



SWISS nel primo trimestre contiene la perdita a 200 milioni di CHF

La compagnia aerea SWISS ha realizzato una cifra d'affari di 1,044 miliardi di franchi svizzeri nel corso dei primi tre mesi d'attività del 2003. Durante questo periodo, la perdita registrata dalla compagnia è ammontata a 200 milioni di franchi. Questo risultato riflette le gravi difficoltà economiche, ulteriormente aggravate dalla guerra del Golfo e dall'epidemia di polmonite atipica (SARS), alle quali in questo momento tutte le compagnie aeree sono confrontate. Le rigide misure di riduzione dei costi introdotte, stanno dando i primi frutti. Alla fine del mese di marzo, SWISS disponeva ancora di liquidità per un ammontare di 913 milioni di franchi.

La cifra d'affari registrata nel settore del trasporto di passeggeri, ha raggiunto gli 880 milioni di franchi. Nel corso del primo trimestre, 2,7 milioni di passeggeri sono stati trasportati sulle linee regolari della compagnia. Il tasso d'occupazione dei posti ha raggiunto il 67,9 per cento. Il reddito medio lordo per passeggero/chilometro trasportato è rimasto sotto forte pressione e ha toccato i 14,0 centesimi. Questo risultato, è la conseguenza delle grandi difficoltà congiunturali riscontrate dall'aviazione civile, che subisce le conseguenze di un'eccessiva offerta, provocata ad una domanda anemica, e da una concorrenza sfrenata sul fronte dei prezzi, lanciata dalle compagnie aeree nazionali. A tutto questo bisogna ancora aggiungere l'arrivo in forza sul mercato di nuove compagnie aeree a basso prezzo. Il trasporto merci (Fret) ha raggiunto, da parte sua, una cifra d'affari soddisfacente di 130 milioni di franchi. Essa corrisponde pressoché a quella registrata nel corso dei trimestri precedenti. La divisione charter, che assicura voli su richiesta, ha realizzato una cifra d'affari di 22 milioni di franchi, superando leggermente le cifre ottenute l'anno scorso durante lo stesso periodo. Le entrate supplementari, che includono anche la manutenzione d'aerei per altre compagnie, hanno raggiunto i 12 milioni di franchi.

Il totale delle entrate del primo trimestre 2003 ha superato i 1'044 milioni di franchi. Gli altri ricavi operativi, realizzati con il noleggio d'aerei, con i simulatori di volo, con l'affitto di locali commerciali e con le provvigioni sulla vendita di biglietti d'aereo per conto d'altre compagnie aeree, sono ammontati a 22 milioni di franchi.

Il controllo dei costi sempre d'attualità – Le misure stanno dando i primi frutti.

Nel corso del primo trimestre, i costi per materiali sono ammontati a CHF 348 milioni. Questa voce di spese riguarda essenzialmente i costi della ristorazione di bordo, della manutenzione degli aerei e il rifornimento di carburante. In marzo, durante la nuova guerra in Iraq, i prezzi del combustibile sono volati alle stelle. Grazie agli acquisti effettuati anticipatamente, è tuttavia stato possibile compensare in gran parte gli aumenti di prezzo. Con CHF 415 milioni, le prestazioni di servizio rappresentano la fetta principale dei costi. Questa voce, include i costi dei servizi a terra, le tasse d'atterraggio e di sorvolo e le provvigioni versate per le

vendite. Le spese per il personale sono ammontate a CHF 270 milioni e gli ammortamenti hanno raggiunto i CHF 58 milioni. Il resto dei costi, pari a CHF 174 milioni, fra l'altro incorporano i costi amministrativi, la pubblicità, l'informatica e le assicurazioni.

Le misure di contenimento dei costi previste nell'ambito del programma « Target Turnaround » sono state applicate già durante il primo trimestre 2003 e hanno fruttato un calo dei costi di CHF 50 milioni. Consistenti risparmi sono così stati realizzati sui costi del personale e dell'informatica, sulle spese pubblicitarie e nel settore della ristorazione di bordo. Questo programma di taglio dei costi avrà effetti durante tutto l'anno, in particolare durante il terzo trimestre. L'obiettivo del progetto « Target Turnaround » è quello di ridurre i costi di CHF 600 milioni l'anno. Tuttavia, in considerazione della difficile situazione a cui è al momento confrontata tutta l'industria del trasporto aereo, occorrerà inevitabilmente prendere ulteriori e ancor più rilevanti misure di risparmio.

