	7 500	7 894	7 144
6	Andre aksjer	14 885	14 885	14 885
3	Andre langsiktige fordringer	5 010	4 786	4 818
	Sum finansielle anleggsmidler	135 468	120 064	135 772
	Sum anleggsmidler	304 517	297 539	322 020
	Omløpsmidler			
	Kundefordringer	21	2 094	0
4	Konsernmellomværende	134 515	141 265	126 220
3	Andre fordringer	9 745	6 232	3 835
	Sum fordringer	144 281	149 591	130 055
	Investerings i aksjer	0	0	57 654
5	Bankinnskudd	46 207	34 761	6 776
	Sum omløpsmidler	190 488	184 352	194 485
	Sum eiendeler	495 005	481 891	516 505
	EGENKAPITAL			
	Innskutt egenkapital			
	Aksjekapital	48 966	28 966	28 966
	Overkursfond	175 961	206 954	206 954
	Sum innskutt egenkapital	224 927	235 920	235 920
	Opptjent egenkapital			
	Annen egenkapital	0	5 410	33 152
7	Sum egenkapital	224 927	241 330	269 072
	GJELD			
	Avsetning for forpliktelser			
8	Pensjonsforpliktelser	5 783	4 678	7 931
	Annen langsiktig gjeld			
3	Pantegjeld	255 653	229 232	212 822
	Kortsiktig gjeld			
	Skyldig offentlige avgifter	1 908	1 896	2 154
	Annen kortsiktig gjeld	6 734	4 755	24 526
	Sum kortsiktig gjeld	8 642	6 651	26 680
	Sum gjeld	270 078	240 561	247 433
	Sum egenkapital og gjeld	495 005	481 891	516 505

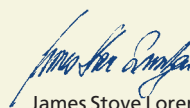
3 Pantstillelser



Asbjørn Larsen
Styreformann



Sverre J. Tidemand
Adm.dir./ styremedlem



James Stove Lorentzen
Styremedlem



Chris Rytter jr.
Styremedlem



Åsmund Simonsen
Styremedlem

Oslo, 26. mars 2001
I styret for Belships ASA

Kontantstrømoppstilling

1. januar-31. desember	Belships ASA		
	2000	1999	1998
NOK 1 000			
Likvider tilført / brukt på virksomheten			
Resultat før skatt	-63 837	-28 668	-137 976
– gevinst /+ tap ved salg av anleggsmidler	-125	6 076	-41
Nedskrivning av fordringer, aksjer og skip	0	2 560	118 283
Ordinære avskrivninger	7 227	7 227	8 817
Avskrivning på aktiverte dokkekostnader	761	0	0
Forskjellen mellom balanseført pensjon og inn-/utbetalinger	1 105	-3 253	1 239
Endring i bunkers, kundefordringer og leverandørgjeld	2 073	-2 844	-868
Endring i andre tidsavgrensingsposter	5 228	20 183	-50 591
Netto likviditetsendring fra virksomheten	-47 568	1 281	-61 137
Likvider tilført / brukt på investeringer			
Investeringer i varige driftsmidler	-635	-530	-1 038
Salg av varige driftsmidler (salgssum)	444	155	1 830
Endring i andre investeringer	-15 119	9 744	56 446
Netto likviditetsendring fra investeringer	-15 310	9 369	57 238
Likvider tilført / brukt på finansiering			
Opptak av ny gjeld (kortsiktig og langsiktig)	26 421	16 410	7 579
Nedbetaling av gammel gjeld	0	0	-9 620
Emisjon	47 241	0	0
Mottatt utbytte	469	0	0
Konsernbidrag	193	925	1 660
Netto likviditetsendring fra finansiering	74 324	17 335	-381
Netto endring i likvider i året	11 446	27 985	-4 280
Bankinnskudd per 01.01	34 761	6 776	11 056
Bankinnskudd per 31.12	46 207	34 761	6 776
BEREGNING KONTANTSTRØMOPPSTILLING			
Endring i kundefordringer og leverandørgjeld	(A)	(B)	Endring (B-A)
Kundefordringer	21	2 094	2 073
Sum	21	2 094	2 073
Endring i andre tidsavgrensninger			
Andre kortsiktige fordringer	144 260	147 497	3 237
Skyldige offentlige avgifter, feriepenger etc	-1 908	-1 896	12
Annen kortsiktig gjeld	-6 734	-4 755	1 979
Sum	135 618	140 846	5 228

Noter til regnskapet

1	Regnskapsprinsipper										
Morselskapets regnskapsprinsipper er identiske med konsernets prinsipper og det henvises til konsernregnskapets note 1. Investering i datterselskap og tilknyttet selskap er i morselskapets selskapsregnskap behandlet etter kostmetoden i henhold til Finansdepartementets uttalelse om at krav til gjennomgående anvendelse av egenkapitalmetoden i en overgangsperiode kan unnlates. Alle beløp i notene er oppgitt i hele NOK 1 000 når ikke annet er angitt.											
2	Skip og andre anleggsmidler										
						Skip	Andre anleggsmidler	Sum varige driftsmidler			
Anskaffelseskost pr. 31. desember 1999						181 710	12 207	193 917			
Tilgang i året						0	635	635			
Avgang i året						0	-863	-863			
Anskaffelseskost pr. 31. desember 2000						181 710	11 979	193 689			
Ordinære avskrivninger pr. 31. desember 1999						29 045	8 404	37 449			
Årets avskrivninger/nedskrivninger						7 227	754	7 981			
Avskrivning aktiverte dokkekostnader						761	0	761			
Avgang ved salg						0	-544	-544			
Ordinære avskrivninger pr. 31. desember 2000						37 033	8 614	45 647			
Bokført verdi pr. 31. desember 2000						144 677	3 365	148 042			
Andre investeringer						0	1 007	1 007			
Total bokført verdi pr. 31. desember 2000						144 677	4 372	149 049			
Det benyttes lineære avskrivninger for alle varige driftsmidler. Den økonomiske levetiden for driftsmidlene er beregnet til:											
- Skip 25-30 år											
- Andre anleggsmidler 3-5 år											
3	Fordringer og gjeld										
Fordringer med forfall senere enn ett år						2000	1999	1998			
Andre langsiktige fordringer						5 010	4 786	4 818			
Kortsiktige fordringer forfaller innen ett år.											
Belships (Far East) Shipping (Pte) Ltd											
Belships fordring på USD 3,4 millioner er i tidligere år nedskrevet i sin helhet i selskapsregnskapet, da det er usikkert om Belships (Far East) vil kunne tilbakebetale skyldig beløp. Nedskrivningen er eliminert på konsernnivå. Som redegjort for i tidligere årsrapporter forhandler selskapet med myndighetene i Norge og Singapore om beskatningsstedet for Belships (Far East). Utfallet av forhandlingene er ennå ikke avgjort, men ytterligere betalbare skatter forventes ikke å bli påført selskapet.											
Pantsatte eiendeler							Valuta	Lånebeløp			
M/S Belnor							USD	153 990			
Aksjene i Gibson Gas Tankers Ltd							USD	101 663			
Total pantegjeld pr. 31. desember 2000								255 653			
Avdragsprofil					2001	2002	2003	2004	2005	Deretter	Sum
Pantegjeld Belnor					8 850	13 275	13 275	13 275	105 315	0	153 990
Annen pantegjeld					9 416	92 247	0	0	0	0	101 663
Morselskapets pantelån har kortsiktig rentebindingsperioder (3 - 6 måneder) ved årets slutt. Alle lånebetingelser var pr. 31. desember 2000 oppfylt.											
Belships har stillet følgende sikkerhet for selskaper innen samme konsern:											
– Belgrace AS’ fremtidige kapitalinnskudd i Belgrace KS											
– Belmaj AS’ fremtidige kapitalinnskudd i Belmaj KS											

4 Mellomværende				
	Fordringer	2000	1999	1998
1	Foretak i samme konsern	134 515	141 265	126 220
	Tilknyttede selskap	2 669	4 076	3 131
	Sum	137 184	145 341	129 351

1 *Fordringer mot datterselskapene er nedskrevet med 40 000 i morselskapet*

5 Bankinnskudd

USD 1,0 mill. er stillet som sikkerhet overfor långiver i forbindelse med finansieringen av skipet Belnor.

Bundne midler for skattetrekk for ansatte pr. 31.12.00 utgjorde 579.

