

Årsrapport 2001



OSLO

SINGAPORE

SHANGHAI

EDINBURGH

NEW DEHLI



BELSHIPS

Innhold

1	Dette er Belships
1	Hovedtall Konsern
2	Årsberetning
<hr/>	
	Regnskap Konsern
6	Resultatregnskap 1. januar - 31. desember
7	Balanse pr. 31. desember
8	Kontantstrømpoppstilling
9	Noter til regnskapet
	Regnskap Belships ASA
16	Resultatregnskap 1. januar - 31. desember
17	Balanse pr. 31. desember
18	Kontantstrømpoppstilling
19	Noter til regnskapet
24	Revisjonsberetning
<hr/>	
24	Organisasjon
<hr/>	
26	Administrasjonens rapport
26	Tørrlast
29	Gass
30	Handysize produkttank
31	Teknisk drift
<hr/>	
32	Belshipsaksjen
33	Nøkkeltall
34	Flåteoversikt
36	Vedtekter
<hr/>	
	Ordliste

FINANSIELL KALENDER 2002

Generalforsamling	7. mai
Resultat for 1. kvartal	7. mai
Resultat for 2. kvartal	20. august
Resultat for 3. kvartal	5. november

Dette er Belships

Belships er et rederi notert på Oslo Børs med virksomhet innenfor produkttank, gass og tørrlast.

Handysize produkttank

Belships har eierandel i 4 produkttankskip som disponeres av det heleide datterselskapet Belships Tankers. Flåten frakter raffinerte petroleumprodukter og vegetabiliske oljer, hovedsakelig mellom de industrialiserte land.

Gass

Belships eier 60% av gassrederiet Gibson Gas Tankers hjemmehørende i Edinburgh. Selskapet eier 6 gass-skip mellom 2 000 og 7 000 cbm. Skipene frakter industri- og petroleumsgasser som butan, propan etc.

Panmax/capesize tørrlast

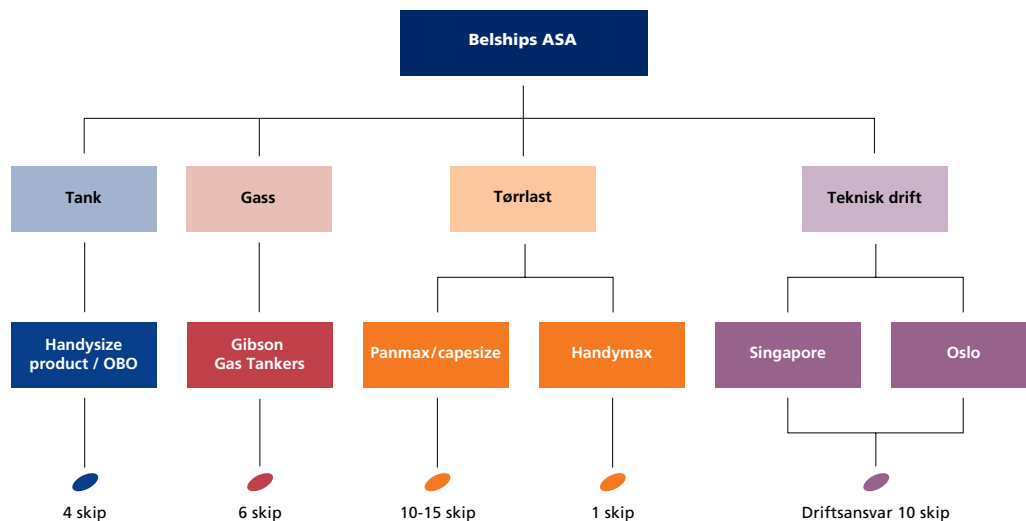
Gjennom det heleide datterselskapet Belships Trading drives operatørvirksomhet innenfor panmax tørrlast. Selskapet tar lasteposisjoner og dekker disse med innleide skip. Panmaxflåten frakter i hovedsak råvarer som kull, malm og korn over hele verden. Belships har også en eierandel i et capesizeskip.

Handymax tørrlast

Belships eier 1 handymax tørrlastskip. Handymax tørrlastflåten frakter i særlig grad halvfabrikata for industrien og opererer over hele verden.

Teknisk drift

Belships driver en betydelig virksomhet innen teknisk drift av skip gjennom Belships Management i Singapore og i Oslo. Selskapene forestår teknisk maritim drift både av Belships egne skip og på vegne av andre rederier.



HOVEDTALL KONSERN

USD 1 000	2001	2000	1999
Driftsinntekter	36 848	57 243	39 059
Driftsresultat	1 711	1 559	-1 636
Årets resultat	-1 844	-3 269	-7 222
Kontantstrøm	4 838	3 000	-1 768
Totalkapital	94 197	108 395	119 346
Egenkapital	25 173	26 418	24 182
Rentedekningsgrad	0,49	0,30	-0,25
Likviditetsgrad	% 330,74	356,44	239,08
Egenkapitalandel	% 26,72	24,37	20,26
Resultat pr. aksje	USD -0,08	-0,16	-0,50

Omslaget i verdensøkonomien med en svakere vekst begynte allerede tidlig i 2001, men slo ut for fullt etter de tragiske hendelsene i USA i september. Dette førte til mindre etterspørsel etter skipsfartstjenester og svakere rater i de segmentene Belships er engasjert i.

RESULTATER

Konsernet hadde i 2001 driftsinntekter på USD 36 848 000 (USD 57 243 000). Driftsresultat ble USD 1 711 000 (USD 1 559 000). Nedgangen i driftsinntektene i forhold til fjoråret skyldes i hovedsak lavere aktivitet innen selskapets storbulk engasjement, mens resultatutviklingen preges av en generell svekkelse av de markedene som Belships opererer i. Resultat etter skatt ble USD -1 844 000 (USD -3 269 000).

Morselskapet oppnådde et driftsresultat på NOK 1 875 000, mens årets resultat ble NOK -24 073 000. Resultatet inkluderer nedskrivning av fordringer på datterselskaper med NOK 19 205 000. Styret foreslår at underskuddet i sin helhet belastes selskapets overkursfond.

Årsregnskapet er, overensstemmende med regnskapsloven § 3-3, utarbeidet under forutsetning om fortsatt drift.

DRIFTSRESULTAT FOR SEGMENTENE

Produkttank fikk et driftsresultat i 2001 på USD 3 994 000 (USD 2 584 000). For gasstank ble driftsresultatet USD -826 000 (USD 57 000), mens driftsresultatet for panmax/capesize bulk ble USD -1 787 000 (USD -1 770 000). Handymax bulk fikk et driftsresultat på USD 948 000 (USD 1 942 000).

Selskapene innen teknisk drift fikk et driftsresultat på USD 102 000 (USD -161 000).

VIRKSOMHETEN

Markedet for produkttankskipene startet året på et høyt nivå, men viste deretter en fallende tendens. Et aktivt arbeid for å sikre inntjeningen gjennom tidscertepartier og «Freight forward»-avtaler gjorde det mulig å opprettholde et tilfredsstillende resultat for dette segmentet.

I Gibson Gas Tankers førte et dårlig marked til et svakt resultat for 6 000-kbm-skipene som seilte i samseilingspoolen administrert av A. Veder i Nederland. 3 200-kbm-skipene var sluttet på faste tidscertepartier gjennom hele året, mens MT Quentin seilte i spotmarkedet til tapsbringende rater.

I tørrlastsektoren var MS Belnor sluttet på tidscerteparti til en fast rate gjennom hele året. Capesize-skipet, MS Belmaj, seilte i samseilingspoolen ledet av Bocimar. Ratene i dette segmentet fikk en dramatisk nedgang etter sommeren, som sammen med et begrenset engasjement i poolens operatørvirksomhet, ga negative resultater.

Spotmarkedsvirksomheten i operatørselskapet Belships Trading, ble gradvis nedbygget gjennom året. Arbeidet med å etablere et langsiktig lastegrunnlag fortsatte og kontrakten for frakt av kull til Videoconprosjektet i India ble juridisk bindende for Belships i første halvår. For delvis å avdekke denne forpliktelsen er det inngått et langsiktig certeparti for et panmax bulkskip med levering ultimo 2003 med vår opsjon til å kjøpe skipet. Det har i løpet av året oppstått konflikter rundt fremdriften og byggingen av kraftverket i India, som skal avta kullet som leveres under kontrakten. Dette fører til usikkerhet for prosjektet.

MILJØ OG SIKKERHET

Belships legger stor vekt på å minimalisere forurensningen fra selskapets skip og selskapet er opptatt av stadig å bedre sikkerheten samt å forebygge at virksomheten forårsaker forurensning av miljøet. Det arbeides derfor målbevisst med å høyne standarden om bord og på land. Forurensning fra skip reguleres gjennom forskjellige nasjonale og internasjonale miljøstandarder og sertifiseringer. Belships tilfredsstiller fullt ut de krav som stilles på områdene miljø og sikkerhet. Arbeidsmiljøet i de enkelte selskapene i Belships-konsernet er godt.





ORGANISASJON

Selskapets hovedkontor ligger i Oslo. Hovedtyngden av selskapets kommersielle virksomhet samt forsikring foregår herfra. Den øvrige tekniske, maritime driften ivaretas fra Singapore, mens gasstankvirksomheten administreres fra Edinburgh. Ved utgangen av 2001 beskjeftiget konsernet 409 medarbeidere hvorav 38 kontormedarbeidere og 371 sjøfolk. Sykefraværet i konsernets selskaper var i 2001 lavt. Konsernet hadde ingen alvorlige arbeidsulykker i 2001.

FINANSIELLE OG ANDRE FORHOLD

Pr. 31. desember var likviditetsbeholdningen USD 9,5 millioner mot USD 12,4 millioner ved utgangen av 2000. Pantegjelden er i løpet av året redusert med USD 11,4 millioner og var pr. 31. desember USD 63,9 millioner. Bokført verdi pr. aksje ekskl. minoritets-interesser utgjør NOK 7,03 og bokført egenkapitalandel pr. 31. desember var 26,7%.

Enkelte av selskapets skip har en antatt markeds-verdi basert på megleranslag som er lavere enn balanseført verdi. Med bakgrunn i den begrensede likviditeten i markedet er det imidlertid vanskelig å fastsette skipenes virkelige verdi. Det foreligger etter selskapets oppfatning ikke grunn til nedskrivning av skipene.

Det ble i 4. kvartal inngått avtale om salg av selskapets eierandel i oljeselskapet Pelican AS. Transaksjonen ble endelig gjennomført i februar 2002 og vil i regnskapet for 1. kvartal 2002 gi en regnskaps-messig gevinst på USD 1,8 millioner. Salgssum for aksjene utgjorde NOK 41,0 millioner og vil i stor grad bli benyttet til nedbetaling av gjeld.

Det ble i mars 2002 inngått avtale om at Belships ASA skal tre inn som 50% partner i selskapet Elkem Chartering AS (EC). EC har hovedansvaret for Elkems oversjøiske transportbehov i tillegg til en betydelig portefølje av andre lastekontrakter. Selskapet fraktet i 2001 ialt 2,9 millioner tonn og hadde en omsetning på NOK 400 millioner. EC vil ha kontorfellesskap med Belships og partene forventer en synergieffekt fra samarbeidet.

FREMTIDSUTSIKTER

I tanksektoren fører et stort nybyggingsprogram etter alt å dømme til ytterligere press på ratene i den nærmeste fremtiden. Ett av OBO-skipene er solgt for levering i 1. kvartal 2002 med en regnskapsmessig gevinst på USD 0,3 millioner.

Gass-samarbeidet med A. Veder er under revisjon for å ivareta den kommersielle kompetansen innen Gibson Gas Tankers på en bedre måte.

Markedsutsiktene for segmentet er imidlertid usikre.

Flåteveksten i tørrlast-sektoren er avtagende og vi har hittil i 2002 sett en viss stigning i rater og verdier. Vi forventer en ytterligere styrking av markedet i tiden som kommer.

Oslo, 22.mars 2002
I styret for Belships ASA



Asbjørn Larsen
Styreformann



Sverre Jørgen Tidemand
Adm. direktør



James Stove Lorentzen



Chris Rytter jr.