Per SWISS, avere una base dei costi concorrenziale rappresenta un'assoluta priorità e riveste un'importanza capitale in considerazione della spietata concorrenza a cui sono impegnate le compagnie aeree.

Perdita trimestrale di 200 milioni di franchi.

Il risultato d'attività del primo trimestre presenta una perdita di 199 milioni di franchi. Il risultato finanziario è stato riequilibrato: uscite per 12 milioni di franchi sono state bilanciate da entrate per uno stesso ammontare. Si tratta degli interessi sulle liquidità e degli utili realizzati sulle divise. Le imposte, scaturite dagli utili realizzati dalle filiali, sono ammontate a 1 milione di franchi. La perdita del primo trimestre ha quindi raggiunto i 200 milioni di franchi.

I risultati del primo trimestre sono stati influenzati negativamente dalla persistente crisi economica generale, dall'incertezza provocata dai preparativi per la guerra nel Golfo e dalla domanda in caduta libera durante tutto il conflitto. Gli effetti della guerra in Iraq hanno inciso sui conti per un ammontare di circa 70 milioni di franchi.

Riduzione dei fondi propri di CHF 343 milioni a causa di fattori stagionali, ma liquidità intatte.

Il bilancio consolidato a fine marzo presenta liquidità e impegni a corto termine, per un ammontare di CHF 913 milioni. Questo importo è inferiore di CHF 343 milioni rispetto ai risultati registrati alla fine dello scorso anno e presenta una perdita nettamente superiore a quella registrata durante il periodo considerato. Questi risultati, tuttavia, sono causati da fattori stagionali. Così, per esempio, il conto creditori è stato ridotto di CHF 84 milioni, mentre il conto debitori è cresciuto di CHF 37 milioni. Parallelamente sono stati eseguiti dei pagamenti per degli aerei in ordinazione, anticipi che saranno ri-finanziati ulteriormente. Le prenotazioni anticipate, in diminuzione in marzo a causa del conflitto iracheno, hanno avuto un ruolo considerevole: non sono state, infatti, potute essere prese in considerazione durante il primo trimestre.

A causa del carattere stagionale del trasporto aereo e delle misure prese per ridurre la sostanza circolante, bisogna considerare che il « Cash-burn rate » si ridurrà nei prossimi mesi.

Fondi propri per 1'494 milioni di franchi

Il valore del parco velivoli (2'067 milioni di franchi) non ha in pratica registrato alcuna evoluzione in rapporto alla fine dell'anno. Gli ammortamenti sono stati compensati da investimenti legati agli equipaggiamenti installati sugli aerei e da anticipi versati per le ordinazioni di nuovi aerei. La voce « Immobili, beni immobili ed equipaggiamento » ascendeva a CHF 284 milioni, 18 milioni in più rispetto all'inizio dell'anno. Quest'aumento è da imputare essenzialmente alla fine dei lavori per le nuove costruzioni a Basilea. Il rapporto fra il totale degli investimenti e la somma di bilancio, a fine marzo rappresentava il 58,8 per cento.

Dopo deduzione delle perdite registrate al termine del primo trimestre, i fondi propri della compagnia ammontano a CHF 1'494 milioni, pari ad un tasso di fondi propri del 33,8 per cento. La decisione presa in occasione dell'ultima assemblea generale di ridurre il capitale sociale tagliando il valore nominale delle azioni di CHF 18, che è così passato da CHF 50 a CHF 32 per azione, è stata eseguita il 9 maggio 2003. Quest'operazione rappresenta una riduzione totale del capitale sociale di CHF 946 milioni. Il riporto delle perdite è ridotto per lo stesso ammontare. Questa misura non grava sulla somma totale dei fondi propri.

Effettivi

Al 31 marzo 2003, SWISS offriva, filiali comprese, 10'521 impieghi a tempo pieno, con una riduzione di 85 posti rispetto alla fine dell'esercizio precedente (10'606 impieghi a tempo pieno). Dall'inizio d'aprile, questi effettivi sono stati ridotti ulteriormente di 680 posti a tempo pieno attraverso normali partenze e licenziamenti. Il totale degli impieghi continuerà a registrare un'evoluzione negativa durante tutto l'anno, conformemente alle previsioni.

