



BELSHIPS

Pressemelding

Oslo, 11. mars 1999

Foreløpig resultat 1998

1998 ble et vanskelig år for Belships. Inntjeningen i de markedssegmentene som selskapet er engasjert i svekket seg. I tillegg resulterte den økonomiske krisen i Asia og generelt svake utsikter for shipping til lav aktivitet i annenhåndsmarkedet for kjøp og salg av skip.

Belships samlede driftsinntekter var i 1998 på 407,0 millioner kroner mot 581,8 millioner i 1997. Driftsresultatet ble -27,0 millioner (20,2). I dette resultatet er salgsgvinster ved salg av skip inkludert med 5,5 millioner (36,6). Aksjene i Western Bulk Shipping er nedskrevet til kr. 18,- pr. aksje, som er identisk med salgsprisen for aksjene. Nedskrivningen er belastet finansresultatet med i alt 62,9 millioner kroner. Salget av aksjene vil gi selskapet en netto likviditetstilførsel på 37 millioner kroner etter nedbetaling av tilhørende gjeld.

På grunn av en stigning i kursen på USD mot norske kroner fra 7,33 til 7,61 gjennom året, er regnskapet under finansposter belastet med urealisert valutatap på pantegjelden med i alt -29,9 millioner kroner. Årets resultat ble på -148,5 millioner (-101,6). Bokført egenkapital pr. 31. desember 1998 var 138,1 millioner kroner og selskapets likviditetsbeholdning utgjorde 47,9 millioner. Selskapets skip har en antatt markedsverdi som er i størrelsesorden 35 millioner kroner (ca. 4% av bokførte skipsverdier) lavere enn bokført verdi. Det er ikke foretatt ekstraordinær nedskrivning, da investeringene er av langsiktig karakter.

Belships arbeidet i 1998 med å redusere engasjementet innen produkttank. M/T Beltrader ble solgt og eierandelen i M/T Belanja ble redusert fra 49% til 20%. Samlet salgsgvinst utgjorde 5,5 millioner kroner. Etter en betydelig svekkelse tidlig på året var ratene for produkttankskip stort sett stabile i annet halvår. Driftsresultat inklusiv salgsgvinster, ble for produkttank segmentet på 7,7 millioner.

Markedet for mindre gasskip som Belships er engasjert i gjennom investeringen i Gibson Gas Tankers, svekket seg gjennom det meste av 1998 og medførte at driftsresultatet innen dette segmentet ble -14,0 millioner kroner. Kombinasjon av svak etterspørsel og et betydelig antall aktører, gir lasteierne en fordelaktig forhandlingsposisjon, selv om tonnasjetilveksten i dette segmentet historisk sett er moderat.

Tørrlastvirksomheten ga også dårlige resultater i 1998. Operatørvirksomheten innen panmax bulk oppnådde skuffende resultater primært som en følge av endrede handelsmønstre frembrakt av Asia krisen. Virksomheten er derfor omorganisert ved at hovedtyngden av markedsaktiviteten er flyttet til Singapore, for å være nærmere vår kundebase og fordi vi ser det største potensialet i denne delen av verden. Resultat for panmax/capesizesegmentet ble -17,4 millioner kroner, mens driftsresultatet innen handymax bulk ble positivt med 5,0 millioner kroner. Driftsresultatet innen teknisk drift ble på 3,5 millioner mot 0,8 millioner året før.

Det vil i tiden fremover bli lagt vekt på arbeidet med å styrke selskapets egenkapital og finansielle stilling, slik at selskapet skal kunne være rustet mot fortsatt vanskelige tider og for at man bedre skal kunne nyttiggjøre seg av de muligheter som dagens svake marked gir. Styret foreslår at det ikke utdeles utbytte for 1998.