Åsmund Simonsen

Resultatregnskap

Note	1. januar-31. desember USD 1 000	Konsern		
		2001	2000	1999
	Driftsinntekter			
	Fraktinntekter	39 008	69 104	43 478
	Reiseavhengige kostnader	-4 347	-13 249	-5 800
	Netto fraktinntekter	34 661	55 855	37 678
	Andre driftsinntekter	2 187	1 388	1 381
2	Sum driftsinntekter	36 848	57 243	39 059
	Driftskostnader			
	Leie innbefraktede skip	-12 204	-31 702	-15 333
	Avskrivning på kapitaliserte dokkekostnader	-1 561	-1 223	0
9	Andre driftskostnader	-11 843	-11 815	-14 065
10	Administrasjonskostnader	-4 913	-4 831	-5 255
3	Ordinære avskrivninger skip	-5 210	-6 017	-6 042
	Sum driftskostnader	-35 731	-55 588	-40 695
	Driftsresultat før salg av skip	1 117	1 655	-1 636
2	Salgsgevinst/-tap skip	594	-96	0
	Driftsresultat	1 711	1 559	-1 636
	Finansinntekter og -kostnader			
	Aksjeutbytte, renteinntekter	440	527	409
	Rentekostnader	-3 631	-5 982	-6 275
	Andre finansposter	-385	-310	-318
	Valutagevinst/ -tap	192	971	588
	Sum netto finansposter	-3 384	-4 794	-5 596
	Resultat før skatter	-1 673	-3 235	-7 232
14	Skatter	-171	-34	10
	Årsresultat	-1 844	-3 269	-7 222
12	Herav minoritet	863	178	1 026
	Herav majoritet	-981	-3 091	-6 196
11	Resultat pr. aksje	-0,08	-0,16	-0,50
11	Utvannet resultat pr. aksje	-0,08	-0,16	-0,49

Balanse

Note	Pr. 31. desember USD 1 000	Konsern		
		2001	2000	1999
	ANLEGGSMIDLER			
	Immaterielle eiendeler			
14	Utsatt skattefordel	3 050	3 153	3 153
	Varige driftsmidler			
3	Skip	73 555	81 061	96 830
3	Andre anleggsmidler	820	1 394	1 027
	Sum varige driftsmidler	74 375	82 455	97 857
	Finansielle anleggsmidler			
5	Aksjer	3 058	2 310	2 310
4	Andre langsiktige fordringer	47	46	830
	Sum finansielle anleggsmidler	3 105	2 356	3 140
	Sum anleggsmidler	80 530	87 964	104 150
	Omløpsmidler			
	Bunkers	70	291	218
4	Kundefordringer	872	2 328	1 737
4	Andre fordringer	3 174	5 434	4 725
	Bankinnskudd	9 551	12 378	8 516
	Sum omløpsmidler	13 667	20 431	15 196
	Sum eiendeler	94 197	108 395	119 346
	EGENKAPITAL			
	Innskutt egenkapital	19 130	20 112	17 698
	Opptjent egenkapital	0	0	0
	Minoritetsinteresser	6 043	6 306	6 484
12	Sum egenkapital	25 173	26 418	24 182
	GJELD			
	Avsetning for forpliktelser			
8	Pensjonsforpliktelser	947	876	842
	Annen langsiktig gjeld			
4	Pantegjeld	63 945	75 294	87 966
	Annen langsiktig gjeld	0	75	0
	Sum langsiktig gjeld	63 945	75 369	87 966
	Kortsiktig gjeld			
14	Betalbar skatt	79	69	3
	Skyldig offentlige avgifter	275	216	237
4	Annen kortsiktig gjeld	3 778	5 447	6 116
	Sum kortsiktig gjeld	4 132	5 732	6 356
	Sum gjeld	69 024	81 977	95 164
	Sum egenkapital og gjeld	94 197	108 395	119 346

Oslo, 22.mars 2002
I styret for Belships ASA


Chris Rytter jr.
Styremedlem


Asbjørn Larsen
Styreformann


Åsmund Simonsen
Styremedlem


Sverre J. Tidemand
Adm.dir./styremedlem


James Stove Lorentzen
Styremedlem

Kontantstrømoppstilling

1. januar-31. desember USD 1 000	Konsern		
	2001	2000	1999
Likvider tilført / brukt på virksomheten			
Resultat før skatt	-1 673	-3 235	-7 232
– gevinst /+ tap ved salg av anleggsmidler	-594	40	0
Nedskrivning av fordringer, aksjer og skip	0	0	1 169
Ordinære avskrivninger	5 210	6 017	6 042
Avskrivning aktiverte dokkekostnader	1 561	1 223	0
Betalbar skatt	68	34	0
Forskjellen mellom balanseført pensjon og inn-/utbetalinger	0	116	136
Endring i bunkers, kundefordringer og leverandørgjeld	1 677	-664	-790
Endring i andre tidsavgrensingsposter	660	-1 333	1 631
Netto likviditetsendring fra virksomheten	6 909	2 198	956
Likvider tilført / brukt på investeringer			
Investeringer i varige driftsmidler	-3 422	-2 008	0
Salg av varige driftsmidler (salgssum)	4 457	10 531	4 985
Endring i andre investeringer	-18	-462	912
Netto likviditetsendring fra investeringer	1 017	8 061	5 897
Likvider tilført / brukt på finansiering			
Opptak av ny gjeld (kortsiktig og langsiktig)	0	833	688
Nedbetaling av gammel gjeld	-11 353	-12 736	-5 325
Emisjon datterselskap (minoritetens andel)	600	0	0
Emisjon	0	5 506	0
Netto likviditetsendring fra finansiering	-10 753	-6 397	-4 637
Netto endring i likvider i året	-2 827	3 862	2 216
Kontanter og bankinnskudd per 01.01	12 378	8 516	6 300
Kontanter og bankinnskudd per 31.12	9 551	12 378	8 516
BEREGNING KONTANTSTRØMOPPSTILLING			
Endring i kundefordringer og leverandørgjeld	(A)	(B)	(B-A)
Bunkers	70	291	221
Kundefordringer	872	2 328	1 456
Sum	942	2 619	1 677
Endring i andre tidsavgrensninger			
Andre kortsiktige fordringer	3 174	5 434	2 260
Skyldige offentlige avgifter, feriepenger etc	-354	-285	69
Annen kortsiktig gjeld	-3 778	-5 447	-1 669
Sum	-958	-298	660

1 Regnskapsprinsipper

Regnskapet er utarbeidet i henhold til norske regnskapsregler og standarder. Alle beløp i notene er oppgitt i hele USD 1 000 når ikke annet er angitt.

A) Konsolideringsprinsipper

Konsernregnskapet omfatter morselskapet Belships ASA og datterselskaper som nevnt i note 6 i morselskapets regnskap. Konsernregnskapet utarbeides etter ensartede prinsipper, ved at datterselskapene følger de samme regnskapsprinsipper som morselskapet. Interne transaksjoner og fortjeneste, fordringer og gjeld elimineres.

Ved kjøp av datterselskaper elimineres kostprisen på aksjer i morselskapet mot egenkapitalen i datterselskapet på kjøpstidspunktet. Forskjellen mellom kostpris og netto bokført verdi på kjøpstidspunktet av eiendeler i datterselskapene tillegges de eiendeler og gjeldsposter merverdien /mindreverdien knytter seg til innenfor markedsverdien av disse eiendelene. Den del av kostpris som ikke kan tillegges spesifikke eiendeler representerer goodwill. Goodwill avskrives lineært over 5 år. Investeringer i datterselskaper og tilknyttede selskap er vurdert etter kostmetoden i selskapsregnskapet. Minoritetsinteressene beregnes på oppkjøpstidspunktet som andel av egenkapital i datterselskapet og mer-/mindreverdi og presenteres som en del av egenkapitalen og inngår i årets resultat i henhold til enhetsmetoden.

B) Deltagelse i andre selskaper

Enkelte av Belships aktiviteter relaterer seg til deltagelse i kommandittselskaper. I henhold til selskapsavtalene er disse å anse som felleskontrollert virksomhet, som regnskapsmessig er inkludert i Belships konsernregnskap i henhold til bruttometoden. Dette innebærer at eiendeler, gjeld, inntekter og kostnader er inkludert i regnskapet med Belships eierandel linje for linje. De selskapene som er inkludert etter denne metoden er spesifisert i note 7. Eierandeler i felleskontrollerte aksjeselskaper på mellom 20% og 50% er også inkludert etter bruttometoden.

C) Finansielle omløpsmidler

Finansielle omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

D) Klassifisering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er uansett klassifisert som omløpsmidler. All gjeld som forfaller innen et år er klassifisert som kortsiktig, med unntak av pantegjeld som i sin helhet er klassifisert som langsiktig.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

E) Avskrivbare eiendeler

Avskrivbare eiendeler er inkludert i balansen til kostpris minus ordinære avskrivninger. Avskrivningene er fordelt lineært over antatt økonomisk levetid. For skip, med unntak av gassflåten, er det benyttet lineær metode for ordinære avskrivninger basert på 25 års økonomisk levetid fra skipet var nytt. Gasskipene avskrives lineært med basis 30 års forventet levetid. Det tas ikke hensyn til skrapverdi. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet.

Avskrivninger på goodwill er belastet andre driftskostnader. Avskrivninger på kontorinventar og biler er belastet driftsresultatet som administrasjonskostnader. I henhold til Norsk Regnskapsstandard nedskrives varige

driftsmidler dersom udiskonterte kontantstrømmer ikke forsvarer balanseførte verdier.

F) Leasing

Selskapet skiller mellom finansiell lease og operasjonell lease. Rettigheter og forpliktelser for skip på finansielle leasingavtaler er kapitalisert og klassifisert som skip og langsiktig gjeld. Renteelementet i leasebetalingen er inkludert i rentekostnader, og kapitalelementet i leasebetalingen er behandlet som avdrag på gjeld. Leaseforpliktelsen er den gjenstående del av hovedstolen.

G) Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

H) Bunkers og andre beholdninger

Beholdninger er verdsatt til laveste av anskaffelseskost etter FIFO-prinsippet og virkelig verdi. Det foretas nedskrivning for påregnelig ukurans.

I) Periodisering av fraktinntekter

Inntekter og kostnader relatert til skipenes reiser periodiseres ut fra det antall dager reisen varer før og etter årsskiftet.

J) Valuta

Pengeposter i annen valuta enn USD er vurdert etter kursen ved regnskapsårets slutt.

Både realisert og urealisert gevinst eller tap er inkludert under finansielle poster i resultatregnskapet.

K) Pensjoner

Selskapet balansefører pensjonsforpliktelser/midler i henhold til Norsk RegnskapsStandard for Pensjoner. Netto pensjonskostnader omfatter periodens pensjonsopptjening (inkludert antatt fremtidig lønnsvekst) og rentekostnader på forpliktelsen fratrukket estimert avkastning på pensjonsmidlene. Beregningsforutsetningene fremkommer av note 8.

L) Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 28% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverseres eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført. Utsatt skatt på merverdier i forbindelse med oppkjøp av datterselskap blir ikke utlignet.

Nåverdien av utsatt skatt knyttet til de skatteøkende midlertidige forskjellene i selskapene som er underlagt rederibeskatning, er vurdert som uvesentlig da selskapet ikke forventer at den skattepliktige inntekt disse midlertidige forskjellene representerer vil materialisere seg i overskuelig fremtid. Vurderingen er basert på selskapets likviditetsreserver, utbyttepolitikk, skipenes markedsverdier, samt den frie egenkapitalen som ligger i de deler av konsernet som ligger utenfor det nye skattesystemet og intensjonen om å opprettholde selskapets rederibeskatningsaktiviteter. Løpende resultater fra driften innenfor rederibeskatningsordningen beskattes ikke før uttak. Netto finansinntekt beskattes løpende.

Utsatt skattefordel som antas å utgjøre en reell verdi gjennom forventet fremtidig inntjening, balanseføres. Det henvises til note 14 for ytterligere detaljer.

Regnskapsprinsipper (forts.)

M) Omregning av utenlandske selskapsregnskap

Regnskapene for selskaper som ikke føres i USD, er omregnet til USD til gjennomsnittlig kurs for året når det gjelder resultatregnskapet og til årsavslutningskurs når det gjelder pengeposter i balansen. Skip og andre anleggsmidler er omregnet til historisk kurs. Omregningsdifferansen er ført i resultatregnskapet som valutagevinst /-tap.

N) Klasse- og vedlikeholdskostnader

Belships balansefører utgifter til periodisk vedlikehold. I forbindelse med dokking av skip vil de påkostninger og utbedringer som pålegges av klassen aktiveres og avskrives over tiden frem til neste klasse/dokking (gjennomsnittlig 30 måneder). Ved kjøp av skip og ved levering av nybygg vil en del av kostprisen bli fratrukket og aktivert som klassekostnad. Ved salg av skip vil kostnadsføring av aktiverte kostnader klassifiseres som en del av gevinst/tap. Annet vedlikehold belastes løpende.

O) Segmentinndeling

Inndelingen er i henhold til konsernets interne rapportering. Belships-konsernet har 5 virksomhetsområder: handysize produkttank, gass, panmax/ capesize bulk, handymax bulk og teknisk drift.

P) Nærstående parter

Transaksjoner med nærstående parter gjennomføres til markedsmessige betingelser. Se note 15 for nærmere detaljer.

Q) Betingede utfall

Det foretas avsetninger for betinget tap som er sannsynlig og kvantifiserbart. Betinget gevinst inntektsføres ikke.

R) Kontantstrøm

Kontantstrømpoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Likviditetsbeholdning omfatter betalingsmidler (kontanter/bankinnskudd) og andre kortsiktige plasseringer med forfall innen 3 måneder.

S) Resultat pr. aksje

Resultat pr aksje beregnes ved å dividere konsernresultatet på tidsveiet gjennomsnittlig utestående aksjer i rapporteringsperioden.