6 Aksjer

		Forretnings- kontor	Anskaf- felses- tidspunkt	Kostpris	Eierandel/ stemme- andel	Selskapets aksje- kapital	Antall aksjer eiet	Pålydende tilsammen	Verdi i balansen	
	Aksjer i tilknyttede selskaper									
	Belships (Far East) Shipping Pte Ltd	Singapore	09.01.84	1 055	50%	SGD 500	250 000	SGD 250	0	
	Beltrader Shipping Ltd.	Bermuda	15.03.96	17 962	49%	USD 12	5 880	USD 6	269	
	Western Obo AS	Oslo	07.09.87	18	36%	50	18	18	18	
	Palmiere Shipping Co Ltd	Kypros	17.10.97	1	20%	CYP 1	20	CYP 20	1	
	Sum aksjer i tilknyttede selskaper									288
	Aksjer i konsoliderte selskaper									
	Belships Management AS	Oslo	09.12.85	50	100%	50	1	50	50	
	Belships Man. (Singapore) Pte Ltd	Singapore	31.12.83	12 075	"	SGD 60	500	SGD 60	12 075	
	Belships Tankers AS	Oslo	18.08.88	825	"	250	250	250	825	
	Belcargio AS	Oslo	22.09.77	301	"	150	200	150	301	
	AS Beloceano	Oslo	29.07.82	100	"	100	100	100	0	
	Belstar AS	Oslo	31.08.92	50	"	50	50	50	50	
	Belships Bulk AS	Oslo	29.11.90	50	"	50	50	50	50	
	Belships Bulk Management AS	Oslo	15.06.93	4 469	"	2 586	200	2 586	0	
	Belships Finans AS	Oslo	02.11.92	50	"	50	50	50	50	
	Western Obo II AS	Oslo	07.07.87	50	"	50	50	50	50	
1	Belships Rederi AS	Oslo	01.01.93	50	"	50	50	50	50	
	North East Maritime Corp. AS	Oslo	21.10.93	611	"	1 000	1 000	1 000	611	
	Belships Trading AS	Oslo	27.01.93	19 675	"	2 700	2 700	2 700	19 675	
	Belships Tankers Far East Pte Ltd	Singapore	01.03.97	462	"	SGD 100	100 000	SGD 100	462	
	Belships Trading Asia Pte Ltd	Singapore	10.09.98	458	"	SGD 100	100 000	SGD 100	458	
2	Gibson Gas Tankers Ltd	Edinburgh	06.12.96	98 624	60%	GBP 100	60 000	GBP 60	73 078	
	Sum aksjer i konsoliderte selskaper									107 785
	Andre aksjer eiet av morselskapet									
	AS Pelican	Høvik	21.09.92	50 310	10,4%	25 000	130 000	130	14 358	
	Greenshields Shipping Ltd.	Isle of Man	04.04.97	527	2,4%	USD 316	75	USD 7,5	527	
	Sum andre aksjer eiet av morselskapet									14 885
	Sum anleggsaksjer									122 958

- 1 *Belships Rederi AS, som er et heleiet datterselskap av Belships ASA, eier 100% av aksjene i selskapene Belgrace AS, Belmaj AS, Belanina AS og 20% av Bel Obo Shipping Ltd. Selskapene er inkludert i konsernregnskapet og er underlagt rederibeskatning.*
- 2 *Belships har frem til 31.januar 2002 rett til å selge 40% av aksjene tilbake til Anchor Holding Plc til kostpris pluss en avtalt rente. Anchor Holding Plc har til enhver tid rett til å kjøpe aksjene til samme betingelser. Med denne bakgrunn har Belships funnet det riktig å presentere GGT som et 60% eiet datterselskap i regnskapet.*

7 Egenkapital				
	Aksje- kapital	Innskutt Overkurs- fond	Opptjent Annen egenkapital	Sum
Egenkapital pr. 31.12.99	28 966	206 954	5 410	241 330
Emisjon (netto etter omkostninger)	20 000	27 241	0	47 241
Mottatt konsernbidrag	0	193	0	193
Årets resultat	0	-58 427	-5 410	-63 837
Egenkapital pr. 31.12.00	48 966	175 961	0	224 927
Selskapets 24 483 000 aksjer pålydende kr. 2,- var pr. 31. desember 2000 fordelt på 611 aksjonærer.				
Opsjoner				
Det eksisterer ingen gjeldende opsjonsavtaler mellom selskapet og dets styre og/eller ansatte pr. 31.12.00.				
Fullmakt til aksjeemisjon				
Styret fikk på generalforsamlingen 26. april 2000 forlenget fullmakten til å utstede inntil 4 mill. nye aksjer.				
Fullmakten er ikke benyttet og gjelder frem til neste generalforsamling.				
20 største aksjonærer pr. 04.01.01			Antall aksjer	Prosent andel
1 Sonata AS			7 732 214	31,58%
2 Jasto Invest AS			5 014 927	20,48%
3 Consensio A/S			1 059 832	4,33%
4 Enskilda Securities / Anchor Holding Plc			904 000	3,69%
5 Gill-Johannessen AS			897 500	3,67%
6 Odin Maritim			872 607	3,56%
7 Tidinvest AS			606 376	2,48%
8 Otto Grieg Tidemand			580 681	2,37%
9 Tine Pensjonskasse			540 000	2,21%
10 Verdipapirfondet Avanse 2020			397 611	1,62%
11 Verdipapirfondet Avanse 2010			292 192	1,19%
12 Caiano Invest AS			272 500	1,11%
13 Suveren Lars Hansen AS			200 000	0,82%
14 Rederiaktiebolaget Dalen			174 000	0,71%
15 Banque Degroof			171 000	0,70%
16 Svakstrøm AS			170 000	0,69%
17 Analyseinvest AS			169 000	0,69%
18 Jenssen & Co. AS			157 397	0,64%
19 Part Invest AS			150 000	0,61%
20 Bjørn Sandbech			142 000	0,58%
Totalt 20 største aksjonærer			20 503 837	83,75%
Styremedlemmenes aksjeeie i Belships ASA				
Asbjørn Larsen, styreformann	4 500			
Åsmund Simonsen	2 588			
* Sverre Jørgen Tidemand	9 291 654			
* James Stove Lorentzen	5 055 508			
Chris Rytter jr.	0			
* Inkluderer aksjer eiet av familie og selskaper med kontrollerende eierandel, samt aksjer eiet av selskaper der vedkommende styremedlem har negativ majoritet. Chris Rytter jr. er administrerende direktør i og 33% eier av Gill-Johannessen AS som eier 897 500 aksjer i Belships ASA.				

8 Pensjoner				
	Forutsetninger	2000	1999	1998
	Diskonteringsrente	6,00 %	6,00 %	6,00 %
	Fremtidig lønnsregulering	3,30 %	3,30 %	3,30 %
	Pensjonsregulering/ G-regulering	2,50 %	2,50 %	2,50 %
	Avkastning på pensjonsmidler	7,00 %	7,00 %	7,00 %
	Gjennomsnittlig gjenværende opptjeningsstid	15,75	15,10	18,43
	Frivillig avgang før/etter 45 år	2 % / 0 %	2 % / 0 %	2 % / 0 %
	Sammensetning av netto pensjonskostnad			
	Nåverdi av årets pensjonsopptjening (inkludert arbeidsgiveravgift)	1 411	1 516	1 710
	Rentekostnad av pensjonsforpliktelsen	1 735	1 962	1 483
	Amortisering av forpliktelse	20	148	307
	Avkastning på pensjonsmidler	-1 484	-1 518	-879
	Netto pensjonskostnad	1 682	2 108	2 621
	Sammensetning av netto pensjonsforpliktelse	31.12.00	31.12.99	31.12.98
1	Brutto pensjonsforpliktelse	31 300	33 374	27 356
	Pensjonsmidler	-22 321	-22 866	-13 308
	Ikke amortisert plan/ estimat endring	-3 196	-5 830	-6 117
	Balanseført netto pensjonsforpliktelse	5 783	4 678	7 931
1	Herav netto udekkede pensjonsforpliktelser	13 913	14 116	11 333
Se note 8 i konsernregnskapet for utfyllende opplysninger om pensjoner. For morselskapet var 7 nåværende ansatte tilknyttet tjenestepensjonsordningen pr. 31.12.00. I tillegg omfatter tjenestepensjonsordningen 13 tidligere ansatte. 19 personer er ikke tatt opp i ordningen og får sin pensjon utbetalt av Belships ASA.				