Resultatregnskap

1. januar - 31. desember	Konsern			
	NOK 1 000	1998	1997	1996
Driftsinntekter og -kostnader				
Driftsinntekter	406 966	581 822	316 163	
Leie innbefrakte skip	-205 927	-376 635	-184 073	
Andre driftskostnader skip	-130 340	-121 140	-53 836	
Administrasjonskostnader	-50 089	-52 903	-41 399	
Ordinære avskrivninger skip	-53 154	-47 623	-25 738	
Sum driftskostnader	-439 510	-598 301	-305 046	
Driftsresultat før salgsgevinster skip	-32 544	-16 479	11 117	
Salgsgevinster skip	5 536	36 632	14 604	
Driftsresultat	-27 008	20 153	25 721	
Finansinntekter og -kostnader				
Aksjeutbytte	320	5 214	1 040	
Renteinntekter	3 431	3 778	5 158	
Rentekostnader	-56 306	-53 678	-28 841	
Valutagevinst / -tap	-29 914	-70 122	-4 403	
Andre finansposter	-63 709	-1 567	-3 646	
Netto finansposter	-146 178	-116 375	-30 692	
Resultat før andre poster	-173 186	-96 222	-4 971	
Minoritetsinteresser	12 438	4 313	335	
Resultat før skatter	-160 748	-91 909	-4 636	
Skatter	12 248	-9 725	22 795	
Årets resultat	-148 500	-101 634	18 159	
Resultat pr. aksje (NOK)	-10,25	-7,02	1,33	

Balanse

31. desember	Konsern			
	NOK 1 000	1998	1997	1996
EIENDELER				
Omløpsmidler				
Bankinnskudd	47 945	77 752	108 066	
Aksjer i tilknyttede selskaper	57 654	0	0	
Andre omløpsmidler	37 729	48 754	35 066	
Sum omløpsmidler	143 328	126 506	143 132	
Anleggsmidler				
Aksjer i tilknyttede selskaper	18	120 581	130 450	
Andre aksjer	14 885	14 885	25 598	
Skip	811 692	898 186	900 527	
Andre anleggsmidler	19 278	23 498	23 297	
Sum anleggsmidler	845 873	1 057 150	1 079 872	
Sum eiendeler	989 201	1 183 656	1 223 004	
GJELD OG EGENKAPITAL				
Kortsiktig gjeld				
Pantegjeld	27 184	61 750	24 588	
Annen kortsiktig gjeld	86 529	70 551	109 986	
Sum kortsiktig gjeld	113 713	132 301	134 574	
Langsiktig gjeld				
Pantegjeld	697 645	700 159	640 166	
Netto pensjonsforpliktelser	5 677	4 609	4 993	
Utsatt skatt	0	13 483	4 220	
Sum langsiktig gjeld	703 322	718 251	649 379	
Minoritetsinteresser	34 070	46 508	50 821	
Egenkapital				
Aksjekapital	28 966	28 966	28 966	
Konsernreserve	109 130	257 630	359 264	
Sum egenkapital	138 096	286 596	388 230	
Sum gjeld og egenkapital	989 201	1 183 656	1 223 004	

Flåteoversikt

Pr. 31. desember 1998					Tilbake-
Skip	Eierandel	Byggeår	Dwt	Beskjeftigelse	levering
Produkttank/OBO					
M/T Belgrace	63 %	1984/87	40 900	Spot	
M/T Beltrader	49 %	1983	40 520	Solgt 01/99	
M/T Urai	20 %	1995	28 500	B/B til 09/10	
M/S Belguardian	20 %	1987	43 500	T/C til 06/99	
M/S Belgallantry	20 %	1987	43 500	Spot	
M/S Belgreeting	20 %	1987	43 500	Spot	
Gass					
M/T Lanrick	60 %	1992	3 215 1)	T/C til 04/00	
M/T Etrick	60 %	1991	3 215 "	T/C til 10/99	
M/T Traquair	60 %	1982	6 616 "	Pool	
M/T Yarrow	60 %	1982	6 568 "	Pool	
M/T Eldon	60 %	1982	6 077 "	Pool	
M/T Quentin	60 %	1977	2 280 "	Spot	
Capesize bulk					
M/S Belmaj	25 %	1990	149 516	T/C til 12/99	
Panmax bulk, innbefraktet tonnasje					
M/SMui Kim	100 %	1989	68 774	Spot	10/99
Handymax bulk					
M/S Belnor	100 %	1996	47 600	Spot	
M/S Belstar	80 %	1992	43 400	Spot	
Skip under kommersielt management					
M/T Magnolia		1983	84 656	T/C til 07/00	
1) Kapasitet i kubikkmeter					
Antall skip					
Type	Eier tonnasje	Eksternt management	Innbefraktet tonnasje	Kommersielt management	Total flåte
Handysize produkttank/ OBO	1,9	0,8		3,3	6,0
Gass	3,6			2,4	6,0
Capesize bulk	0,3			0,7	1,0
Panmax bulk			1,0		1,0
Handysize bulk	1,8			0,2	2,0
Aframax				1,0	1,0
Totalt	7,6	0,8	1,0	7,6	17,0