2 Segmentinformasjon

	Handysize produkttank	Gass	Panmax/ Capesize bulk	Handymax bulk	Teknisk drift	Admini- strasjon	Sum
Driftsinntekter	8 008	12 016	11 986	3 239	1 209	390	36 848
Driftskostnader	-3 794	-9 658	-13 390	-1 462	-1 107	-1 110	-30 521
Avskrivninger	-814	-3 184	-383	-829	0	0	-5 210
Driftsresultat før salgsgevinst skip	3 400	-826	-1 787	948	102	-720	1 117
Salgsgevinst skip	594	0	0	0	0	0	594
Driftsresultat	3 994	-826	-1 787	948	102	-720	1 711
Skip	8 918	42 567	4 981	17 089	0	0	73 555
Pantegjeld	5 720	28 000	3 325	16 400	0	10 500	63 945
Driftsinntekter pr. virksomhetsområde					2001	2000	1999
Handysize produkttank					8 008	7 992	5 318
Gass					12 016	12 445	11 686
Panmax / capesize bulk					11 986	29 887	15 827
Handymax bulk					3 239	6 226	5 421
Teknisk drift					1 209	628	554
Andre driftsinntekter					390	65	253
Sum driftsinntekter					36 848	57 243	39 059

3 Skip og andre anleggsmidler

	Goodwill	Andre anleggsmidler	Sum andre anleggsmidler	Skip
Anskaffelseskost pr. 31. desember 2000	300	2 124	2 424	107 556
Tilgang i året	0	657	657	0
Aktivert dokkekostnader i året	0	0	0	2 765
Avgang i året	-300	-304	-604	-3 996
Anskaffelseskost pr. 31. desember 2001	0	2 477	2 477	106 325
Ordinære avskrivninger pr. 31. desember 2000	0	1 236	1 236	26 495
Årets avskrivninger	0	803	803	5 211
Avskrivning aktiverte dokkekostnader	0	0	0	1 560
Avgang ved salg	0	-241	-241	-496
Ordinære avskrivninger pr. 31. desember 2001	0	1 798	1 798	32 770
Balanseført verdi pr. 31. desember 2001	0	679	679	73 555
Andre investeringer		141	141	
Total balanseført verdi pr. 31. desember 2001	0	820	820	73 555

Det benyttes lineære avskrivninger for alle varige driftsmidler på konsernbasis. Den økonomiske levetiden for driftsmidlene er beregnet til:

– Skip	25-30 år
– Goodwill	5 år
– Andre anleggsmidler	3-5 år

Enkelte av selskapets skip har en antatt markedsverdi basert på megleranslag som er lavere enn balanseført verdi. Med bakgrunn i den begrensede likviditeten i markedet er det imidlertid vanskelig å fastsette skipenes virkelige verdi. Det foreligger etter selskapets oppfatning ikke grunnlag for nedskrivning av skipene.

Spesifikasjon av konsernets skip		Byggeår	Andel konsern	Kostpris	Balanseført verdi
Produkttank / OBO					
	M/T Belgrace	1984/87	63%	8 849	3 881
	M/S Belguardian	1987	20%	2 661	1 679
	M/S Belgallantry	1987	20%	2 661	1 679
	M/S Belgreeting	1987	20%	2 661	1 679
Capesize bulk					
	M/S Belmaj	1990	25%	6 764	4 981
Handymax bulk					
	M/S Belnor	1996	100%	23 104	17 089
1	Gass				
	M/T Lanrick	1992	60%	11 606	8 874
	M/T Ettrick	1991	60%	11 760	9 034
	M/T Eildon	1982	60%	11 328	8 444
	M/T Traquair	1982	60%	10 315	6 365
	M/T Yarrow	1982	60%	11 864	8 326
	M/T Quentin	1977	60%	2 752	1 524
	Totalt			106 325	73 555

1 Skipene er oppført med 100% i regnskapet og med 40% minoritetsinteresse.

4 Fordringer og gjeld							
Fordringer med forfall senere enn ett år		2001	2000	1999			
Andre langsiktige fordringer		47	46	830			
Kortsiktige fordringer forfaller innen ett år.							
Gjeld sikret ved pant					Valuta	Lånebeløp i USD	
M/S Belnor					USD	16 400	
M/S Belmaj					USD	3 325	
M/T Belgrace					USD	2 519	
Anchor Holding					USD	10 500	
M/S Belguardian					USD	1 067	
M/S Belgallantry					USD	1 067	
M/S Belgreeting					USD	1 067	
GGT-skipene					USD	28 000	
Total pantegjeld pr. 31. desember 2001						63 945	
Avdragsprofil	2002	2003	2004	2005	2006	Deretter	Sum
Pantegjeld skip	13 529	4 654	5 912	6 400	33 450	0	63 945

Samtlige pantelån har kortsiktige rentebindingsperioder (3-12 måneder) innen intervallet 2,83% – 4,20% ved årets slutt.

For Belships totale pantegjeld på USD 63,9 millioner er det stillet sikkerhet i skip til en bokført verdi av 73,6 millioner. Det knytter seg enkelte betingelser til konsernets pantegjeld. Lånebetingelsene er i hovedsak knyttet til skipenes markedsverdi, forsikringssum og minimum arbeidskapital. Alle betingelsene var pr. 31. desember 2001 oppfylt, med unntak av krav til minimumsverdi for m/s Belnor. Forholdet ble imidlertid rettet opp i løpet av 1.kvartal 2002 gjennom ekstraordinær nedbetaling på lån og verdistigning på skipet. I konsernregnskapet inngår komplementarselskaper som formelt hefter fullt ut for gjeld i de underliggende kommandittselskaper. Det henvises for øvrig til note 7 vedrørende uinnkalt kommandittkapital.

Kortsiktige fordringer / annen kortsiktig gjeld

Kortsiktige fordringer består i hovedsak av opptjente, ikke mottatte frakter samt fordringer på agenter og befraktere vedrørende skipenes drift. Annen kortsiktig gjeld består i hovedsak av kortsiktig gjeld knyttet til ordinær drift av egne og innbefraktede skip.

Leieforpliktelser

Belships har inngått et 8 års certeparti om innbefraktning av et panmax bulkskip med levering ultimo 2003. Avtalt rate er ca. USD 10 000 pr. dag for hele perioden. Utover dette har selskapet ikke innbefraktede skip med gjenværende varighet av leieforpliktelsene utover 12 måneder.

5 Aksjer	
For spesifikasjon av aksjer henvises til note 6 i morselskapets regnskap.	

6 Finansiell markedsrisiko	
Markedsrisikoen for selskapet er i det vesentligste knyttet til beskjeftigelsen av selskapets egne og innleide skip. Selskapets forretningsmessige valuta er i USD, d.v.s. at inntekter og kostnader i hovedsak er i denne valutaen. Av denne grunn vil valuta- risikoen være begrenset. Selskapet benytter seg i begrenset grad av rentesikringsinstrumenter og vil derfor være utsatt for renterisiko (se note 4).	
Når det gjelder kreditt- og likviditetsrisikoen anses denne for å være lav. Det samme gjelder likviditetsrisikoen.	

7 Andeler i andre foretak

Følgende selskaper anses som felleskontrollerende virksomhet og er inntatt etter bruttometoden:

	Belstar KS 80%	Belgrace KS 63%	Belmaj KS 25%	Totalt
Resultat	-18	2 112	-419	1 675
Anleggsmidler	0	3 881	4 981	8 862
Omløpsmidler	0	1 387	254	1 641
Selskapskapital	0	7 000	2 389	9 389
Innskutt kapital	0	5 630	2 075	7 705
Ikke innbetalt kapital	0	1 370	314	1 684
Langsiktig gjeld	0	2 519	3 325	5 844
Kortsiktig gjeld	0	325	59	384

M/S Belstar ble solgt i desember 2000. Eierselskapet Belstar KS ble slettet i november 2001.

8 Pensjonskostnader, -midler og -forpliktelser

De ansatte i selskapet er tilknyttet en egen pensjonskasse. Pr. 31. desember 2001 er i alt 15 nåværende ansatte tilknyttet tjenestepensjonsordningen. I tillegg omfatter tjenestepensjonsordningen 12 tidligere ansatte.

Tjenestepensjonsordningen er definert som en «netto ordning» som frigjør selskapets forpliktelser fra eventuelle endringer i folketrygdens forpliktelser. Selskapet har på bakgrunn av ny regnskapsstandards definisjon for skille mellom ytelsesplaner og tilskuddsplaner, valgt å behandle tjenestepensjonsordningen som en ytelsesplan. Selskapets juridiske forpliktelse vil ikke være påvirket av en slik regnskapsmessig behandling.

I tillegg har selskapet pensjonsforpliktelser som utbetales over egen drift. Dette gjelder førtidspensjoner, pensjon til tidligere styremedlemmer og pensjon til personer som av forskjellige årsaker ikke er tatt opp i tjenestepensjonsordningen. Det er 19 personer som er omfattet av disse ordningene.

Årets pensjonskostnad er beregnet av uavhengig aktuar.

Det er benyttet samme forutsetninger i 2001 som i 2000.

Forutsetninger	2001	2000	1999
Diskonteringsrente	6,00%	6,00%	6,00%
Fremtidig lønnsregulering	3,30%	3,30%	3,30%
Pensjonsregulering/ G-regulering	2,50%	2,50%	2,50%
Avkastning på pensjonsmidler	7,00%	7,00%	7,00%
Gjennomsnittlig gjenværende opptjeningstid	15,65	15,75	15,10
Frivillig avgang før/etter 45 år	2% / 0%	2% / 0%	2% / 0%
Sammensetning av netto pensjonskostnad			
Nåverdi av årets pensjonsopptjening (inkludert arbeidsgiveravgift)	141	159	189
Rentekostnad av pensjonsforpliktelsen	209	208	260
Amortisering av forpliktelse	3	2	19
Avkastning på pensjonsmidler	-167	-167	-190
Netto pensjonskostnad	186	202	278
Sammensetning av netto pensjonsforpliktelse			
	31.12.01	31.12.00	31.12.99
1 Brutto pensjonsforpliktelse	3 745	3 775	4 429
Pensjonsmidler	-2 515	-2 522	-2 858
Ikke amortisert plan/ estimat endring	-283	-377	-729
Balanseført netto pensjonsforpliktelse	947	876	842
1 Herav netto udekkede pensjonsforpliktelser	1 712	1 796	2 022

9 Andre driftskostnader			
	2001	2000	1999
Mannskapskostnader	5 464	6 659	6 383
Vedlikeholdskostnader	4 153	2 882	5 472
Forsikring	717	726	826
Disponenthonorar	416	504	378
Andre driftskostnader	1 093	1 044	1 006
Sum	11 843	11 815	14 065

10 Lønnskostnader, antall ansatte og lån til ansatte

	2001	2000	1999
Lønninger	2 115	2 075	2 369
Arbeidsgiveravgift	194	205	277
Pensjonskostnader	303	202	278
Andre ytelser	704	942	325
Sum	3 316	3 424	3 249

Gjennomsnittlig antall ansatte i løpet av regnskapsåret har vært 37. Lån til ansatte utgjorde 43 pr. 31.12.01.
For opplysninger om ytelser til administrerende direktør, se note 11 i morselskapets regnskap.

Kostnadsførte honorarer til revisor

Revisjonshonorar	82	87	94
Andre honorarer	10	18	17

11 Resultat pr. aksje

	2001	2000	1999
Resultat pr. aksje	-0,08	-0,16	-0,50
Utvannet resultat pr. aksje	-0,08	-0,16	-0,49

Resultat pr. aksje fremkommer som årets resultat (-1 844) dividert på tidsveiet gjennomsnittlig antall aksjer gjennom året (24 483 000).

Utvannet resultat pr. aksje er basert på opsjoner til ansatte. Se note 7 i morselskapets regnskap.

12 Egenkapital

	Innskutt		Opptjent		Sum egenkapital
	Aksje-kapital	Overkurs-fond	Annen egenkapital	Minoritets-interesser	
Egenkapital pr. 31.12.00	6 610	13 502	0	6 306	26 418
Emisjon i datterselskap (minoritetsandel)	0	0	0	600	600
Årets resultat	0	-982	0	-863	-1 845
Egenkapital pr. 31.12.01	6 610	12 520	0	6 043	25 173

Det henvises til egenkapitalnoten i morselskapet for øvrige opplysninger om aksjekapital, opsjoner til ansatte m.m.

13 Hendelser etter balansedagen

M/S Belgallantry er solgt for levering i 1. kvartal 2002 med en regnskapsmessig gevinst på USD 0,3 millioner.

Det ble i 4. kvartal inngått avtale om salg av selskapets eierandel i oljeselskapet Pelican AS. Transaksjonen ble endelig gjennomført i februar 2002 og vil i regnskapet for 1. kvartal 2002 gi en regnskapsmessig gevinst på USD 1,8 millioner. Salgssum for aksjene utgjorde NOK 41,0 millioner.

14 Skatt	2001	2000	1999
Betalbar skatt	68	34	10
Endring utsatt skatt	103	0	0
Skatter	171	34	10
Utsatt skatt er beregnet på grunnlag av de midlertidige forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier som eksisterer ved utgangen av regnskapsåret.			
Utsatt skatt pr. 31. desember	2001	2000	1999
Anleggsreserve	4 873	5 771	9 313
Gevinstkonto	2 391	3 039	4 203
Nedskrivninger/ avsetninger etter god regnskapskikk	-5 948	-8 187	-8 954
Pensjoner	-947	-876	-842
Skattemessig fremførbart underskudd	-35 008	-33 321	-35 393
Netto midlertidige forskjeller	-34 639	-33 574	-31 673
Utsatt skatteforpliktelse / (-fordel) før godtgjørelse (28%)	-9 699	-9 401	-8 868
Godtgjørelse	-1 089	-1 108	-1 226
Utsatt skatteforpliktelse / (-fordel)	-10 788	-10 509	-10 094
Balanseført utsatt skattefordel	-3 050	-3 153	-3 153
Ikke balanseført utsatt skattefordel	-7 738	-7 356	-6 941
I henhold til regnskapsstandarden for behandling av skatt, er skattereduserende midlertidige forskjeller og skatteøkende midlertidige forskjeller som reverseres eller kan reverseres i samme periode utlignet og nettoført.			
Belships utsatte skattefordel antas å representere en reell verdi for selskapet gjennom forventet fremtidig inntjening. Med bakgrunn i de forventninger selskapet har til fremtidig inntjening, har selskapet funnet det riktig å balanseføre USD 3,1 millioner som utsatt skattefordel. Beløpet utgjør ca. 1/3 av beregnet nominell skattefordel. Konsernets skattemessig fremførbare underskudd er i hovedsak etablert gjennom de seks siste årene.			
Nåverdien av utsatt skatt knyttet til de skatteøkende midlertidige forskjellene i selskapene som er underlagt rederibeskatning, er vurdert som uvesentlig da selskapet ikke forventer at den skattepliktige inntekt disse midlertidige forskjellene representerer vil materialisere seg i overskuelig fremtid. Vurderingen er basert på selskapets likviditetsreserver, utbyttepolitikk, skipenes markedsverdier, samt den frie egenkapitalen som ligger i de deler av konsernet som ligger utenfor det nye skattesystemet og intensjonen om å opprettholde selskapets rederibeskatningsaktiviteter.			
Rederibeskatning			
Konto for beskattet inntekt utgjør -16 319 per 31.12.01 Tonnasjeskatt er belastet med 57 for 2001.			
Fremførbart finansunderskudd innenfor ordningen utgjør 2 051 per 31.12.01.			
Det henvises til regnskapsprinsippenes pkt. L) for nærmere redegjørelse.			