9 Andre driftskostnader				
		2000	1999	1998
	Mannskapskostnader	3 651	3 410	3 687
	Vedlikeholdskostnader	2 402	2 469	3 827
	Forsikring	751	-915	810
	Disponenthonorar	1 727	1 461	1 474
	Andre driftskostnader	2 448	1 065	428
	Sum	10 979	7 490	10 226

10 Nærstående parter	
	Se note 15 i konsernregnskapet. Husleie for morselskapet utgjorde 757 i 2000.

11	Lønnskostnader, ansatte, godtgjørelse m.v.			
	Lønnskostnader	2000	1999	1998
	Lønninger	3 679	3 420	3 953
	Arbeidsgiveravgift	688	615	685
	Pensjonskostnader	1 682	2 108	2 621
	Andre ytelser	643	716	685
	Fordelt til konsernselskaper	-2 048	-2 182	-2 374
	Sum	4 644	4 677	5 570
	Gjennomsnittlig antall ansatte i løpet av regnskapsåret har vært 7.			
	Godtgjørelse		Adm.dir.	Styret
	Lønn		972	0
	Pensjonsutgifter		71	0
	Annen godtgjørelse		122	375
	Administrerende direktør har avtalefestet rett til førtidspensjonering etter fylte 60 år.			
	Revisor			
	Revisjonshonoraret for 2000 forventes å utgjøre 220.			
	Det er i tillegg utbetalt 64 i konsulenthonorar.			
	Lån til ansatte			
	Lån til ansatte utgjorde 368 pr. 31.12.00.			

12 Skatt			
Selskapet har ikke hatt betalbar skatt de tre siste årene.			
Utsatt skatt er beregnet på grunnlag av de midlertidige forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier som eksisterer ved utgangen av regnskapsåret.			
Utsatt skatt pr. 31. desember	2000	1999	1998
Anleggsreserve	51 087	65 541	65 541
Gevinstkonto	26 897	33 621	42 027
Nedskrivninger/ avsetninger etter god regnskapsskikk	-127 683	-86 883	-195 869
Pensjoner	-5 783	-4 678	-7 931
Skattemessig fremførbart underskudd	-205 724	-211 270	-97 015
Netto midlertidige forskjeller	-261 206	-203 669	-193 247
Utsatt skatteforpliktelse/ (-fordel) før godtgjørelse (28%)	-73 138	-57 027	-54 109
Godtgjørelse	-9 805	-9 805	-7 438
Utsatt skatteforpliktelse/ (-fordel)	-82 943	-66 832	-61 547
Balanseført utsatt skattefordel	20 000	20 000	20 000
Ikke balanseført utsatt skattefordel	-62 943	-46 832	-41 547
Det er aktivert NOK 20 millioner som utsatt skattefordel i morselskapet pr. 31.12.00. Se forøvrig note 14 i konsernregnskapet for nærmere redegjørelse.			
Årets skattemessige resultat for Belships ASA	2000	1999	1998
Resultat før skattekostnad	-63 837	-28 667	-137 976
Endring midlertidige forskjeller	55 817	-100 012	102 056
Permanente forskjeller/ annet	32	85	54
Mottatt konsernbidrag og utbytte	662	925	1 660
Årets skattemessige resultat	-7 326	-127 669	-34 206

Revisors beretning

TIL GENERALFORSAMLINGEN I BELSHIPS ASA

Vi har revidert årsregnskapet for Belships ASA for regnskapsåret 2000, som viser et underskudd på kr. 63 837 000 for morselskapet og et underskudd på USD 3 091 000 for konsernet. Vi har også revidert opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til dekning av underskuddet. Årsregnskapet består av resultatregnskap, balanse, kontantstrømoppstilling, noteopplysninger og konsernregnskap. Årsregnskapet og årsberetningen er avgitt av selskapets styre og administrerende direktør. Vår oppgave er å uttale oss om årsregnskapet og øvrige forhold i henhold til revisorlovens krav.

Vi har utført revisjonen i samsvar med revisorloven og god revisjonsskikk i Norge. God revisjonsskikk krever at vi planlegger og utfører revisjonen for å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon. Revisjon omfatter kontroll av utvalgte deler av materialet som underbygger informasjonen i årsregnskapet, vurdering av de benyttede regnskapsprinsipper og vesentlige regnskapsestimer, samt vurdering av innholdet i og presentasjonen av årsregnskapet. I den grad det følger av god revisjonsskikk, omfatter revisjon også en gjennomgåelse av selskapets formuesforvaltning og regnskaps- og interne kontroll-systemer. Vi mener at vår revisjon gir et forsvarlig grunnlag for vår uttalelse.

Vi mener at

- årsregnskapet er avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et uttrykk for selskapets og konsernets økonomiske stilling pr 31. desember 2000 og for resultatet og kontantstrømmene i regnskapsåret i overensstemmelse med god regnskapsskikk i Norge
- ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god regnskapsskikk i Norge
- opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til dekning av underskuddet er konsistente med årsregnskapet og er i samsvar med lov og forskrifter.

ARTHUR ANDERSEN & CO.

Morten Drake

Statsautorisert revisor

Oslo, 26. mars 2001

Organisasjon

Belships ASA

Styre

Asbjørn Larsen, *styreformann*
Sverre Jørgen Tidemand
James Stove Lorentzen
Åsmund Simonsen
Chris Rytter jr.

Ledelse

Sverre Jørgen Tidemand, *adm. direktør*
Jo Eric von Koss, *finansdirektør*
Einar Skogstad, *kommersiell direktør*

Økonomi / regnskap

Osvald Fossholm, *økonomisjef*
Edwin Johansen, *regnskapssjef*

Belships Trading AS (*Panmax / capesize bulk*)

James Stove Lorentzen, *adm. direktør*
Tor Lauritzen, *operasjonssjef*
Dag Storheill, *operasjon*
Ove B. Staurset, *regnskapssjef*

Belships Tankers AS (*Handysize produkt*)

Stein H. Runsbech, *befraktningsjef*
Per S. Kleppe, *befraktning*
Tor Lauritzen, *operasjonssjef*
Dag Storheill, *operasjon*
Ove B. Staurset, *regnskapssjef*

Belships Management AS (*Forsikring*)

Trine L. Kjellsby, *assuransesjef*

Belships Management (Singapore) Pte Ltd

(*Teknisk drift, Singapore*)

James Stove Lorentzen, *adm. direktør*
Yap Soon Huat, *teknisk sjef*
Anthony Sng, *økonomisjef*

Belships Trading Asia Pte Ltd

(*Panmax / capesize bulk, Singapore*)

Anders Zorn, *kommersiell direktør*

Belships Tankers Far East Pte Ltd

(*Tank, Singapore*)