Conto economico consolidato

IFRS, non sottoposte a revisione	Gen – Marzo		Gen – Marzo	
	2003	%	2002	%
	(10 ⁶ CHF)		(10 ⁶ CHF)	
Ricavi da voli di linea	880	84.3	448	91.6
Ricavi da servizi cargo e posta	130	12.5	11	2.2
Ricavi da voli charter e voli speciali	22	2.1	21	4.3
Altri ricavi	12	1.1	9	1.8
Totale ricavi	1 044	100.0	489	100.0
Altri ricavi operativi	22		28	
Costi per materiali	- 348		- 118	
Costi per servizi	- 415		- 242	
Costi del personale	- 270		- 108	
Ammortamenti e deprezzamenti	- 58		- 30	
Altri costi di gestione	- 174		- 205	
Totale dei costi di gestione	- 1 265		- 703	
Risultato d'attività	- 199		- 186	
Risultato finanziario	0		- 13	
Imposte	- 1		0	
Azionisti minoritari	0		0	
Risultato consolidato	- 200		- 199	

Attenzione : I conti del primo trimestre 2002 sono tenuti rispettando le norme internazionali IFRS. Sono stati adeguati ai risultati pubblicati il 7 maggio 2002, che erano stati presentati conformemente alle norme compatibili Swiss GAAP FER e chiudevano con una perdita di 190 milioni di franchi svizzeri. I risultati successivi sono stati calcolati in base alle norme IFRS e ovunque, sono stati modificati.

Confronto con l'anno precedente : I risultati del primo trimestre 2003 sono difficilmente comparabili a quelli dell'anno precedente, dato che SWISS ha avviato la sua attività dei voli intercontinentali soltanto nel secondo trimestre 2002. La flotta di Airbus A320, destinata ad assicurare i voli europei, è stata noleggiata a Swissair in wetlease (equipaggi compresi) durante il secondo trimestre 2002. La struttura dei costi è quindi difficilmente equiparabile.

Risultato per azione

IFRS, non sottoposte a revisione	Gen – Marzo	Gen – Marzo 2002
	2003 (CHF)	(CHF)
Risultato consolidato per azione	- 3.81	- 4.08

Bilancio consolidato

Attivi	31.03.2003		31.12.2002	
IFRS, non sottoposte a revisione	(10 ⁶ CHF)	%	(10 ⁶ CHF)	%
Sostanza circolante				
Mezzi liquidi ed equivalenti	835		1 128	
Depositi a termine (3-12 mesi)	10		60	
Titoli a reddito fisso	68		68	
Crediti da forniture e prestazioni	720		683	
Altra sostanza circolante	191		166	
Totale sostanza circolante	1 824	41.2	2 105	45.1
Sostanza fissa				
Flotta aerea	2 067		2 066	
Immobili, beni mobili ed equipaggiamenti	284		266	
Altra sostanza fissa	247		231	
Totale sostanza fissa	2 598	58.8	2 563	54.9
Totale attivi	4 422	100.0	4 668	100.0

Passivi	31.03.2003		31.12.2002	
IFRS, non sottoposte a revisione	(10 ⁶ CHF)	%	(10 ⁶ CHF)	%
Capitale terzi				
Debiti	417		501	
Impegni finanziari a corto termine	224		163	
Documenti di trasporto scoperti	506		450	
Altri impegni a corto termine	547		535	
Totale degli impegni a corto termine	1 694		1 649	
Impegni finanziari a lungo termine	835		939	
Altri impegni a lungo termine	392		364	
Totale impegni a lungo termine	1 227		1 303	
Totale dei capitali dei terzi	2 921	66.1	2 952	63.2
Quota parte degli azionisti minoritari	7	0.1	7	0.2
Capitale proprio				
Capitale sociale	2 627		2 627	
Aggio	338		338	
Perdita / Utile riportato	- 1 471		- 1 256	
Totale del capitale proprio	1 494	33.8	1 709	36.6

Totale capitale proprio e capitale dei terzi	4 422 100.0	4 668 100.0
---	--------------------	--------------------

Effettivi

IFRS, non sottoposte a revisione	31.03.2003	31.12.2002
Posti a tempo pieno	10 521	10 606

SWISS Corporate Communications
Casella postale, CH-4002 Basilea
Tel.: +41 (0) 848 773 773
Fax: +41 61 582 35 54
E-mail: communications@swiss.com
Internet: www.swiss.com