15 Nærstående parter
Belships leier kontorlokaler av et selskap hvor Belships hovedaksjonærer har bestemmende innflytelse. Leieavtalen ble inngått i 1997 og har varighet i 10 år. For 2001 utgjorde husleien 206. Belships hovedaksjonærer har kontrollerende eierinteresser i skipsmeglerfirmaet Lorentzen & Stemoco AS. Belships inngår jevnlig forretninger med dette selskapet. Transaksjonene gjennomføres til markedsmessige betingelser. Det er ikke utstedt lån eller stillet sikkerhet overfor selskapets aksjonærer, ledelse eller nærstående parter.

16 Miljø
Selskapet har ikke fått pålegg eller bøter på grunn av brudd på regler om miljø og er ikke forpliktet til å iverksette spesielle miljøltiltak. Når det gjelder miljøforhold forøvrig, vises det til styrets årsberetning.
17 Betingede utfall
Styret kjenner ikke til at selskapet hadde tvistesaker av vesentlig art pr. 31.12.01.

Resultatregnskap

Note	1. januar-31. desember NOK 1 000	Belships ASA		
		2001	2000	1999
	Driftsinntekter			
	Fraktinntekter	36 071	30 646	22 297
	Reiseavhengige kostnader	-1 722	-1 319	-1 168
	Netto fraktinntekter	34 349	29 327	21 129
	Andre driftsinntekter	0	250	581
	Sum driftsinntekter	34 349	29 577	21 710
	Driftskostnader			
	Timecharter hyre	-9 256	0	0
9	Andre driftskostnader	-13 977	-10 979	-7 490
11	Administrasjonskostnader	-5 655	-7 375	-8 229
2	Ordinære avskrivninger skip	-7 227	-7 227	-7 227
	Sum driftskostnader	-36 115	-25 581	-22 946
	Driftsresultat før salg av skip	-1 766	3 996	-1 236
	Salgsgevinst skip	3 641	0	0
	Driftsresultat	1 875	3 996	-1 236
	Finansinntekter og -kostnader			
	Aksjeutbytte	2 748	469	0
	Renteinntekter fra foretak i samme konsern	6 499	6 943	5 490
	Andre renteinntekter	1 758	2 738	1 680
	Rentekostnader	-13 643	-17 774	-15 873
	Andre finansposter	-2 511	-188	-757
4	Nedskrivning av finansielle omløpsmidler	-19 205	-40 000	0
	Nedskrivning av finansielle anleggsmidler	0	0	-7 225
	Valutagevinst/ -tap	-3 594	-20 021	-10 746
	Sum netto finansposter	-27 948	-67 833	-27 431
	Resultat før skatter	-26 073	-63 837	-28 667
12	Skatter	2 000	0	0
	Årsresultat	-24 073	-63 837	-28 667
	Resultat pr. aksje	-0,98	-3,14	-1,98
	Utvannet resultat pr. aksje	-0,98	-3,14	-1,95

Balanse

Belships ASA


Note	Pr. 31. desember NOK 1 000	Belships ASA		
		2001	2000	1999
	ANLEGGSMIDLER			
	Immaterielle eiendeler			
12	Utsatt skattefordel	22 000	20 000	20 000
	Varige driftsmidler			
2	Skip	138 578	144 677	152 665
2	Andre anleggsmidler	4 340	4 372	4 810
	Sum varige driftsmidler	142 918	149 049	157 475
	Finansielle anleggsmidler			
6	Aksjer i datterselskap	115 730	107 785	92 211
6	Aksjer i tilknyttet selskap	18	288	288
	Lån til foretak i samme konsern	5 819	7 500	7 894
6	Andre aksjer	20 033	14 885	14 885
3	Andre langsiktige fordringer	384	5 010	4 786
	Sum finansielle anleggsmidler	141 984	135 468	120 064
	Sum anleggsmidler	306 902	304 517	297 539
	Omløpsmidler			
	Kundefordringer	0	21	2 094
4	Konsernmellomværende	92 081	134 515	141 265
3	Andre fordringer	7 987	9 745	6 232
	Sum fordringer	100 068	144 281	149 591
5	Kontanter og bankinnskudd	51 308	46 207	34 761
	Sum omløpsmidler	151 376	190 488	184 352
	Sum eiendeler	458 278	495 005	481 891
	EGENKAPITAL			
	Innskutt egenkapital			
	Aksjekapital	48 966	48 966	28 966
	Overkursfond	151 888	175 961	206 954
	Sum innskutt egenkapital	200 854	224 927	235 920
	Opptjent egenkapital			
	Annen egenkapital	0	0	5 410
7	Sum egenkapital	200 854	224 927	241 330
	GJELD			
	Avsetning for forpliktelser			
8	Pensjonsforpliktelser	6 682	5 783	4 678
	Annen langsiktig gjeld			
3	Pantegjeld	242 100	255 653	229 232
	Kortsiktig gjeld			
	Skyldig offentlige avgifter	2 475	1 908	1 896
	Annen kortsiktig gjeld	6 167	6 734	4 755
	Sum kortsiktig gjeld	8 642	8 642	6 651
	Sum gjeld	257 424	270 078	240 561
	Sum egenkapital og gjeld	458 278	495 005	481 891

Oslo, 22.mars 2002
I styret for Belships ASA


Chris Rytter jr.
Styremedlem


Asbjørn Larsen
Styreformann


Åsmund Simonsen
Styremedlem


Sverre J. Tidemand
Adm.dir./styremedlem


James Stove Lorentzen
Styremedlem

Kontantstrømoppstilling

1. januar-31. desember NOK 1 000	Belships ASA		
	2001	2000	1999
Likvider tilført / brukt på virksomheten			
Resultat før skatt	-26 073	-63 837	-28 668
- gevinst /+ tap ved salg av anleggsmidler	-120	-125	6 076
Nedskrivning av fordringer, aksjer og skip	19 205	40 000	2 560
Ordinære avskrivninger	7 227	7 227	7 227
Avskrivning på aktiverte dokkekostnader	754	761	0
Forskjellen mellom balanseført pensjon og inn-/utbetalinger	1 563	1 105	-3 253
Endring i bunkers, kundefordringer og leverandørgjeld	21	2 073	-2 844
Endring i andre tidsavgrensingsposter	24 987	-34 772	20 183
Netto likviditetsendring fra virksomheten	27 564	-47 568	1 281
Likvider tilført / brukt på investeringer			
Investeringer i varige driftsmidler	-2 739	-635	-530
Salg av varige driftsmidler (salgssum)	345	444	155
Endring i andre investeringer	-6 516	-15 119	9 744
Netto likviditetsendring fra investeringer	-8 910	-15 310	9 369
Likvider tilført / brukt på finansiering			
Opptak av ny gjeld (kortsiktig og langsiktig)	0	26 421	16 410
Nedbetaling av gammel gjeld	-13 553	0	0
Emisjon	0	47 241	0
Mottatt utbytte	0	469	0
Konsernbidrag	0	193	925
Netto likviditetsendring fra finansiering	-13 553	74 324	17 335
Netto endring i likvider i året	5 101	11 446	27 985
Kontanter og bankinnskudd per 01.01	46 207	34 761	6 776
Kontanter og bankinnskudd per 31.12	51 308	46 207	34 761
BEREGNING KONTANTSTRØMOPPSTILLING			
Endring i kundefordringer og leverandørgjeld	(A)	(B)	Endring (B-A)
Kundefordringer	0	21	21
Sum	0	21	21
Endring i andre tidsavgrensninger			
Andre kortsiktige fordringer	159 273	184 260	24 987
Skyldige offentlige avgifter, feriepenger etc	-2 475	-1 908	567
Annen kortsiktig gjeld	-6 167	-6 734	-567
Sum	150 631	175 618	24 987

Noter til regnskapet

1 Regnskapsprinsipper

Morselskapets regnskapsprinsipper er identiske med konsernets prinsipper og det henvises til konsernregnskapets note 1. Investering i datterselskap og tilknyttet selskap er i morselskapets regnskap behandlet etter kostmetoden i henhold til Finansdepartementets uttalelse om at krav til gjennomgående anvendelse av egenkapitalmetoden i en overgangsperiode kan unnlates. Alle beløp i notene er oppgitt i hele NOK 1 000 når ikke annet er angitt.

2 Skip og andre anleggsmidler

	Skip	Andre anleggsmidler	Sum varige driftsmidler
Anskaffelseskost pr. 31. desember 2000	181 710	11 979	193 689
Tilgang i året	1 882	857	2 739
Avgang i året	0	-486	-486
Anskaffelseskost pr. 31. desember 2001	183 592	12 350	195 942
Ordinære avskrivninger pr. 31. desember 2000	37 033	8 614	45 647
Årets avskrivninger/nedskrivninger	7 227	664	7 891
Avskrivning aktiverte dokkekostnader	754	0	754
Avgang ved salg	0	-261	-261
Ordinære avskrivninger pr. 31. desember 2001	45 014	9 017	54 031
Balanseført verdi pr. 31. desember 2001	138 578	3 333	141 911
Andre investeringer	0	1 007	1 007
Total balanseført verdi pr. 31. desember 2001	138 578	4 340	142 918

Det benyttes lineære avskrivninger for alle varige driftsmidler. Den økonomiske levetiden for driftsmidlene er beregnet til:

– Skip	25-30 år
– Andre anleggsmidler	3-5 år

3 Fordringer og gjeld

Fordringer med forfall senere enn ett år	2001	2000	1999
Andre langsiktige fordringer	384	5 010	4 786

Kortsiktige fordringer forfaller innen ett år.

Belships (Far East) Shipping (Pte) Ltd

Belships fordring på USD 3,4 millioner er i tidligere år nedskrevet i sin helhet i selskapsregnskapet, da det er usikkert om Belships (Far East) vil kunne tilbakebetale skyldig beløp. Nedskrivningen er eliminert på konsernnivå. Som redegjort for i tidligere årsrapporter forhandler selskapet med myndighetene i Norge og Singapore om beskatningsstedet for Belships (Far East). Utfallet av forhandlingene er ennå ikke avgjort, men ytterligere betalbare skatter forventes ikke å bli påført selskapet.

Gjeld sikret ved pant

	Valuta	Lånebeløp NOK 1 000
M/S Belnor	USD	147 600
Aksjene i Gibson Gas Tankers Ltd	USD	94 500
Total pantegjeld pr. 31. desember 2001		242 100

For Belships ASA's totale pantegjeld på 242 100 er det stillet sikkerhet i skip og aksjer til en bokført verdi av 219 816.

Avdragsprofil	2002	2003	2004	2005	2006	Deretter	Sum
Pantegjeld Belnor	38 250	9 000	9 000	9 000	82 350	0	147 600
Annen pantegjeld	14 400	0	0	18 000	62 100	0	94 500

Morselskapets pantelån har kortsiktig rentebindingsperioder (3 – 6 måneder) ved årets slutt.

Alle lånebetingelser var pr. 31. desember 2001 oppfylt, med unntak av krav til minimumsverdi for M/S Belnor. Forholdet ble imidlertid rettet opp i løpet av 1.kvartal 2002 gjennom ekstraordinær nedbetaling på lån og verdistigning på skipet.

Belships har stillet følgende sikkerhet for selskaper innen samme konsern:

- Belgrace AS' fremtidige kapitalinnskudd i Belgrace KS
- Belmaj AS' fremtidige kapitalinnskudd i Belmaj KS

4 Mellomværende				
Fordringer				
		2001	2000	1999
1	Foretak i samme konsern	92 081	134 515	141 265
	Tilknyttede selskap	1 465	2 669	4 076
	Sum	93 546	137 184	145 341

1 *Fordringer mot datterselskapene er i 2001 nedskrevet med 19 205 i morselskapet*

5 Bankinnskudd

USD 1,0 mill. er stillet som sikkerhet overfor långiver i forbindelse med finansieringen av M/S Belnor.

Bundne midler for skattetrekk for ansatte pr. 31.12.01 utgjorde 849.