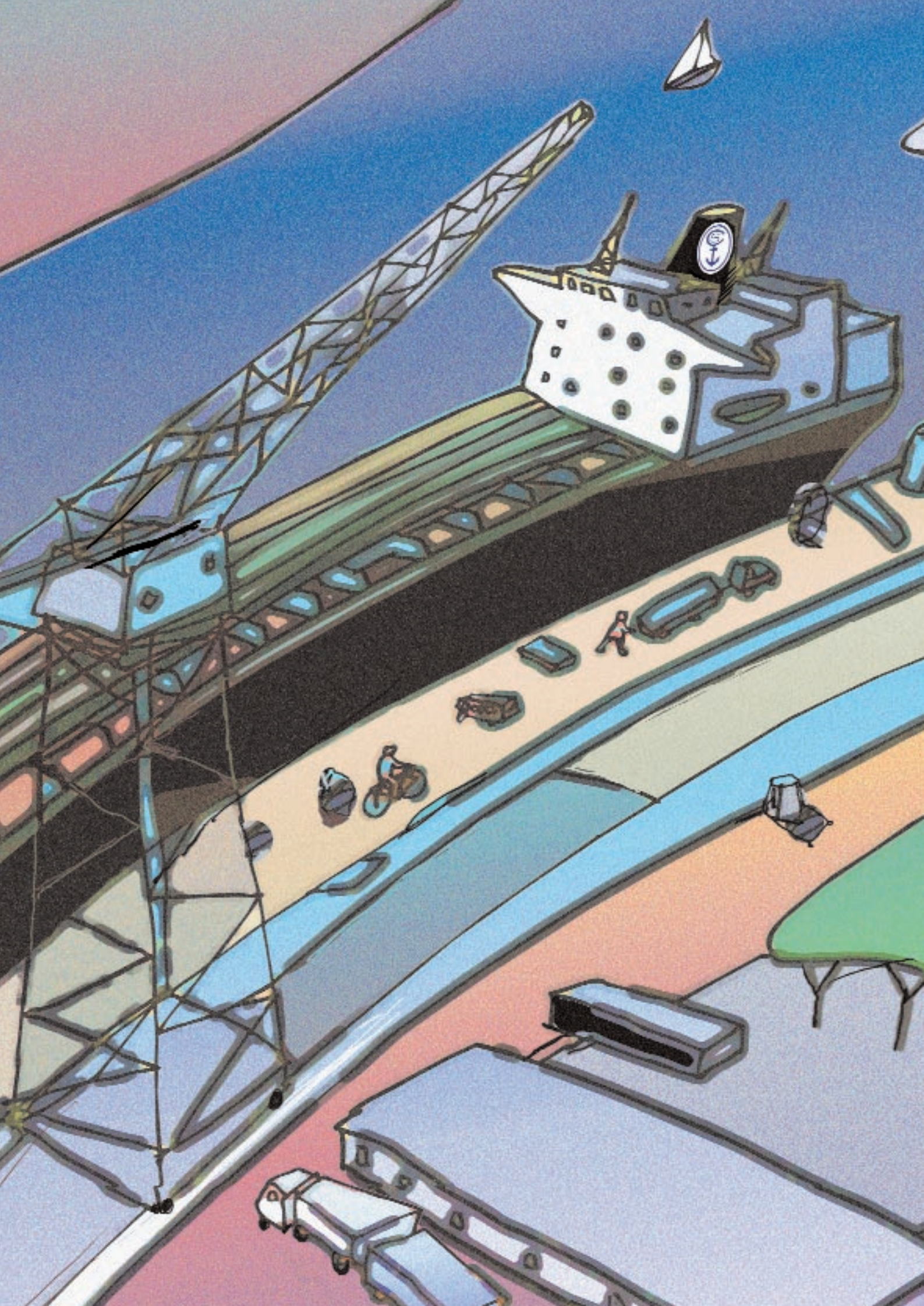
Terje Schau, *adm. direktør*

Belships (India) (*Representant*)

Lalit Badhwar, *adm. direktør*

Gibson Gas Tankers Ltd (*Gass, Edinburgh*)

Chris Spencer, *adm. direktør*
Stuart Rae, *økonomisjef*



Administrasjonens rapport

Tørrelastmarkedet styrket seg i 2000. I

panmax-segmentet steg markedet

markert frem mot midten av mars, for

deretter å være stabilt ut året. Capesize-

markedet steg jevnt frem til oktober,

men falt deretter mot slutten av året.

Produkttank-markedet bedret seg gjen-

nom hele året og i 4. kvartal 2000 nådde

ratene det høyeste nivået på over 10 år.

Ratenivået for små gass skip steg gradvis første halvår 2000. På høsten falt markedet og tok seg først opp igjen helt i slutten av året.

Storbulk-virksomheten sto for 52 % av driftsinntektene (41 % i 1999). Gass representerte 22% (30 %), produkttank 14 % (14 %), handymax bulk 11 % (14 %) og teknisk drift 1 % (1%).

Panmax /capesize bulk

USD mill.	2000	1999	1998
Fraktinntekter på T/C-basis	29,9	15,8	25,2
Driftsresultat	-1,8	-0,5	-2,3
Skipsdøgn	3 983	2 904	3 954
Fraktet volum (mill. tonn)	6,8	4,1	5,2

Panmaxskip har lastekapasitet mellom 55 000 og 80 000 dwt og capesizeskip over 80 000 dwt. De fleste nyere panmaxskip er over 70 000 dwt og er i all hovedsak standardskip med liten grad av spesialisering. Verdens panmax og capesize tørrelastflåte er råvaretransportører. Varene som transporteres er kull, jernmalm og andre mineraler foruten korn. I dette ligger at hoveddrivkreftene i markedet er industriens etterspørsel etter slike råvarer samt verdens kornhandel.

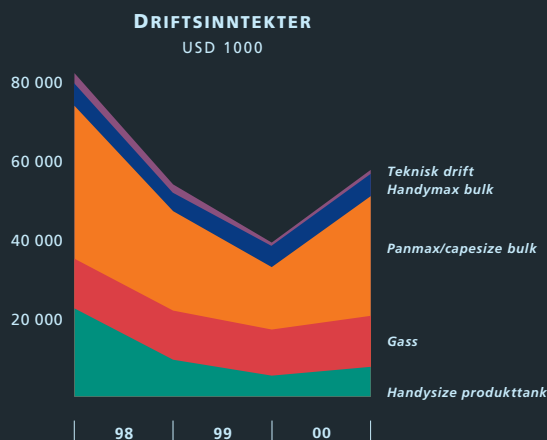
Tørrelastmarkedet styrket seg i 2000. I panmax-segmentet steg markedet markert frem mot midten av mars, for deretter å være stabilt ut året. Capesize markedet steg jevnt og trutt frem til oktober, men falt deretter mot slutten av året.

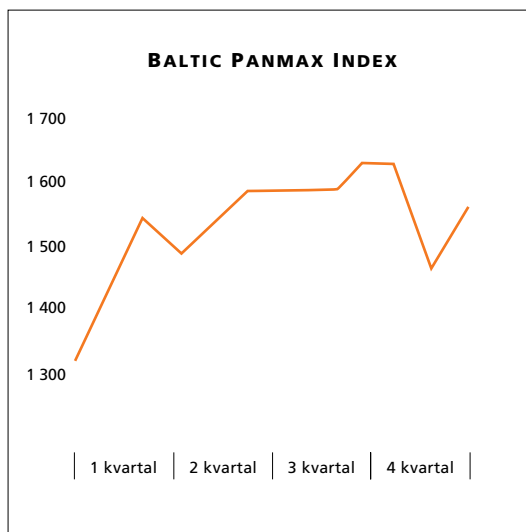
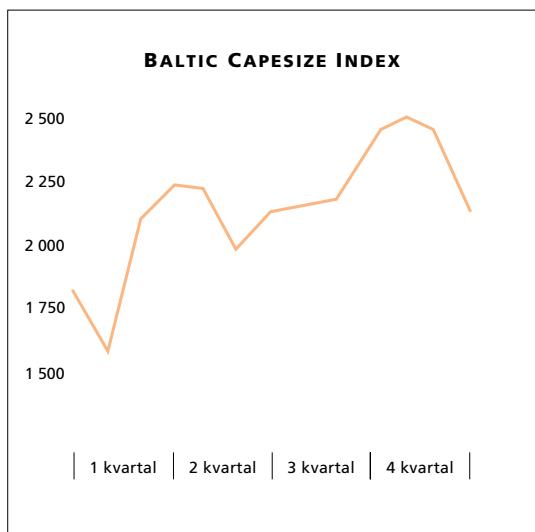
CAPE SIZE

Baltic-indeksen for capesize startet året på nivå rundt 1800. Frem til oktober steg den til 2550 for så å ende på 2200 ved årets slutt. Denne stigningen kom i tillegg til en stigning på 100% i 1999. Den sterke utviklingen kan i stor grad forklares av et rekordår i stålindustrien. Produksjonen i 2000 var hele 7,75% høyere enn året før og veksten i jernmalimporten var 11,5%. I tillegg økte energikullimporten med 8,4%. Disse tallene er svært sterke og representerer «all time highs». USA, Kina, India og Europa hadde i 2000 en sterk vekst. Samtidig hadde også de fleste og viktigste landene i Asia, med unntak av Japan igjen en sterk vekst. På tross av lav vekst i Japan hadde likevel japansk stålindustri et rekordår basert på eksport til de hurtig voksende økonomiene.

M/S Belmaj var frem til oktober 2000 sluttet for et år til Bocimar til USD 11 250 pr. dag. Skipet gikk deretter inn i Bocimar-poolen som fullt medlem. Skipets inntjening i november og desember var svært god og det forventes at inntjeningen vil falle fra og med 2. kvartal 2001. Dette skyldes fall i stålprisene som har ført til reduksjon i stålproduksjonen og dermed redusert behovet for malmskipninger.

M/S Belmaj har fungert tilfredsstillende gjennom hele året med driftskostnader, ex. dokkekostnader på USD 4 500 pr. dag som er på linje med budsjett og USD 300 høyere enn året før.



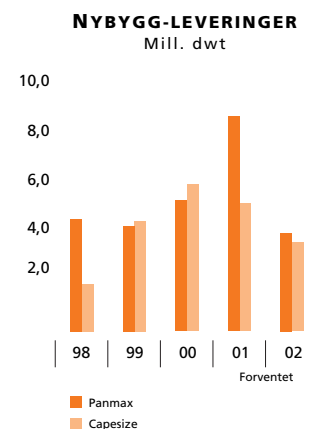


PANMAX

I fjorårets rapport skrev vi at vi forventet at markedet skal nå toppen i løpet av våren og fra da av tendere nedover. Panmax indeksen (BPI) begynte året på 1350 og steg til 1600 i midten av mars. Med unntak av en kort tur ned til 1400 lå indeksen på dette nivået ut året. Panmax markedet fikk gleden av det sterke stål og energikullmarkedet på samme måte som capesize-segmentet, men ratene har ikke fulgt med ned på slutten av året.

Belships Trading gikk inn i år 2000 med 4 kontrakter og 4 skip på timecharter. Vår portefølje var rimelig balansert når det gjaldt antall laste- og skipskommitteringer. Med hensyn til geografisk eksponering var vi ikke i balanse da vi hadde 3 såkalte backhaulskontrakter og bare en fronthaulkontrakt. T/C ratene fra Stillehavet til Atlanterhavet (backhaul) steg med 73%, mens ratene fra Atlanterhavet til Stillehavet (fronthaul) steg med bare 30%. Dette førte til at ratene i lange perioder var høyere fra Stillehavet enn fra Atlanterhavet. Dette er høyst uvanlig og skapte store problemer for Belships Trading. For å løfte våre Stillehavslaster måtte vi ta inn T/C-skip hvis rater gjennom året steg med 50% og ta egne laster med et tap for deretter å sitte med dyre skip i Atlanterhavet hvor markedet ikke hadde steget tilsvarende. Det medførte at også de skip vi hadde inne på T/C som sikring mot lastene, ikke ga nok bidrag til å dekke tapene på lastekontraktene. Det er andre gang på få år at dette skjer og det er grunn til å tro at vi har sett en fundamental endring i panmax-segmentets handelsmønster. Vi har derfor ikke fornyet noen backhaulkontrakter for 2001 og vi har kun 4 laster som henger igjen fra kontrakter inngått i tidligere år. Vi går inn i 2001 med 4 skip på T/C med under 9 måneders varighet og Belships Tradings eksponering er således kraftig redusert.

Ordreboken for panmax skip for 2001 er meget stor samtidig som den økonomiske veksten ser ut til å dempes. Vi regner derfor med at markedet vil svekke seg fra sommeren av. Vi har likevel ikke tatt nye kontrakter fordi kontraktsratene allerede i stor grad reflekterer dette markedssynet, mens T/C- og spotratene fortsatt er høye. Vi finner det altfor risikabelt å ta nye kontrakter på disse lave nivåene, da tapene de første månedene ville være større enn det vi kan regne med å tjene mot slutten av året.



USD mill.	2000	1999	1998
Fraktinntekter på T/C-basis	12,4	11,6	12,5
Driftsresultat	0,1	-1,5	-2,1
Eide skip (pr. 31.12.)	6	6	6

Mindre gasskip (under 10 000 cbm. lastekapasitet) frakter gasser som butan, propan, propylen og andre petrokjemiske gasser over korte og mellomlange distanser. De fleste skip har kjølekapasitet som innebærer at gassene kjøles ned under trykk og blir flytende. Etterspørselen styres først og fremst av de generelle forhold i verdens-økonomien, men også av tilfeldige og marginale tilpasninger innen kjemisk industri.

Belships eier 60% av aksjene i det skotske rederiet Gibson Gas Tankers Ltd. (GGT), som eier og opererer seks gasskip i størrelsen 2 000 - 7 000 cbm. Skipene frakter først og fremst petrokjemiske gasser som propylen og VCM og energigasser som propan og butan. Selskapet er et fullt integrert rederi med 10 ansatte, som har ansvaret for befraktning, operasjon og teknisk drift av selskapets skip. I tillegg har selskapet et datterselskap på Sri Lanka som forestår bemanning av selskapets skip, med unntak av britiske offiserer.

GGT's skip er alle av typen semikjølte som innebærer at de har en frysekapasitet ned til -48 grader celsius. Gassen kjøles ned under trykk, slik at den blir flytende og sterkt komprimert.

Ratenivået for små gasskip steg gradvis første halvår i 2000. Denne utviklingen fortsatte noe overraskende også gjennom sommermånedene. Fra september og ut november falt imidlertid markedet igjen noe som hovedsaklig skyldtes nedgang i frakt av flytende propylen og ethylen fra Fjerne Østen til Europa, fulle lagre, midlertidig overskudd av tonnasje i Nord-Europa og en mild høst. Markedet bedret seg igjen i desember og førte, som en følge av dårlige værforhold, ratene tilbake til nivået i andre kvartal. Sett under ett var ratenivået høyere i 2000 enn året før.

Våre 3 000 cbm gasskip, Ettrick og Lanrick har vært sluttet på ettårige timechartere og markedsoppgangen er reflektert i de nye ratene. Selskapets gasstankere i størrelsen 6 000 - 7 000 cbm fortsatte å seile under kommersiell ledelse av Anthony Veder-gruppen og dette samarbeidet er nå forlenget til ut 2001. GGT har tre skip som seiler i poolen, M/T Yarrow, M/T Eildon og M/T Traquair. Inntjeningen for disse skipene bedret seg i snitt med 12% i forhold til 1999. Selv med et marginalt transatlantisk marked, ga økt aktivitet innen ethylen og propylen fra Fjerne Østen til Europa et betydelig strammere marked gjennom sommeren. I løpet av høsten falt imidlertid markedet og medførte at skipene i poolen fikk et betydelig antall dager uten beskjeftigelse.

Gjennomsnittlig pool inntjening pr. måned var i 2000 henholdsvis USD 224 000, USD 216 000 og USD 237 000.

I 2000 så man resultatet av de betydelige kostnadsreduksjoner som ble iverksatt i løpet av 1999, da blant annet britiske mellom-offiserer og underoffiserer fra Sri Lanka ble erstattet med latviske og russiske offiserer. Skipenes øvrige driftskostnader ble på linje med budsjett.

Kontorbygget i Edinburgh, som var eiet av GGT, ble solgt i 1999 og selskapet flyttet inn i nye leide lokaler på forsommeren 2000.

M/T Yarrow's inntjening var ved siden av markedsutviklingen preget av at skipet hadde en utvidet dokking i september og at skipet måtte dokksettes i forbindelse med en rorskade.

M/T Eildon hadde ingen driftsproblemer gjennom året og oppnådde budsjettert resultat.

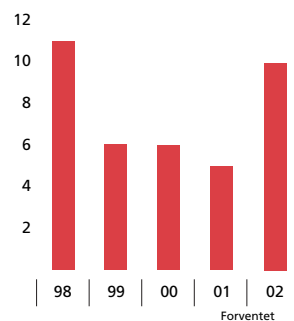
M/T Ettrick var sluttet på timecharter til USD 163 250 pr. måned frem til oktober 2000. Certepartiet ble deretter fornyet frem til oktober 2001 til USD 205 000 pr. måned. Skipet var off-hire 15 dager på grunn av ekstraordinær dokking i forbindelse med reparasjon av rorskader.

M/T Lanrick fornyet sitt tidscerteparti med Anthony Veder i mars 2000 for nye 12 måneder. Raten ble endret fra USD 159 000 pr. måned til USD 185 000 pr. måned. Også resultat for dette skipet er preget av ekstraordinær dokking i forbindelse med en rorskade og skipet var 20 dager offhire.

M/T Quentin seilte på et 12 måneders certeparti med Kosan Tankers til USD 97 250 frem til september. På grunn av et svakt marked ble ikke certepartiet forlenget og skipet opererte i spotmarkedet frem til slutten av desember, da hun ble sluttet på et 2 måneders timecharter til USD 128 500 pr. måned. Inntjeningen i 2000 var i gjennomsnitt 10% bedre enn foregående år.

Levering av et betydelig antall nybygg i 1998 og 1999 underminerte i noen grad den positive utviklingen man så på etterspørselsiden i 2000. Markedsutviklingen var imidlertid klar positiv i forhold til foregående år, selv med den markedsnedgangen man opplevet på høsten. Det begrensede antall av semikjølte skip i ordre for levering i 2001 og den generelle utvikling i europeisk og asiatisk økonomi gir imidlertid forhåpninger om en fortsatt oppgang i gassmarkedet. Konsolideringen innen segmentene for større gasskip vil ventelig også kunne gi et positivt bidrag til markedsutviklingen for små gasskip.

NYBYGG-LEVERINGER
Antall



Handysize produkttank

USD mill.	2000	1999	1998
Frakttinntekter på T/C-basis	8,0	5,3	9,3
Driftsresultat	2,6	0,4	-1,0
Eide skip (pr. 31.12.)	1,4	1,4	1,9

Handysize produkttankskip (35 000 til 50 000 dwt) frakter hovedsakelig raffinerte petroleumsprodukter og vegetabiliske oljer foruten enkelte kjemikalier. Etterspørselssiden er syklisk med OECD-landene som viktigste drivkraft. Etterspørselsutviklingen i Asia får stadig større betydning også for dette segmentet.

Den svake markedsutviklingen man så i 1998/99 ble snudd i 2000 og fraktratene steg kraftig i løpet av året.