6 Aksjer

	Forretnings- kontor	Anskaf- felses- tidspunkt	Kostpris	Eierandel/ stemme- andel	Selskapets aksje- kapital	Antall aksjer eiet	Pålydende tilsammen	Verdi i balansen	
Aksjer i tilknyttede selskaper									
	Belships (Far East) Shipping Pte Ltd	Singapore	09.01.84	1 055	50%	SGD 500	250 000	SGD 250	0
	Western Obo AS	Oslo	07.09.87	18	36%	50	18	18	18
	Sum aksjer i tilknyttede selskaper								18
Aksjer i konsoliderte selskaper									
	Belships Management AS	Oslo	09.12.85	50	100%	50	1	50	50
	Belships Man. (Singapore) Pte Ltd	Singapore	31.12.83	12 075	"	SGD 60	500	SGD 60	12 075
	Belships Tankers AS	Oslo	18.08.88	825	"	250	250	250	825
	Belcargo AS	Oslo	22.09.77	301	"	150	200	150	301
	Belstar AS	Oslo	31.08.92	50	"	50	50	50	50
	Belships Bulk AS	Oslo	29.11.90	50	"	50	50	50	50
	Belships Bulk Management AS	Oslo	15.06.93	4 469	"	2 586	200	2 586	0
	Belships Finans AS	Oslo	02.11.92	50	"	50	50	50	50
	Western Obo II AS	Oslo	07.07.87	50	"	50	50	50	50
1	Belships Rederi AS	Oslo	01.01.93	50	"	50	50	50	50
	North East Maritime Corp. AS	Oslo	21.10.93	611	"	1 000	1 000	1 000	611
	Belships Trading AS	Oslo	27.01.93	19 675	"	2 700	2 700	2 700	19 675
	Belships Trading Asia Pte Ltd	Singapore	10.09.98	458	"	SGD 100	100 000	SGD 100	458
	Labaco Pte Ltd	Singapore	01.09.01	247	"	SGD 50	50 000	SGD 50	247
2	Gibson Gas Tankers Ltd	Edinburgh	06.12.96	106 785	60%	GBP 1 145	686 959	GBP 687	81 238
	Sum aksjer i konsoliderte selskaper								115 730
Andre aksjer eiet av morselskapet									
	AS Pelican	Høvik	21.09.92	55 458	9,9%	26 460	164 320	164	19 506
	Greenshields Shipping Ltd.	Isle of Man	04.04.97	527	2,4%	USD 316	75	USD 7,5	527
	Sum andre aksjer eiet av morselskapet								20 033
	Sum anleggsaksjer								135 781

1 *Belships Rederi AS, som er et heleiet datterselskap av Belships ASA, eier 100% av aksjene i selskapene Belgrace AS, Belmaj AS, Belanina AS og 20% av Bel Obo Shipping Ltd. Selskapene er inkludert i konsernregnskapet og er underlagt rederibeskatning.*

2 *Belships har frem til 31. mars 2007 rett til å selge 40% av aksjene tilbake til Anchor Holding Plc til kostpris pluss en avtalt rente. Anchor Holding Plc har til enhver tid rett til å kjøpe aksjene til samme betingelser. Med denne bakgrunn har Belships funnet det riktig å presentere GGT som et 60% eiet datterselskap i regnskapet.*

7 Egenkapital	Innskutt		Opptjent	Sum
	Aksje-kapital	Overkurs-fond	Annen egenkapital	
Egenkapital pr. 31.12.00	48 966	175 961	0	224 927
Årets resultat	0	-24 073	0	-24 073
Egenkapital pr. 31.12.01	48 966	151 888	0	200 854

Selskapets 24 483 000 aksjer pålydende kr. 2,00 var pr. 31. desember 2001 fordelt på 442 aksjonærer.

Opsjoner

Det er utstedt opsjoner til de ansatte og styremedlemmene på tilsammen 227 000 aksjer til kurs 5,00 og 6,50. Opsjonene begynner å løpe fra førstkomende generalforsamling og frem til neste.

Fullmakt til aksjeemisjon

Styret fikk på generalforsamlingen 3. mai 2001 fullmakt til å utstede inntil 4 mill. nye aksjer. Fullmakten er ikke benyttet og gjelder frem til neste generalforsamling.

20 største aksjonærer pr. 28.12.01		Antall aksjer	Prosent andel
1	Sonata AS	9 871 461	40,32%
2	Jasto Invest AS	5 014 927	20,48%
3	Rederiaktiebolaget Dalen	1 274 000	5,20%
4	Longbow Limited	1 200 000	4,90%
5	Consensio AS	1 059 832	4,33%
6	Enskilda Securities, s/a Anchor Holding plc	904 000	3,69%
7	Tidinvest AS	606 376	2,48%
8	Otto Grieg Tidemand	580 681	2,37%
9	Tine pensjonskasse	540 000	2,21%
10	Caiano Invest AS	274 500	1,12%
11	Jenssen & Co. AS	157 397	0,64%
12	Part Invest AS	150 000	0,61%
13	Atalanta AS	123 000	0,50%
14	Tidships AS	113 897	0,47%
15	Carlings AS	100 000	0,41%
16	Axel Stove Lorentzen	97 040	0,40%
17	Colonial Shipping Invest AS	88 060	0,36%
18	Treschow dødsbo Gerhard Aage	79 889	0,33%
19	Sverre J. Tidemand	79 011	0,32%
20	Landesbank Schleswig-Holstein	76 100	0,31%
Totalt 20 største aksjonærer		22 390 171	91,45%

Styremedlemmenes aksjeeie i Belships ASA

	Asbjørn Larsen, styreformann	4 500
	Åsmund Simonsen	2 588
*	Sverre J. Tidemand	12 530 901
*	James Stove Lorentzen	5 054 308
	Chris Rytter jr.	0

* Inkluderer aksjer eiet av familie og selskaper med kontrollerende eierandel, samt aksjer eiet av selskaper der vedkommende styremedlem har negativ majoritet.

8 Pensjoner			
Forutsetninger	2001	2000	1999
Diskonteringsrente	6,00%	6,00%	6,00%
Fremtidig lønnsregulering	3,30%	3,30%	3,30%
Pensjonsregulering/ G-regulering	2,50%	2,50%	2,50%
Avkastning på pensjonsmidler	7,00%	7,00%	7,00%
Gjennomsnittlig gjenværende opptjeningstid	15,65	15,75	15,10
Frivillig avgang før/etter 45 år	2% / 0%	2% / 0%	2% / 0%
Sammensetning av netto pensjonskostnad			
Nåverdi av årets pensjonsopptjening (inkludert arbeidsgiveravgift)	1 276	1 411	1 516
Rentekostnad av pensjonsforpliktelsen	1 789	1 735	1 962
Amortisering av forpliktelse	20	20	148
Avkastning på pensjonsmidler	-1 505	-1 484	-1 518
Netto pensjonskostnad	1 580	1 682	2 108
Sammensetning av netto pensjonsforpliktelse			
	31.12.01	31.12.00	31.12.99
1 Brutto pensjonsforpliktelse	32 177	31 300	33 374
Pensjonsmidler	-22 641	-22 321	-22 866
Ikke amortisert plan/ estimat endring	-2 854	-3 196	-5 830
Balansført netto pensjonsforpliktelse	6 682	5 783	4 678
1 Herav netto udekkede pensjonsforpliktelser	13 885	13 913	14 116

Se note 8 i konsernregnskapet for utfyllende opplysninger om pensjoner. For morselskapet var 7 nåværende ansatte tilknyttet tjenestepensjonsordningen pr. 31.12.01. I tillegg omfatter tjenestepensjonsordningen 9 tidligere ansatte. 16 personer er ikke tatt opp i ordningen og får sin pensjon utbetalt av Belships ASA.

9 Andre driftskostnader			
	2001	2000	1999
Mannskapskostnader	4 128	3 651	3 410
Vedlikeholdskostnader	2 965	2 402	2 469
Forsikring	920	751	-915
Disponenthonorar	1 756	1 727	1 461
Andre driftskostnader	4 208	2 448	1 065
Sum	13 977	10 979	7 490

10 Nærstående parter	
Se note 15 i konsernregnskapet. Husleie for morselskapet utgjorde 356 i 2001.	

11 Lønnskostnader, ansatte, godtgjørelse m.v.			
Lønnskostnader	2001	2000	1999
Lønninger	3 723	3 679	3 420
Arbeidsgiveravgift	725	688	615
Pensjonskostnader	1 602	1 682	2 108
Andre ytelser	200	643	716
Fordelt til konsernselskaper	-2 768	-2 048	-2 182
Sum	3 482	4 644	4 677
Gjennomsnittlig antall ansatte i løpet av regnskapsåret har vært 7.			
Godtgjørelse		Adm.dir.	Styret
Lønn		939	0
Pensjonsutgifter		87	0
Annen godtgjørelse		123	255
Aksjeopsjoner		20 000	96 000
Administrerende direktør har avtalefestet rett til førtidspensjonering etter fylte 60 år.			
Revisor			
Revisjonshonorar for 2001 er kostnadsført med 220.			
Det er i tillegg utbetalt 77 i konsulentonorar.			
Lån til ansatte			
Lån til ansatte utgjorde 384 pr. 31.12.01.			

12 Skatt			
Selskapet har ikke hatt betalbar skatt de tre siste årene.			
Utsatt skatt er beregnet på grunnlag av de midlertidige forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier som eksisterer ved utgangen av regnskapsåret.			
Utsatt skatt pr. 31. desember	2001	2000	1999
Anleggsreserve	43 860	51 087	65 541
Gevinstkonto	21 517	26 897	33 621
Nedskrivninger/ avsetninger etter god regnskapsskikk	-127 967	-127 683	-86 883
Pensjoner	-6 682	-5 783	-4 678
Skattemessig fremførbart underskudd	-216 518	-206 193	-211 270
Netto midlertidige forskjeller	-285 790	-261 675	-203 669
Utsatt skatteforpliktelse/ (-fordel) før godtgjørelse (28%)	-80 021	-73 269	-57 027
Godtgjørelse	-9 805	-9 805	-9 805
Utsatt skatteforpliktelse/ (-fordel)	-89 826	-83 074	-66 832
Balanseført utsatt skattefordel	-22 000	-20 000	-20 000
Ikke balanseført utsatt skattefordel	-67 826	-63 074	-46 832
Det er aktivert NOK 22 millioner som utsatt skattefordel i morselskapet pr. 31.12.01. Se forøvrig note 14 i konsernregnskapet for nærmere redegjørelse.			
Årets skattemessige resultat for Belships ASA	2001	2000	1999
Resultat før skattekostnad	-26 074	-63 837	-28 667
Endring midlertidige forskjeller	15 672	55 817	-100 012
Permanente forskjeller/ annet	77	32	85
Mottatt konsernbidrag og utbytte	0	193	925
Årets skattemessige resultat	-10 325	-7 795	-127 669

Revisors beretning

TIL GENERALFORSAMLINGEN I BELSHIPS ASA

Vi har revidert årsregnskapet for Belships ASA for regnskapsåret 2001, som viser et underskudd på kr. 24 073 000 for morselskapet og et underskudd på USD 1 844 000 for konsernet. Vi har også revidert opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til dekning av underskuddet. Årsregnskapet består av resultatregnskap, balanse, kontantstrømoppstilling, noteopplysninger og konsernregnskap. Årsregnskapet og årsberetningen er avgitt av selskapets styre og administrerende direktør. Vår oppgave er å uttale oss om årsregnskapet og øvrige forhold i henhold til revisorlovens krav.

Vi har utført revisjonen i samsvar med revisorloven og god revisjonsskikk i Norge. God revisjonsskikk krever at vi planlegger og utfører revisjonen for å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon. Revisjon omfatter kontroll av utvalgte deler av materialet som underbygger informasjonen i årsregnskapet, vurdering av de benyttede regnskapsprinsipper og vesentlige regnskapsestimater, samt vurdering av innholdet i og presentasjonen av årsregnskapet. I den grad det følger av god revisjonsskikk, omfatter revisjon også en gjennomgåelse av selskapets formuesforvaltning og regnskaps- og interne kontrollsystemer. Vi mener at vår revisjon gir et forsvarlig grunnlag for vår uttalelse.

Vi mener at

- årsregnskapet er avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et uttrykk for selskapets og konsernets økonomiske stilling pr 31. desember 2001 og for resultatet og kontantstrømmene i regnskapsåret i overensstemmelse med god regnskapsskikk i Norge
- ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god regnskapsskikk i Norge
- opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til dekning av underskuddet er konsistente med årsregnskapet og er i samsvar med lov og forskrifter.

ARTHUR ANDERSEN & CO.
Eirik Tandrevold
Statsautorisert revisor

Oslo, 22. mars 2002

Organisasjon

Belships ASA

Styre

Asbjørn Larsen, *styreformann*
Sverre Jørgen Tidemand
James Stove Lorentzen
Åsmund Simonsen
Chris Rytter jr.

Ledelse

Sverre Jørgen Tidemand, *adm. direktør*
Jo Eric von Koss, *finansdirektør*
Einar Skogstad, *kommersiell direktør*
Stein H. Runsbech, *kommersiell direktør*

Økonomi / regnskap

Osvald Fossholm, *økonomisjef*
Edwin Johansen, *regnskapssjef*

Belships Trading AS (*Panmax / capesize bulk*)

Tor Lauritzsen, *operasjonssjef*
Ove B. Staurset, *regnskapssjef*

Belships Tankers AS (*Handysize produkt*)

Per S. Kleppe, *befraktningsjef*
Ove B. Staurset, *regnskapssjef*

Belships Management (Singapore) Pte Ltd

(*Teknisk drift, Singapore*)
Yap Soon Huat, *adm. direktør*
Anthony Sng, *økonomisjef*

Belships (India) (*Representant*)

Lalit Badhwar, *adm. direktør*

Gibson Gas Tankers Ltd (*Gass, Edinburgh*)

Chris Spencer, *adm. direktør*
Stuart Rae, *økonomisjef*



Administrasjonens rapport

Tørrlastmarkedet svekket seg betydelig i 2001 og mest for de store skipene.