Mye av økningen kan tilskrives de hendelser som fulgte i kjølvannet av «Erika» ulykken i desember 1999. Befrakterne har under press fra opinionen strammet inn sine rutiner for bruk av eldre tankskip. Dette betyr at det for eldre og dårligere skip er blitt vanskeligere å finne beskjeftigelse, mens etterspørselen av nyere skip øker. Handel med fyringsolje har ofte blitt karakterisert som residual handel for gamle tankere, som dermed kunne finne arbeid til tross for sviktende kvalitet. Dette har i det siste året forandret seg og fyringsolje blir nå sett på som handel som krever kvalitet og mer moderne skip. Resultatet er at etterspørselen etter moderne tonnasje har økt i betydelig grad.

Et ytterligere løft i fraktratene har blitt hjulpet av vide internasjonale arbitrasjemuligheter. Da arbitrasjen mellom sør-øst Asia og Atlanterhavs-bassenget åpnet i siste kvartal, steg som følge av lange distanser, etterspørselen etter disse skipene betraktelig.

Tilveksten av tonnasje gjennom året var på 0,65 mdwt eller moderate 2,7% av eksisterende flåte. Ordreboken har derimot vokst gjennom hele året og består av 144 skip på tilsammen 5,38 mdwt, tilsvarende 17,5% av eksisterende flåte.

M/T Belgrace har gjennom året vært beskjeftiget i spotmarkedet i Fjerne Østen. Gjennomsnittlig inntjening på timecharterbasis i 2000 var USD 14 700 pr. dag, mens skipets driftsutgifter eksklusiv dokking var USD 4 650 pr. dag. Skipet dokket i Kina i mai og var totalt 20 dager offhire. Teknisk har skipet fungert tilfredsstillende.

M/T Urai fortsatte på sitt 12-års bareboat charter til det russiske oljeselskapet Lukoil.

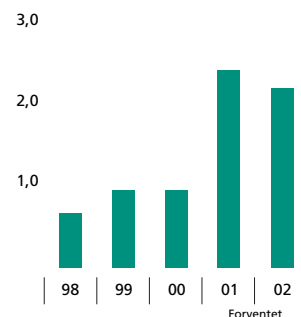
De tre OBO skipene M/S Belgallantry, M/S Belgreeting, M/S Belguardian har utelukkende vært beskjeftiget i frakt av olje. Samtlige skip har operert i spotmarkedet og med unntak av M/S Belguardian, har skipene vært beskjeftiget i frakt av raffinerte produkter i Fjerne Østen og Transpacific. M/S Belguardian har i store deler av året operert transatlantisk, samt interregional trade i vesten.

OBO skipenes gjennomsnittlige inntjening har i 2000 vært USD 16 100 pr. dag, mens gjennomsnittlig driftskostnad har vært på USD 5 600 pr.dag.

Ingen av OBO-skipene dokket i 2000 og skipene har teknisk sett fungert tilfredsstillende. Fornyelse av hydraulikk-liner samt ballast- og bunkerslinjer har grunnet korrosjon vært under utbedring gjennom året.

Da de gode arbitrasjemulighetene i år 2000 var eksepsjonelle er det grunn til å anta at denne situasjonen ikke vil vedvare. Dette kombinert med økende tro på lavere generell økonomisk vekst tilsier en redusert etterspørsel etter tanktonnasje i 2001. Vi forventer dog fremdeles et relativt godt fraktmarked for året, men til reduserte nivåer i forhold til år 2000.

NYBYGG-LEVERINGER
Mill. dwt



Handymax bulk

USD mill.	2000	1999	1998
Fraktinntekter på T/C-basis	6,2	5,4	4,7
Driftsresultat	1,9	1,2	0,2
Eide skip (Pr. 31.12)	1,0	1,8	1,8

Handymax tørrlastskip har lastekapasitet på mellom 35 000 og 55 000 dwt. Skipene frakter råvarer som kull, jernmalm og andre mineraler, samt korn og halvfabrikata som stål, sement, gjødning og tømmer. Etterspørselsutviklingen innen dette segmentet er derfor nær knyttet til den generelle økonomiske utvikling i verden og i særlig grad til veksten i de nylig industrialiserte land.

Vi fikk i år 2000 en betydelig økning i verdens industriproduksjon, noe som resulterte i et sterkere fraktmarked. Timecharter-markedet for Handymax tørrlastskip steg fra ca USD 7 000 til ca USD 9 500 pr. dag. Stigningen var jevn fra årets begynnelse og ut 3. kvartal etterfulgt av en utfaling i 4. kvartal.

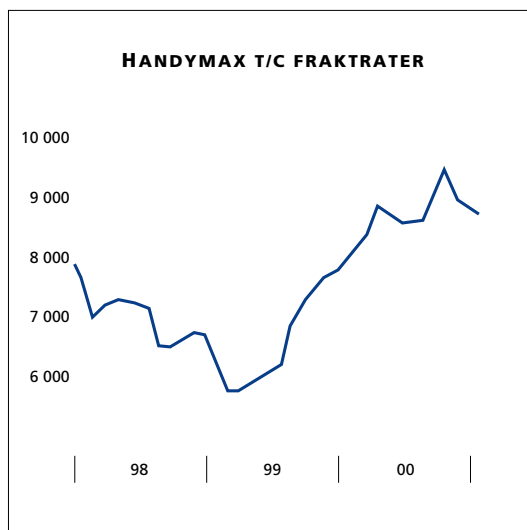
Hovedgrunnen til det stigende fraktmarkedet var oppsvinget i verdensøkonomien og da særlig i USA.

Etterspørselsveksten i 1999 fortsatte i 2000, som en konsekvens av vekst i de tradisjonelle markedene for handymax bulk. Sjøverts handel med stålprodukter økte med ca 6% samtidig med at gjennomsnitts-distansene også økte. Frakt av kornprodukter økte betydelig tidlig i året grunnet tørke i Midt Østen og Nord Afrika. Frakt av trelastprodukter viste en økning på 3,5% og sjøverts frakt av sement og sementklinker økte med ca 2%.

Til tross for et fast fraktmarked og stigende nybygningspriser gjennom året, så vi liten endring i verdiene for handymax bulk skip. Dette skyldes hovedsakelig at markedsaktørene var klar over at det ville bli levert et betydelig antall skip i 2001. Utsiktene til ytterligere verdistigninger ble derfor vurdert som mindre sannsynlig.

Belships hadde i 2000 to handymax bulk skip, M/S Belnor (100%) og M/S Belstar (80%).

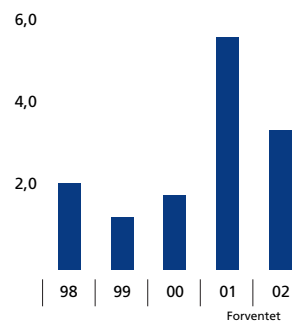
M/S Belnor var gjennom hele 2000 beskjeftiget på tidscertepartier. Gjennomsnittlig T/C-rate og driftskostnader pr. dag var på henholdsvis USD 9 100 og USD 2 500. Skipet var ikke off-hire i løpet av året.



M/S Belstar gikk også på timecharter gjennom året og hadde en gjennomsnittlig inntjening på USD 8 450 pr. dag og driftskostnader på ca. USD 2 950 pr. dag. Skipet var off-hire i 10 dager i forbindelse med periode-docking i mars måned.

Vi tror at etterspørselen for tørrbulktonnasje vil øke i 2001, men at den store tonnasjetilgangen kommer til å resultere i et noe svakere fraktmarked. På denne bakgrunn ble M/S Belstar solgt i desember og M/S Belnor i februar 2001 sluttet ut på T/C for 2 år til USD 9 000 per dag.

NYBYGG-LEVERINGER
Mill. dwt



Teknisk drift

USD mill.	2000	1999	1998
Inntekter	0,6	0,6	2,1
Driftsresultat	-0,2	-0,2	0,4
Antall skip (gjennomsnitt)	8	8	13

Selskapene Belships Management (Singapore) Pte Ltd (Belships Singapore) og Belships Management AS i Oslo representerer gruppens tekniske og maritime ekspertise. På samme måte som Belships for øvrig fokuserer på tank og tørrlast, har driftsselskapene bygget opp kompetanse på teknisk maritim drift innenfor samme segmenter. Rollefordelingen mellom selskapene er at Belships Singapore står for den daglige driften av skipene, mens Belships Oslo har ansvaret for forsikrings- og havarisiden.

Belships har som målsetting å arbeide for kvalitet i alle ledd. Belships Singapore har i flere år vært ISO 9002-sertifisert og var også et av de første selskapene som oppfylte den såkalte SEP-miljøstandarden (=Safety, Environment and Pollution) til Det Norske Veritas.