Gasstankmarkedet utviklet seg også svakt og spesielt var utviklingen i tredje kvartal negativ. Markedet for produkt-tankskipene startet året på et høyt nivå, men viste deretter en fallende tendens.

Tørrlastvirksomheten sto for 41% av driftsinntektene (63% i 2000). Gass representerte 33% (22%), produkttank 22% (14%), og teknisk drift 3% (1%).

Tørrlast

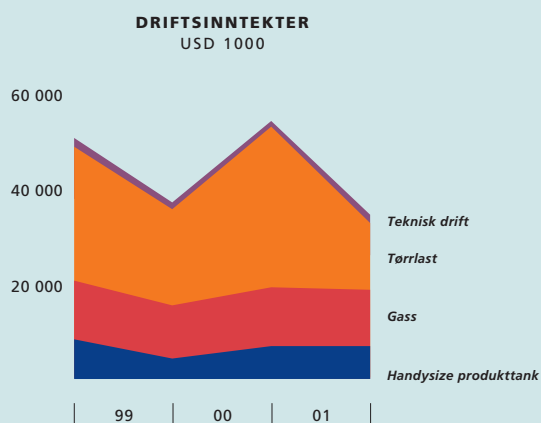
USD mill.	2001	2000	1999
Fraktinntekter på T/C-basis	15,2	36,1	21,2
Driftsresultat	-0,9	0,1	0,7
Eide skip (pr. 31.12.)	1,3	1,3	2,1
Innbefraktede skip (pr. 31.12)	0,7	2,7	3,9

Handymax tørrlastskip har lastekapasitet på mellom 35 000 og 55 000 dwt. Panmaxskip har lastekapasitet mellom 55 000 og 80 000 dwt, mens Capesizeskip har lastekapasitet over 80 000 dwt. De fleste nyere panmaxskip er over 70 000 dwt og er i all hovedsak standardskip med liten grad av spesialisering.

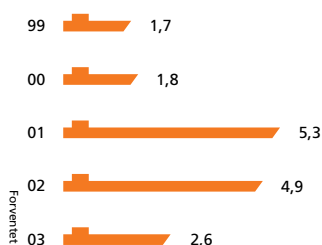
Verdens tørrlastflåte er råvaretransportører. Varene som transporteres er kull, jernmalm og andre mineraler foruten korn og halvfabrikata som stål, sement, gjødning og tømmer. I dette ligger at hoveddrivkreftene i markedet er industriens etterspørsel etter slike råvarer, verdens kornhandel samt den generelle økonomiske veksten i verden.

Tørrlastmarkedet svekket seg betydelig i 2001. Verdens stålproduksjon falt med 2,5% i forhold til foregående år. Produksjonen i Kina viste imidlertid en solid vekst og dempet den negative utviklingen. Økningen i tørrbulttonnasjen var betydelig i 2001, mens etterspørselen målt i tonn-mil kun økte med litt over 1%. Dette forklarer i hovedsak fjorårets rateutvikling.

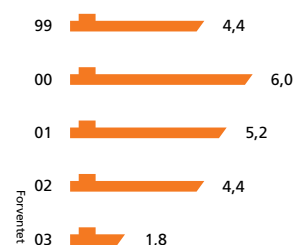
Kina økte sin eksport av kull fra 55 til 90 millioner tonn, men på grunn av at leveransene hovedsakelig gikk til Japan, Sør-Korea og Taiwan ga denne eksporten beskjedent utslag i antall tonn-mil. Capesize ble også sterkt rammet av denne utviklingen da disse lastene i stor grad ble dekket av panmax og handymax skip.

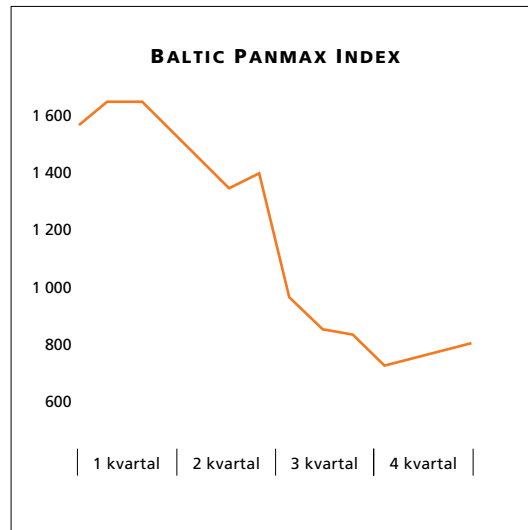
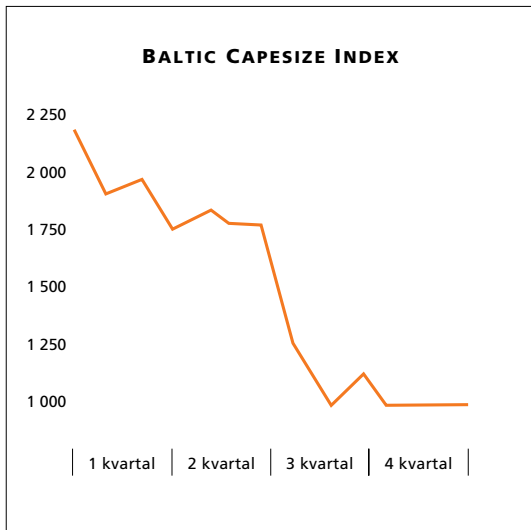


NYBYGG-LEVERINGER Handymax Mill. dwt



NYBYGG-LEVERINGER Capesize Mill. dwt





Verdens aluminium-produksjon ble i 2001 redusert med ca 3%, mens korneksporten ble redusert med ca 10%. Transport av kull var den eneste sektoren som opplevde økning, med en vekst fra 523 millioner tonn i 2000 til ca. 560 millioner tonn i 2001.

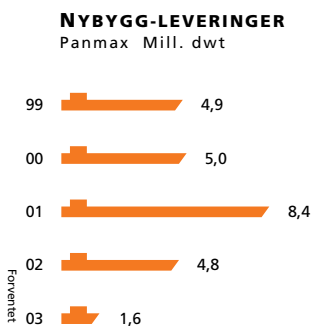
Skipsverdiene fulgte fraktmarkedene og den generelle verdien av bulkskip ble redusert med mellom 15 og 20% gjennom året. På slutten av året kunne man imidlertid merke en økt interesse fra potensielle kjøpere av bulk-tonnasje og da særlig i capesize-segmentet.

Baltic Capesize Index (BCI) startet året på 2 200 og sluttet på litt under 1 000.

Belships capesize-skip, M/S Belmaj, fortsatte i poolen ledet av Bocimar. Poolen er nå omdøpt til Cape International etter at ABC-Zodiac besluttet å sette sine skip inn i dette samarbeidet. Gjennomsnittsinntjeningen

for M/S Belmaj i 2001 ble USD 10 300 pr. dag. Belships deltar med en mindre andel i Cape International poolen. Deltakelsen ga et negativt resultat i 2001, men det forventes en bedring utover i 2002 etterhvert som markedet tar seg opp. I begynnelsen av året var 12 måneders timecharterrate USD 17 000 pr. dag. Til sammenlikning ble det gjort enkelte spot-slutninger mot slutten av året til ca USD 6 000 pr. dag. M/S Belmaj har fungert tilfredsstillende gjennom året med driftsutgifter, ex. dokke-kostnader på ca. USD 5 000 pr. dag.

Det er forventet at 23 capesize-skip tilsvarende ca. 4 mill. dwt blir levert i 2002 og at ca. 20 skip blir levert i 2003. Skrapingen av denne type skip antas å bli i overkant av 4 mill. dwt pr. år, slik at capesize-flåten forventes ikke å øke i den nærmeste fremtiden.

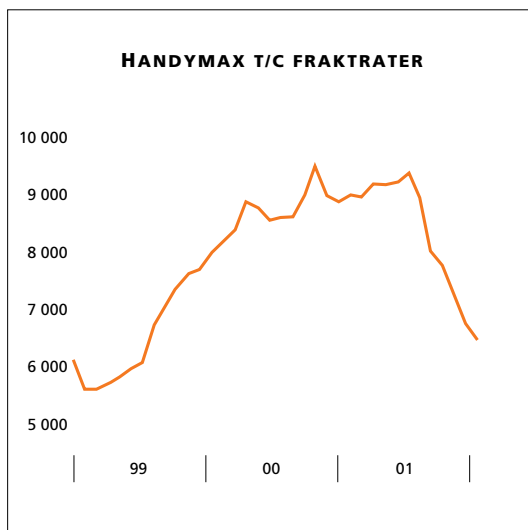


Baltic Panmax index (BPI) falt fra ca 1 600 i begynnelsen av året til ca. 850 i slutten av året. Vårt operatørselskap innen panmaxbulk, Belships Trading, startet året med 4 skip på tidserteparti, som ble tilbakelevert i løpet av året. Gjenværende lastekontrakter ble sluttet ut, aktiviteten i Singapore gradvis bygget ned og det ble besluttet å trappe ned aktiviteten i spotmarkedet inntil ny lastebase er etablert.

Denne etableringen ble satt i gang og kontrakten for frakt av kull til Videocon-prosjektet i India ble juridisk bindende for Belships i første halvår. For å delvis avdekke denne forpliktelsen ble det inngått et langsiktig certeparti for et panmax bulkskip med levering ultimo 2003 med vår opsjon til å kjøpe skipet. Det har i løpet av året oppstått konflikter rundt fremdriften og byggingen av kraftverket i India, som skal avta kullet som leveres under kontrakten. Dette fører til usikkerhet for prosjektet.

Handysize var det markedet som falt minst i 2001. BHMI startet året på ca. 950 og endte i underkant av 700. Timecharterratene for handymax skip falt i samme periode fra USD 9 000 pr. dag til ca. USD 6 500. M/S Belnor, som var selskapets eneste engasjement innen handymax bulk i 2001, ble i februar 2001 sluttet på et 2 års timecharter til USD 9 000 pr. dag. Skipets driftsutgifter, ex. dokkekostnader, utgjorde ca. USD 2 600 pr. dag i 2001. Skipet var 15 dager off-hire i forbindelse med dokking.

Det ble i mars 2002 inngått avtale om at Belships ASA skal tre inn som 50% partner i selskapet Elkem Chartering AS, som er et befraktnings- og operatørselskap innen handysize bulk. Selskapet har hoved-



ansvaret for Elkems oversjøiske transportbehov i tillegg til en betydelig portefølje av andre lastekontrakter. Selskapet fraktet i 2001 i alt 2,9 millioner tonn og hadde en omsetning på NOK 400 millioner. Elkem Chartering vil ha kontorfellesskap med Belships og det forventes synergieffekter av samarbeidet.

Tørrelastmarkedet har vist en positiv utvikling siden årsskiftet. De økonomiske utsiktene til en bedring i verdensøkonomien i løpet av 2002, sammen med en begrenset netto tilgang på ny tonnasje i dette segmentet, gjør at vi forventer en ytterligere bedring av fraktmarkedet mot slutten av 2002 og inn i 2003.



USD mill.	2001	2000	1999
Frakttinntekter på T/C-basis	12,0	12,4	11,6
Driftsresultat	-0,8	0,1	-1,5
Eide skip	6	6	6

Mindre gasskip (under 10 000 cbm. lastekapasitet) frakter gasser som butan, propan, propylen og andre petrokjemiske gasser over korte og mellomlange distanser. De fleste skip har kjølekapasitet som innebærer at gassene kjøles ned under trykk og blir flytende. Etterspørselen styres først og fremst av de generelle forhold i verdens-økonomien, men også av tilfeldige og marginale tilpasninger innen kjemisk industri.

Belships eier 60% av aksjene i det skotske rederiet Gibson Gas Tankers Ltd. (GGT), som eier og opererer seks gasskip i størrelsen 2 000 – 7 000 cbm. Skipene frakter først og fremst petrokjemiske gasser som propylen og VCM og energigasser som propan og butan. Selskapet er et fullt integrert rederi med 10 ansatte, som har ansvaret for befraktning, operasjon og teknisk drift av selskapets skip. I tillegg har selskapet et datterselskap på Sri Lanka som forestår bemanning av selskapets skip, med unntak av britiske offiserer.

GGT's skip er alle av typen semikjølte som innebærer at de har en frysekapasitet ned til -48 grader celsius. Gassen kjøles ned under trykk, slik at den blir flytende og sterkt komprimert.

Ratenivået for små gasskip fortsatte å holde seg på et tilfredsstillende nivå gjennom 1. kvartal i 2001 med stor etterspørselen etter både LPG og petrokjemiske gasser. Utover våren avtok imidlertid etterspørselen og denne utviklingen fortsatte videre gjennom sommeren med lav aktivitet i spot markedet både i Europa og Fjerne Østen. Det svake markedet medførte også lang ventetid mellom lasteoppdragene.

Nedgangen gjennom sommermånedene var hovedsakelig forårsaket av en generell nedgang i verdens-økonomien, som medførte lageroppbygging av LPG og redusert etterspørsel etter petrokjemiske gasser. Lagrene av LPG i USA, Japan og European nådde historisk høye nivåer. Mot slutten av året bedret markedet seg temporært på grunn av kaldt vær både i Europa og rundt Middelhavet.

Våre 3 000 cbm gasskip, Ettrick og Lanrick har vært beskjeftiget på faste timechartere. M/T Ettrick var sluttet til USD 205 000 pr. måned frem til oktober 2001. Certepartiet ble deretter fornyet frem til oktober 2002 til USD 175 000 pr. måned. Skipet gjennomførte 10-års dokking i november til kostnader på linje med budsjett.

M/T Lanrick fornyet sitt tidserteparti med Anthony Veder i mars 2001 for nye 12 måneder. Raten ble endret fra USD 185 000 pr. måned til USD 205 000 pr. måned. Også resultat for dette skipet er preget av ekstraordinær dokking i forbindelse med en rorskade som medførte at skipet var 20 dager offhire.

Selskapets gasstankere i størrelsen 6 000 – 7 000 cbm fortsatte å seile under kommersiell ledelse av Anthony Veder-gruppen. GGT har tre skip som seiler i poolen, M/T Yarrow, M/T Eildon og M/T Traquair. Inntjeningen for disse skipene var i 2001 9% lavere enn året før. M/T Traquair's inntjening var på USD 215 000 pr. måned, mens M/T Yarrow's inntjening var på USD 203 000 pr. måned. M/T Eildon oppnådde en inntjening på USD 195 000 pr. måned og var off-hire i 30 dager i forbindelse med 20-års klassesdokking. Det oppstod også skader på to av skipets generatorer, som resulterte i at dokkeperioden ble forlenget med ytterligere 20 dager. Kostnadene knyttet til disse skadene ble dekket av forsikringen.

M/T Quentin var på timecharter frem til mars 2001 til USD 128 500 pr. måned. I løpet av sommeren gjennomførte skipet 25-års klassesdokking. Kostnadene knyttet til dokkingen ble betydelig over budsjett på grunn av vesentlige stålutsiftninger i tankene og fornyelse av lastelinjer og ventiler. Markedet for dette skipet var svært vanskelig gjennom sommeren og utover høsten og skipet var uten beskjeftigelse i lengre perioder. Inntjeningen for året som helhet endte ned med 3% i forhold til foregående år.

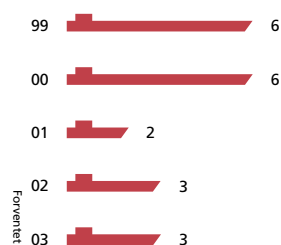
Sett under ett var 2001 vesentlig svakere enn året før. Gibson Gas Tankers oppnådde imidlertid fortsatt positiv effekt av kostnadsreduksjonene som ble iverksatt 1999, da blant annet britiske mellom-offiserer ble erstattet med baltiske. I hovedsak var skipenes driftskostnader på linje med budsjett med unntak av M/T Quentin og M/T Eildon.

Leveringstakten av nybygg av semikjølte skip som man har sett de tre foregående år er nå avtagende, og antall skip i ordre er redusert. Erika ulykken har imidlertid medført økt skepsis blant befrakterne til eldre tonnasje. Deres krav til sertifiseringer har økt og dette har igjen resultert i økte driftskostnader knyttet til klassifisering og hyppigere inspeksjoner. Man ser nå tegn til økt skraping av eldre tonnasje uten at dette foreløpig har gitt utslag i ratenivået.

Gjennom året fant det sted er vesentlig konsolidering i segmentet for mindre gasskip da Kosan Tankers inn gikk pool-samarbeid med Tschudi & Eitzen for skip under 3 000 cbm.

NYBYGG-LEVERINGER

Ant. skip



Handysize produkttank

USD mill.	2001	2000	1999
Fraktinntekter på T/C-basis	8,0	8,0	5,3
Driftsresultat	4,0	2,6	0,4
Eide skip (pr. 31.12.)	1,2	1,4	1,4
T/C-skip	2,8	3,6	3,6

Handysize produkttankskip (35 000 til 50 000 dwt) frakter hovedsakelig raffinerte petroleumsprodukter og vegetabiliske oljer foruten enkelte kjemikalier. Etterspørselsiden er sykkelig med OECD-landene som viktigste drivkraft. Etterspørselsutviklingen i Asia får stadig større betydning også for dette segmentet.

Den positive markedsutviklingen man så i fjor fortsatte inn i år 2001. Kraftig importøkning til USA, som opplevde underskudd av både råolje og produkter midt i vinter-sesongen, bidro til å opprettholde arbitrasjemulighetene mellom sør-øst Asia og den amerikanske vestkysten. Underskudd på naturgass kombinert med økende etterspørsel etter strøm sendte gassprisene opp. Dette førte igjen til høy etterspørsel etter alternative produkter som ble importert fra nesten alle områder i verden. Dette ga et historisk høyt markedscenario i januar og februar.

Underskuddet på fyringsolje i USA førte til at de amerikanske raffineriene maksimerte produksjonen av fyringsolje på bekostning av produksjon av bensin. Dette ga igjen økt importbehov av bensin i forkant av sommersesongen og åpnet for store arbitrasjemuligheter for bensin både transatlantisk og transpacific.

2001 ble også preget av usikkerhet på grunn av global redusert økonomisk vekst og generelt var fraktratene fallende gjennom hele året. Den økonomiske situasjonen i verden viste seg å være mer dramatisk enn de fleste hadde forutsett og kraftig fall i etterspørselen sendte både fraktrater og oljepris nedover i andre halvår. De tragiske hendelsene 11. september bidro også til ytterligere svekkelse av fraktmarkedet. Redusert etterspørsel etter flybensin som en direkte følge av denne hendelsen, påvirket produktfraktmarkedet spesielt.

Oljemarkedet var preget av OPEC's kamp for, gjennom reduksjon i produksjonen, å holde oljeprisen mellom USD 22 og USD 28 pr. fat. De første 9 månedene var gjennomsnittsprisen USD 26. Frykten for svekket etterspørsel som følge av 11. september medførte at oljeprisen falt ytterligere USD 5 i fjerde kvartal. Gjennomsnittsprisen for året ble USD 23. OPEC lyktes således i sin bestrebelse å holde prisen innenfor et område på USD 22 og USD 28 pr. fat.

Tilveksten av ny tonnasje innenfor produktsegmentet var begrenset i 2001. Dagens ordrebok er imidlertid på ca. 230 skip som utgjør 9,4 mill dwt., tilsvarende 23% av eksisterende flåte.

M/T Belgrace har gjennom hele året fraktet raffinerte oljeprodukter i Fjerne Østen. Skipet var i første halvår beskjeftiget i spot-markedet. I august ble skipet sluttet på et tidserteparti som varte ut året. Gjennomsnittlig

inntjening på timecharterbasis for året var USD 18 100 pr. dag, mens skipets driftsutgifter var USD 4 900 pr. dag. Teknisk sett har skipet fungert tilfredsstillende, men mindre sprekkdannelse i dekket måtte utbedres og førte til 11 dagers offhire.

OBO skipene har alle vært beskjeftiget med frakt av råolje og raffinerte oljeprodukter, hovedsakelig i Fjerne Østen.

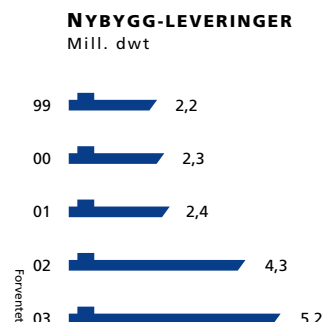
M/S Belgallantry ble i februar sluttet på 12 måneders tidserteparti til det Thailandske selskapet PTT. Skipet fraktet olje fra et produksjonsfelt off-shore Thailand og losset ved forskjellige landinstallasjoner i Thailand. Korte reiser og hyppige pumpeoperasjoner har gitt noe større slitasje på pumpe-systemene enn tradisjonell beskjeftigelse. Skipet gjennomførte i november planlagt 15 års klassesdokking som førte til totalt 48 dager offhire. I desember ble det inngått avtale med PTT om salg av skipet for USD 10,3 mill med levering i februar 2002.

M/S Belgreeting seilte i begynnelsen av året med raffinerte produkter i Stillehavet med lastning i Sør Korea og lossing på den amerikanske vestkysten. Deretter var skipet beskjeftiget i Fjerne Østen og Midtøsten frem mot slutten av året, da skipet ble sluttet for lastning i den Arabiske Golf til Vest Afrika.

M/S Belguardian var i første halvår beskjeftiget med frakt av raffinerte produkter fra Fjerne Østen til den Amerikanske Vestkysten. Skipet ble, etter en periode i den Arabiske Gulven, sluttet inn i Atlanteren for så igjen å foreta en reise fra USA til Fjerne Østen. OBO-skipenes gjennomsnittlige inntjening i 2001 var USD 15 500 pr. dag, mens gjennomsnittlig driftskostnad pr. dag var USD 6 200.

Selskapets strenge krav til vedlikehold av skipene og sikkerhet ombord gjorde at selskapet valgte å fremskynde 15 års klassesdokking av M/S Belgreeting og gjennomføre en ekstraordinær dokking av M/S Belguardian. Begge dokkingene ble foretatt i Kina.

Markedet i 2002 ser fortsatt ut til å preges av generell lav økonomisk vekst med tilsvarende lav etterspørsel etter tanktonnasje. Dette kombinert med stor tilgang på ny tonnasje, tilsier et fraktmarked til reduserte nivåer i forhold til år 2001.



Teknisk drift

USD mill.	2001	2000	1999
Inntekter	1,2	0,6	0,6
Driftsresultat	0,1	-0,2	-0,2
Antall skip (gjennomsnitt)	10	8	8

Selskapene Belships Management (Singapore) Pte Ltd og Belships Management AS i Oslo representerer gruppens tekniske og maritime ekspertise. På samme måte som Belships for øvrig fokuserer på tank og tørrlast, har drifts-selskapene bygget opp kompetanse på teknisk maritim drift innenfor samme segmenter. Rollefordelingen mellom selskapene er at Belships Singapore står for den daglige driften av skipene, mens Belships Oslo har ansvaret for forsikrings- og havarisiden.

Belships har som målsetting å arbeide for kvalitet i alle ledd. Belships Singapore har i flere år vært ISO 9002-sertifisert og var også et av de første selskapene som oppfylte den såkalte SEP-miljøstandarden (=Safety, Environment and Pollution) til Det Norske Veritas.

Året 2001 har vært et begivenhetsrikt år. Selskapet startet med management av 7 skip og økte flåten til 10 skip ved utgangen av året; ett produkttskip og 9 tørrlast skip. Den tekniske driften av skipene har forløpt uten vesentlige problemer. 6 skip ble dokket i løpet av året til kostnader innenfor stipulert budsjett. Åtte av skipene var uten off-hire, mens 2 skip var off-hire i ca. 1 døgn.

Driftsutgiftene på skip under vårt management er stabile, med lite press på lønninger og øvrige kostnader. En fortsatt sterk dollar vil bidra til å dempe kostnadsveksten fremover, selv om vi forventer et strammere forsikringsmarked i årene som kommer. Ved siden av driften av selskapets faste flåte, har selskapet gjennom året hatt serviceoppdrag for i alt 41 skip.

Som et ledd i å øke rekrutteringsgrunnlaget for sjømenn ble bemanningsselskapet SNC Management Co. Ltd. i Shanghai etablert sammen med Cosco Shanghai Manning Co Ltd. I tillegg til å sikre tilgangen på erfarne kinesiske sjømenn til en konkurransedyktig kostnad, ønsker Belships med dette å øke aktiviteten i Kina, da vi anser at potensialet for videre vekst i denne regionen er betydelig. I løpet av året har Belships solgt sine aksjer i bemanningsselskapet Pogun Shipping LTD. Manila.

Overensstemmende med selskapets krav til sikkerhet, kvalitet og miljø fullførte Belships Singapore i mai 2001 forberedelsene for sertifisering til ISO 14001:1996 – Environment Management System og oppgradering av sertifiseringen fra ISO 9002:1994 til ISO 9001:2000 i tillegg til å være sertifisert med ISM Code. Vi forventer å motta sertifiseringen i løpet av 2002. Samtlige skip gikk i løpet av året gjennom ISM-revisjonen med minimale eller ingen pålegg om utbedringer. Det inntraff ingen alvorlige forurensningsulykker i 2001.

Ved utgangen av 2001 hadde selskapet 12 ansatte. For å styrke bemannings- og QA-avdelingen forventes det at antallet vil øke med 1 person i 2002.



Belshipsaksjen

AKSJONÆRPOLITIKK

Belships ønsker å oppnå en best mulig prising av selskapets aksje gjennom en effektiv og lønnsom forvaltning av selskapets ressurser. En konkurransedyktig avkastning skal oppnås gjennom verdistigning på selskapets aksjer og utbetaling av utbytte som står i forhold til selskapets resultater og fremtidsutsikter. Vi har som klar målsetting at Belshipsaksjen skal være et interessant og konkurransedyktig investeringsalternativ. Selskapet holder Oslo Børs, aksjemarkedet og aksjonærer løpende orientert gjennom delårsrapporter, årsrapporter og meldinger om viktige hendelser. Belships anser tidsmessig og nøyaktig informasjon som en forutsetning for at aksjen skal kunne oppnå en prising som reflekterer selskapets underliggende verdier og fremtidsutsikter. Ved aksjekapitalforhøyelse med utstedelse av nye aksjer mot kontant betaling, vil selskapets aksjonærer ha en fortrinnsrett til nytegning. Styret vil foreslå rettede emisjoner eller utstedelse av aksjer som oppgjør i forbindelse med investeringer kun når dette ivaretar eksisterende aksjonærers langsiktige interesse.