I løpet av året ble Belships enig med IUM Shipmanagement i Grimstad om å skille lag. Samarbeidet varte i 18 måneder og forløp uten problemer, men partene fant etter hvert ut at man bidro lite til hverandres aktiviteter. Belships arbeidet i en lengre periode på to store prosjekter sammen med IUM. Disse prosjektene ble imidlertid ikke materialisert og man valgte å avslutte samarbeidet. Belships kjøpte 50% av aksjene i Belships Singapore med virkning fra 1. oktober 2000.

Året har forøvrig forløpt uten store problemer og gode resultater er oppnådd. Selskapet har for tiden teknisk management av 7 skip, men forventer å øke flåten til 10 skip i løpet av våren. Driftsutgiftene på skip under vårt management er stabile, med lite press på lønninger og øvrige kostnader. En fortsatt sterk dollar vil bidra til å dempe kostnadsveksten fremover, selv om vi forventer et strammere forsikringsmarked i årene som kommer.



Belshipsaksjen

AKSJONÆRPOLITIKK

Belships ønsker å oppnå en best mulig prising av selskapets aksje gjennom en effektiv og lønnsom forvaltning av selskapets ressurser. En konkurransedyktig avkastning skal oppnås gjennom verdistigning på selskapets aksjer og utbetaling av utbytte som står i forhold til selskapets resultater og fremtidsutsikter. Vi har som klar målsetting at Belshipsaksjen skal være et interessant og konkurransedyktig investeringsalternativ. Selskapet holder Oslo Børs, aksjemarkedet og aksjonærer løpende orientert gjennom delårsrapporter, årsrapporter og meldinger om viktige hendelser. Belships anser tidsmessig og nøyaktig informasjon som en forutsetning for at aksjen skal kunne oppnå en prising som reflekterer selskapets underliggende verdier og fremtidsutsikter. Ved aksjekapitalforhøyelse med utstedelse av nye aksjer mot kontant betaling, vil selskapets aksjonærer ha en fortrinnsrett til nytegning. Styret vil foreslå rettede emisjoner eller utstedelse av aksjer som oppgjør i forbindelse med investeringer kun når dette ivaretar eksisterende aksjonærers langsiktige interesse.

RISK

For Belships er det etablert følgende RISK-beløp:

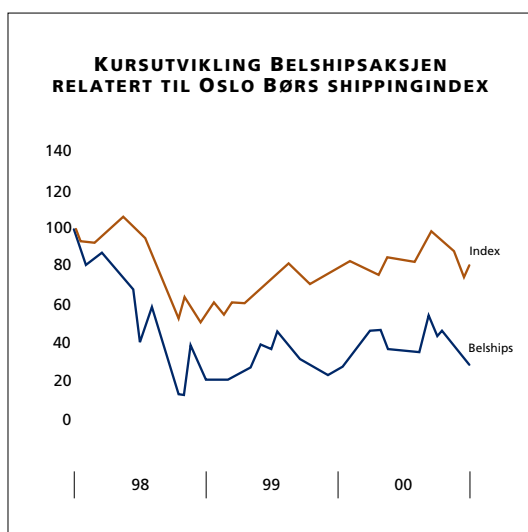
pr. 1. januar 2001 (estimat)	0,00 kroner
pr. 1. januar 2000	-0,39 kroner
pr. 1. januar 1999	0,00 kroner
pr. 1. januar 1998	0,00 kroner
pr. 1. januar 1997	-0,30 kroner
pr. 1. januar 1996	-0,50 kroner
pr. 1. januar 1995	-0,55 kroner
pr. 1. januar 1994	-0,50 kroner
pr. 1. januar 1993	-1,00 kroner

Alternativ inngangsverdi pr. 1. januar 1992 er 34,13.

AKSJEKAPITALEN

Aksjekapitalen ble i juni i fjor utvidet med kr. 20 000 000 fra kr. 28 966 000 til kr. 48 966 000. Tegningskursen var kr. 5,00 pr. aksje. Antall aksjer etter emisjonen er 24 483 000 aksjer pålydende kr 2,00. De siste årene har aksjekapitalen i Belships hatt en utvikling som vist i tabellen nedenfor.

Styret fikk på generalforsamlingen 26. april 2000 fornyet fullmakten til å utstede inntil 4 mill. nye aksjer. Denne fullmakten er ikke benyttet. Styret vil på neste



generalforsamling fremme forslag om å utstede opsjon på kjøp av inntil 114 000 aksjer til de ansatte og 54 000 aksjer til styrets medlemmer til kurs 6,50. Det forventes at styret på generalforsamlingen vil fremme forslag om at opsjonene skal kunne gjøres gjeldende etter 1 år og før 2 år etter vedtaket.

KURSUTVIKLING OG LIKVIDITET

Både aksjekurs og omsetningsvolum har utviklet seg positivt i 2000. Vi mener at emisjonen sammen med bedringen i selskapets inntjening har vært med på å bidra til denne utviklingen. Etter vår oppfatning gjenspeiler imidlertid ikke børsverdien på Belshipsaksjen de underliggende verdier i selskapet og vi vil arbeide aktivt for at selskapets aksje skal oppnå en bedre prising i markedet for at aksjen skal være et interessant og konkurransedyktig investeringsalternativ. Omsetningen i løpet av året tilsvarer ca. 10% av gjennomsnittlig antall aksjer i perioden. Hovedaksjonærene har en eierandel på 59% og denne har vært uendret gjennom året. Antall børsdager som Belships-aksjen ble omsatt var 86 i 2000 mot 77 i 1999.

År	Omsetning i mill. kroner	Omsetning i antall aksjer	Antall transaksjoner	Omsatt antall børsdager
1996	138,7	6 489 000	797	211 av 250
1997	63,3	3 137 000	405	152 av 250
1998	18,6	1 926 000	179	84 av 251
1999	4,2	988 000	196	77 av 252
2000	15,6	2 164 121	551	86 av 251

UTVIKLING I AKSJEKAPITALEN

År	Type endring	Beløp	Aksjens pålydende	Antall aksjer	Aksjekapital
1935	Stiftet	1 650 000	100,00	16 500	1 650 000
1968	Fondsemisjon	1 650 000	100,00	33 000	3 300 000
1989	Aksjesplitt	0	10,00	330 000	3 300 000
1991	Fondsemisjon 1:1	3 300 000	10,00	660 000	6 600 000
	Aksjesplitt 5:1	0	2,00	3 300 000	6 600 000
1993	Fondsemisjon 1:1	6 600 000	2,00	6 600 000	13 200 000
	Rettete emisjoner	9 724 000	2,00	11 462 000	22 924 000
1994	Rettet emisjon	234 000	2,00	11 579 000	23 158 000
1995	Rettet emisjon	4 000 000	2,00	13 579 000	27 158 000
1996	Rettet emisjon	1 808 000	2,00	14 483 000	28 966 000
2000	Rettet emisjon	20 000 000	2,00	24 483 000	48 966 000

Nøkkeltall

	USD 1 000	2000	1999	1998
Resultatregnskap				
Driftsinntekter		57 243	39 059	53 831
Driftsresultat før salgstop skip		1 655	-1 636	-5 272
Driftsresultat		1 559	-1 636	-6 486
Resultat før skatter		-3 235	-7 232	-24 234
Årets resultat		-3 269	-7 222	-22 625
Balanse				
Anleggsmidler		87 964	104 150	115 992
Omløpsmidler		20 431	15 196	18 835
Sum eiendeler		108 395	119 346	134 827
Egenkapital		26 418	24 182	28 755
Avsetning for forpliktelser		876	842	746
Langsiktig gjeld		75 369	87 966	95 256
Kortsiktig gjeld		5 732	6 356	10 070
Sum egenkapital og gjeld		108 395	119 346	134 827
Likviditet				
1 Likvide midler pr. 31. desember		12 378	8 516	6 300
2 Kontantstrøm		1 777	-1 768	-14 952
Rentekostnader		-5 982	-6 275	-7 448
3 Rentedekningsgrad		0,30	-0,25	-2,05
4 Likviditetsgrad	%	356,44	239,08	187,04
5 Overskuddsgrad	%	4,80	-2,45	-31,18
Kapital				
Aksjekapital pr. 31. desember		6 610	4 279	4 279
Egenkapitalandel	%	24,37	20,26	21,33
6 Totalkapitalrentabilitet	%	2,41	-0,75	-10,61
7 Egenkapitalrentabilitet	%	-12,92	-27,28	-47,51
Nøkkeltall aksjer				
Børskurs pr. 31. desember	USD	0,51	0,51	0,46
Antall aksjer pr. 31. desember	1 000	24 483	14 483	14 483
Antall aksjer, snitt	1 000	20 316	14 483	14 483
Resultat pr. aksje	USD	-0,16	-0,50	-1,56
Kontantstrøm pr. aksje	USD	0,09	-0,12	-1,03
Kurs/ fortjeneste forhold		-3,16	-1,03	-0,29
Kurs/ kontantstrøm forhold		5,81	-4,20	-0,45
1 Bankinnskudd				
2 Årets resultat + av- og nedskrivninger + endring utsatt skatt - minoritetsinteresser + urealisert valutatap (-urealisert valutagevinst)				
3 Resultat før skatt + rentekostnader + urealisert valutatap (-urealisert valutagevinst)/ Rentekostnader				
4 Omløpsmidler i prosent av kortsiktig gjeld				
5 Resultat før skatt + rentekostnader/ Driftsinntekter				
6 Resultat før skatt + rentekostnader/ Gjennomsnittlig totalkapital				
7 Årets resultat/ Gjennomsnittlig egenkapital				