RISK

For Belships er det etablert følgende RISK-beløp:

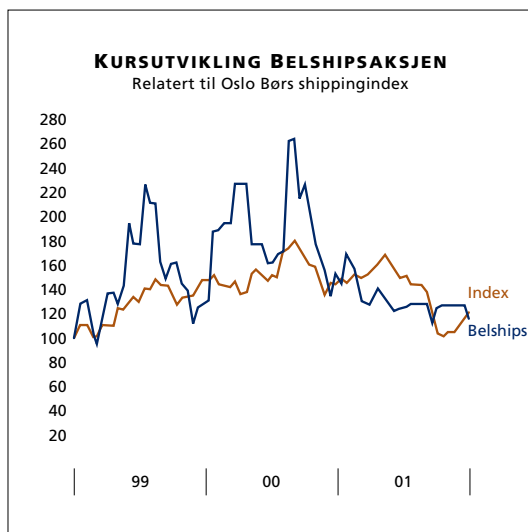
pr. 1. januar 2002	0,00 kroner
pr. 1. januar 2001	0,00 kroner
pr. 1. januar 2000	-0,39 kroner
pr. 1. januar 1999	0,00 kroner
pr. 1. januar 1998	0,00 kroner
pr. 1. januar 1997	-0,30 kroner
pr. 1. januar 1996	-0,50 kroner
pr. 1. januar 1995	-0,55 kroner
pr. 1. januar 1994	-0,50 kroner
pr. 1. januar 1993	-1,00 kroner

Alternativ inngangsverdi pr. 1. januar 1992 er 34,13.

AKSJEKAPITALEN

Belships aksjekapital er på kr. 48 966 000 fordelt på 24 483 000 aksjer pålydende kr. 2,00. De siste årene har aksjekapitalen i Belships hatt en utvikling som vist i tabellen nedenfor.

Styret fikk på generalforsamlingen 3. mai 2001 fornyet fullmakten til å utstede inntil 4 millioner nye aksjer. Denne fullmakten er ikke benyttet. Styret fikk på samme generalforsamling fullmakt til å utstede opsjoner på kjøp



av inntil 314 000 aksjer til de ansatte og 154 000 aksjer til styrets medlemmer. Opsjonene må erklæres innen 1 – 2 år etter denne generalforsamlingen.

KURSUTVIKLING OG LIKVIDITET

Både aksjekurs og omsetningsvolum har utviklet seg negativt i 2001. Vi mener at den generelle nedgangen i verdensøkonomien som ble reflektert i aksjemarkedet, er hovedgrunnen til denne utviklingen. Etter vår oppfatning gjenspeiler imidlertid ikke børsverdien på Belshipsaksjen de underliggende verdier i selskapet og vi vil arbeide aktivt for at selskapets aksje skal oppnå en bedre prising i markedet for at aksjen skal være et interessant og konkurransedyktig investeringsalternativ. Omsetningen i løpet av året tilsvarer ca. 6% av gjennomsnittlig antall aksjer i perioden. Hovedaksjonærene har en eierandel pr. 31. desember 2001 på 65% sammenlignet med 59% ved samme tidspunkt året før. Antall børsdager som Belshipsaksjen ble omsatt var 57 i 2001 mot 86 i 2000.

År	Omsetning i mill. kroner	Omsetning i antall aksjer	Antall transaksjoner	Omsatt antall børsdager
1997	63,3	3 137 000	405	152 av 250
1998	18,6	1 926 000	179	84 av 251
1999	4,2	988 000	196	77 av 252
2000	15,6	2 164 121	551	86 av 251
2001	6,3	1 543 826	123	57 av 249

UTVIKLING I AKSJEKAPITALEN

År	Type endring	Beløp	Aksjens pålydende	Antall aksjer	Aksjekapital
1935	Stiftet	1 650 000	100,00	16 500	1 650 000
1968	Fondsemisjon	1 650 000	100,00	33 000	3 300 000
1989	Aksjesplitt	0	10,00	330 000	3 300 000
1991	Fondsemisjon 1:1	3 300 000	10,00	660 000	6 600 000
	Aksjesplitt 5:1	0	2,00	3 300 000	6 600 000
1993	Fondsemisjon 1:1	6 600 000	2,00	6 600 000	13 200 000
	Rettede emisjoner	9 724 000	2,00	11 462 000	22 924 000
1994	Rettet emisjon	234 000	2,00	11 579 000	23 158 000
1995	Rettet emisjon	4 000 000	2,00	13 579 000	27 158 000
1996	Rettet emisjon	1 808 000	2,00	14 483 000	28 966 000
2000	Rettet emisjon	20 000 000	2,00	24 483 000	48 966 000

Nøkkeltall

	USD 1 000	2001	2000	1999
Resultatregnskap				
	Driftsinntekter	36 848	57 243	39 059
	Driftsresultat før salg av skip	1 117	1 655	-1 636
	Driftsresultat	1 711	1 559	-1 636
	Resultat før skatter	-1 673	-3 235	-7 232
	Årets resultat	-1 844	-3 269	-7 222
Balanse				
	Anleggsmidler	80 530	87 964	104 150
	Omløpsmidler	13 667	20 431	15 196
	Sum eiendeler	94 197	108 395	119 346
	Egenkapital	25 173	26 418	24 182
	Avsetning for forpliktelser	947	876	842
	Langsiktig gjeld	63 945	75 369	87 966
	Kortsiktig gjeld	4 132	5 732	6 356
	Sum egenkapital og gjeld	94 197	108 395	119 346
Likviditet				
1	Likvide midler pr. 31. desember	9 551	12 378	8 516
2	Kontantstrøm	4 838	3 000	-1 768
	Rentekostnader	-3 631	-5 982	-6 275
3	Rentedekningsgrad	0,49	0,30	-0,25
4	Likviditetsgrad	330,74 %	356,44	239,08
5	Overskuddsgrad	5,31 %	4,80	-2,45
Kapital				
	Aksjekapital pr. 31. desember	6 610	6 610	4 279
	Egenkapitalandel	26,72 %	24,37	20,26
6	Totalkapitalrentabilitet	1,93 %	2,41	-0,75
7	Egenkapitalrentabilitet	-7,15 %	-12,92	-27,28
Nøkkeltall aksjer				
	Børskurs pr. 31. desember	USD 0,40	0,51	0,51
	Antall aksjer pr. 31. desember	1 000 24 483	24 483	14 483
	Antall aksjer, snitt	1 000 24 483	20 316	14 483
	Resultat pr. aksje	USD -0,08	-0,16	-0,50
	Kontantstrøm pr. aksje	USD 0,20	0,15	-0,12
	Kurs/ fortjeneste forhold	-5,31	-3,16	-1,03
	Kurs/ kontantstrøm forhold	2,02	3,44	-4,20
1	<i>Bankinnskudd</i>			
2	<i>Årets resultat + av- og nedskrivninger + endring utsatt skatt + urealisert valutatap (-urealisert valutagevinst)</i>			
3	<i>Resultat før skatt + rentekostnader + urealisert valutatap (-urealisert valutagevinst)/ Rentekostnader</i>			
4	<i>Omløpsmidler i prosent av kortsiktig gjeld</i>			
5	<i>Resultat før skatt + rentekostnader/ Driftsinntekter</i>			
6	<i>Resultat før skatt + rentekostnader/ Gjennomsnittlig totalkapital</i>			
7	<i>Årets resultat/ Gjennomsnittlig egenkapital</i>			

Flåteoversikt

Pr. 31. desember 2001 Skip	Eierandel	Byggeår	Dwt	Beskjeftigelse	T/c-periode
Produkttank / OBO					
M/T Belgrace	63%	1984/87	40 900	Spot	
M/S Belguardian	20%	1987	43 500	Spot	
M/S Belgallantry	20%	1987	43 500	Solgt 02/02	
M/S Belgreeting	20%	1987	43 500	Spot	
Gass					
M/T Lanrick	60%	1992	3 215 cbm	T/C til 04/02	
M/T Ettrick	60%	1991	3 215 cbm	T/C til 10/02	
M/T Traquair	60%	1982	6 616 cbm	Pool	
M/T Yarrow	60%	1982	6 568 cbm	Pool	
M/T Eildon	60%	1982	6 077 cbm	Pool	
M/T Quentin	60%	1977	2 280 cbm	Spot	
Capesize bulk					
M/S Belmaj	25%	1990	149 516	Pool	
Panmax bulk, innbefraktet tonnasje					
Nybygg		2003	76 000	Levering 10/03	10/11
Handymax bulk					
M/S Belnor	100%	1996	47 600	T/C til 02/03	
Antall skip					
Type		Eiet tonnasje	Nybygg	Kommersielt management	Total flåte
Handysize produkttank / OBO		1,2		2,8	4,0
Gass		3,6		2,4	6,0
Capesize bulk		0,3		0,7	1,0
Panmax bulk			1,0		1,0
Handysize bulk		1,0			1,0
Totalt		6,1	1,0	5,9	13,0



Vedtekter

Vedtatt på konstituerende generalforsamling 7. oktober 1935 med forandringer senest 26. april 2000

- §1 Selskapets navn er Belships ASA. Selskapet er et allment aksjeselskap.
- §2 Selskapets forretningskontor er i Oslo.
- §3 Selskapets virksomhet er å drive skipsfart, formidling av befraktning og kjøp og salg av skip, offshorevirksomhet, deltagelse i leting etter og produksjon av petroleum, industri og handel samt deltagelse i selskaper av enhver art med lignende formål.
- §4 Selskapets aksjekapital er NOK 48 966 000,- fordelt på 24 483 000 aksjer à NOK 2,-, fullt innbetalt og lydende på navn.
- §5 Selskapets styre består av fra 3 - 7 medlemmer, eventuelt med varamenn, etter generalforsamlingens nærmere beslutning. Styret velger selv hvert år sin formann.
Selskapet tegnes av to av styrets medlemmer i forening og av administrerende direktør alene, dersom han er medlem av styret.
Styret kan meddele prokura.
Administrerende direktør ansettes av styret.
- §6 Ordinær generalforsamling i selskapet skal avholdes innen utløpet av juni måned hvert år.
Den ordinære generalforsamling skal behandle og avgjøre følgende saker:
1. Godkjenning av årsregnskapet og årsberetningen, herunder utdeling av utbytte.
2. Andre saker som etter loven eller vedtektene hører under generalforsamlingen.
- §7 Selskapets aksjer skal være registrert i Verdipapirsentralen. Utbytte sendes til dem som er registrert som aksjeeiere den dagen utbyttet blir fastsatt. I innkalling til generalforsamling kan det bestemmes at de aksjeeiere som ønsker å delta i generalforsamlingen, selv eller ved fullmektig, må melde seg hos selskapet innen en frist på inntil to dager før generalforsamlingen med oppgave over hvor mange aksjer de representerer, eventuelt hvem som møter som fullmektig og med hvor mange aksjer.



Ordliste

Befrakter

Leietaker av skip

Bulk

Tørrlast, som f.eks. korn, kull, malm eller stål

Capesize

Skip over 80 000 dwt

Certeparti

Avtale om leie av skip

Charterhyre

Kostnader ved å leie et skip

Driftskostnader

Mannskapsutgifter og alle utgifter forbundet med skipets tekniske drift, inkl. forsikring

Dwt

Dead weight tons – den største vekt et skip kan bære av last og beholdninger

Fraktinntekter på T/C-basis

Fraktinntekter fratrukket reiseavhengige kostnader som laste- og losseutgifter, bunkers, etc.

Handymax

Skip mellom 35 000 og 55 000 dwt

Handysize

Skip mellom 10 000 og 55 000 dwt

LPG-skip

Skip for føring av flytende gass nedkjølt til minus 48 grader Celsius
LPG (Liquified petroleum gas)

OBO

Skip for føring av olje og oljeprodukter, samt tørre bulkvarer som korn, kull og malm (Oil-Bulk-Ore)

Off-hire

Når et skip er midlertidig ute av drift i henhold til vilkårene i det relevante certeparti, med tap av avtalt leie som en konsekvens

Operatør

Innehaver av en fraktkontrakt med avskiper av last, og/eller disponent av tonnasje

Panmax

Skip mellom 55 000 og 80 000 dwt

Pool

Samseilingsavtale mellom flere skipseiende selskaper/redere

Produkt

Raffinerte oljeprodukter

Spot-marked

Markedet for skip i løsfart

Time charter

Certeparti hvor befrakter leier et bemannet og driftsklart skip for en avtalt (T/C) tidsperiode

**Belships ASA**

Lilleakerveien 4
Postboks 23 Lilleaker
0216 Oslo
Telefon 22 52 76 00
Telefax 22 52 77 90
administration@belships.no
www.belships.com
Foretaksnummer 930776793

Belships Trading AS

Lilleakerveien 4
Postboks 23 Lilleaker
0216 Oslo
Telefon 22 52 76 00
Telefax 22 52 76 91
Telex 72550 belco n
trading@belships.no

Belships Tankers AS

Lilleakerveien 4
Postboks 23 Lilleaker
0216 Oslo
Telefon 22 52 76 00
Telefax 22 52 76 91
Telex 76050 stove n
tankers@belships.no

Belships Management AS

Lilleakerveien 4
Postboks 23 Lilleaker
0216 Oslo
Telefon 22 52 76 00
Telefax 22 52 77 90
Telex 76050 stove n
management@belships.no

**Belships Management
(Singapore) Pte Ltd**

78 Shenton Way
Hex 31-02
Singapore 079120
Telefon +65 6324 7288
Telefax +65 6220 9098
Telex RS 56198 BSMS
mail@belships.com.sg

Belships (India)

1302-A Beverly Parks-2, DLF Phase 2
DLF City, Gurgaon
Haryana-122002
India
Telefon / fax +91 124 387308

Gibson Gas Tankers Ltd

1a Commercial Quay
86 Commercial Street
Leith, Edinburgh EH6 6LX
Telefon +44 131 554 4466
Telefax +44 131 554 3843
Telex 727492
administration@gibsongas.co.uk