Flåteoversikt

Pr. 31. desember 2000 Skip	Eierandel	Byggear	Dwt	Beskjeftigelse	T/c- periode
Produkttank / OBO					
M/T Belgrace	63%	1984/87	40 900	Spot	
M/T Urai	20%	1995	28 500	B/B til 09/10	
M/S Belguardian	20%	1987	43 500	Spot	
M/S Belgallantry	20%	1987	43 500	T/C til 02/02	
M/S Belgreeting	20%	1987	43 500	Spot	
Gass					
M/T Lanrick	60%	1992	3 215 cbm	T/C til 04/01	
M/T Ettrick	60%	1991	3 215 cbm	T/C til 10/01	
M/T Traquair	60%	1982	6 616 cbm	Pool	
M/T Yarrow	60%	1982	6 568 cbm	Pool	
M/T Eildon	60%	1982	6 077 cbm	Pool	
M/T Quentin	60%	1977	2 280 cbm	T/C til 03/01	
Capesize bulk					
M/S Belmaj	25%	1990	149 516	Pool	
Panmax bulk, innbefraktet tonnasje					
M/S Peter S		1984	66 822	Spot	09-11/01
M/S Vita Trader		1983	66 764	T/C til 09-11/01	09-11/01
Handymax bulk					
M/S Belnor	100%	1996	47 600	T/C til 02/01	
Skip under kommersielt management					
M/T Magnolia		1983	84 656	Spot	
M/T Sibeia		1981	88 723	Spot	
Antall skip					
Type	Eiet tonnasje	Eksternt management	Innbefraktet tonnasje	Kommersielt management	Total flåte
Handysize produkttank / OBO	1,4	0,8		2,8	5,0
Gass	3,6			2,4	6,0
Capesize bulk	0,3			0,7	1,0
Panmax bulk			2,0		2,0
Handysize bulk	1,0				1,0
Aframax				2,0	2,0
Totalt	6,3	0,8	2,0	7,9	17,0



Vedtekter

Vedtatt på konstituerende generalforsamling 7. oktober 1935 med forandringer senest 26. april 2000

- §1 Selskapets navn er Belships ASA. Selskapet er et allment aksjeselskap.
- §2 Selskapets forretningskontor er i Oslo.
- §3 Selskapets virksomhet er å drive skipsfart, formidling av befraktning og kjøp og salg av skip, offshorevirksomhet, deltagelse i leting etter og produksjon av petroleum, industri og handel samt deltagelse i selskaper av enhver art med lignende formål.
- §4 Selskapets aksjekapital er NOK 48 966 000,- fordelt på 24 483 000 aksjer à NOK 2,-, fullt innbetalt og lydende på navn.
- §5 Selskapets styre består av fra 3 - 7 medlemmer, eventuelt med varamenn, etter generalforsamlingens nærmere beslutning. Styret velger selv hvert år sin formann.
Selskapet tegnes av to av styrets medlemmer i forening og av administrerende direktør alene, dersom han er medlem av styret.
Styret kan meddele prokura.
Administrerende direktør ansettes av styret.
- §6 Ordinær generalforsamling i selskapet skal avholdes innen utløpet av juni måned hvert år.
Den ordinære generalforsamling skal behandle og avgjøre følgende saker:
1. Godkjenning av årsregnskapet og årsberetningen, herunder utdeling av utbytte.
2. Andre saker som etter loven eller vedtektene hører under generalforsamlingen.
- §7 Selskapets aksjer skal være registrert i Verdipapirsentralen. Utbytte sendes til dem som er registrert som aksjeeiere den dagen utbyttet blir fastsatt. I innkalling til generalforsamling kan det bestemmes at de aksjeeiere som ønsker å delta i generalforsamlingen, selv eller ved fullmektig, må melde seg hos selskapet innen en frist på inntil to dager før generalforsamlingen med oppgave over hvor mange aksjer de representerer, eventuelt hvem som møter som fullmektig og med hvor mange aksjer.

Ordliste

Befrakter

Leietaker av skip

Bulk

Tørrlast, som f.eks. korn, kull, malm eller stål

Capesize

Skip over 80 000 dwt

Certeparti

Avtale om leie av skip

Charterhyre

Kostnader ved å leie et skip

Driftskostnader

Mannskapsutgifter og alle utgifter forbundet med skipets tekniske drift, inkl. forsikring

Dwt

Dead weight tons – den største vekt et skip kan bære av last og beholdninger

Fraktinntekter på T/C-basis

Fraktinntekter fratrukket reiseavhengige kostnader som laste- og losseutgifter, bunkers, etc.

Handymax

Skip mellom 35 000 og 55 000 dwt

Handysize

Skip mellom 10 000 og 55 000 dwt

LPG-skip

Skip for føring av flytende gass nedkjølt til minus 48 grader Celsius
LPG (Liquified petroleum gas)

OBO

Skip for føring av olje og oljeprodukter, samt tørre bulkvarer som korn, kull og malm (Oil-Bulk-Ore)

Off-hire

Når et skip er midlertidig ute av drift i henhold til vilkårene i det relevante certeparti, med tap av avtalt leie som en konsekvens

Operatør

Innehaver av en fraktkontrakt med avskiper av last, og/eller disponent av tonnasje

Panmax

Skip mellom 55 000 og 80 000 dwt

Pool

Samseilingsavtale mellom flere skipseiende selskaper/redere

Produkt

Raffinerte oljeprodukter

Spot-marked

Markedet for skip i løsfart

Time charter

Certeparti hvor befrakter leier et bemannet og driftsklart skip for en avtalt (T/C) tidsperiode

**Belships ASA**

Lilleakerveien 4
Postboks 23 Lilleaker
0216 Oslo
Telefon 22 52 76 00
Telefax 22 52 77 90
administration@belships.no
www.huginonline.no/BEL/
Foretaksnummer 930776793

Belships Trading AS

Lilleakerveien 4
Postboks 23 Lilleaker
0216 Oslo
Telefon 22 52 76 00
Telefax 22 52 76 91
Telex 72550 belco n
trading@belships.no

Belships Tankers AS

Lilleakerveien 4
Postboks 23 Lilleaker
0216 Oslo
Telefon 22 52 76 00
Telefax 22 52 76 91
Telex 76050 stove n
tankers@belships.no

Belships Management AS

Lilleakerveien 4
Postboks 23 Lilleaker
0216 Oslo
Telefon 22 52 76 00
Telefax 22 52 77 90
Telex 76050 stove n
management@belships.no

**Belships Management
(Singapore) Pte Ltd**

78 Shenton Way
Hex 31-02
Singapore 079120
Telefon +65 225 3538
Telefax +65 225 3425
Telex RS 56198 BSMS
mail@belships.com.sg

Belships Trading Asia Pte Ltd

78 Shenton Way
Hex 31-02
Singapore 079120
Telefon +65 324 5575
Telefax +65 323 5267
Telex RS 20800 belco
trading@belshipsasia.com

Belships Tankers Far East Pte Ltd

78 Shenton Way
Hex 31-02
Singapore 079120
Telefon +65 323 2261
Telefax +65 323 5267
Telex RS 20800 belco
tankers@belshipsasia.com

Belships (India)

1302-A Beverly Parks-2, DLF Phase 2
DLF City, Gurgaon
Haryana-122002
India
Telefon / fax +91 124 387308

Gibson Gas Tankers Ltd

1a Commercial Quay
86 Commercial Street
Leith, Edinburgh EH6 6LX
Telefon +44 131 554 4466
Telefax +44 131 554 3843
Telex 727492
administration@gibsongas.co.uk