



BELSHIPS

RAPPORT 1. TERTIAL 1999

1. TERTIAL 1999

RESULTATER

Belships hadde i årets fire første måneder driftsinntekter på 10,8 millioner US-dollar (22,4 millioner i samme periode i 1998). Driftsresultatet ble -1,6 millioner (-1,0 millioner), mens periodens resultat ble -3,0 millioner (-3,4 millioner).

Regnskapet for 1. tertial 1999 er det første periode regnskap Belships avlegger i USD. Alle vesentlige transaksjoner og balanseposter er nominert i USD og et regnskap avlagt i denne valutaen vil bedre reflektere selskapets virksomhet og status. Sammenligningstall fra tidligere perioder er omarbeidet.

Selskapet har frem til og med 1998 satt av for fremtidige dokkekostnader. Dette prinsipp er endret og kostnader knyttet til dokkingen reflekteres nå som en forskuddsbetalt kostnad og avskrives lineært frem til neste dokking. Effekten av prinsippendringen utgjør USD 2,0 mill. og er godskrevet egenkapitalen direkte. Det er ikke andre vesentlige effekter av tilpasning til ny regnskapslov for konsernet pr. 1.1.99.

Reduksjonen i selskapets driftsinntekter skyldes i hovedsak lavere aktivitet innen panmax bulk. I tillegg ble to produkttank skip solgt i annet halvår 1998, slik at aktiviteten er redusert også innen dette segmentet.

Produkttank fikk et driftsresultat på -0,03 millioner (-0,50 millioner), mens driftsresultatet for gasstank ble på -0,70 millioner (-0,60 millioner).

Panmax/ capesize tørrlast fikk et driftsresultat på -0,50 millioner (0,10 millioner), mens handymax tørrlast oppnådde et driftsresultat på -0,10 millioner (0,10 millioner).

Selskapene innen teknisk drift fikk et driftsresultat på -0,02 millioner (0,20 millioner).

VIRKSOMHETEN

Produkttankmarkedet var i første tertial mer stabilt enn i de siste årene. En større brann i et raffineri på USAs vestkyst skapte økt aktivitet og ga positive rateimpulser.

Etter et sesongmessig oppsving tidlig på vinteren har aktiviteten i gassmarkedet igjen gått tilbake og ratene er stadig like svake.

For tørrlastmarkedet markerte første tertial muligens slutten på flere år med negativ rateutvikling. Etter en svak begynnelse på året tok ratene seg til dels kraftig opp i forbindelse med kornsesongen i Sør-Amerika. Sammen med tegn som tyder på at krisen i Asia nærmer seg slutten, har dette brakt ny optimisme i segmentet.

For operatørvirksomheten i Belships Trading har omorganiseringen som ble gjennomført ved årsskiftet begynt å gi resultater.

FREMIDSUTSIKTER

Vi forventer ikke store forandringer i markedet for produkttankskip. Det registreres igjen positiv vekst i etterspørselen i det Fjerne Østen, men dette motvirkes av et betydelig antall nybygg som leveres.

For gassvirksomheten venter vi heller ikke store forandringer i markedsforholdene. Det blir imidlertid lagt ned et betydelig arbeid med å redusere kostnadene både om bord og på land i Gibson Gas Tankers og vi håper dette vil gi resultater i siste del av året.

For tørrlast er det sannsynligvis grunnlag for en viss optimisme med bakgrunn i troen på fornyet vekst i Østen, kombinert med en negativ tilvekst i flåten i 1998 og hittil i år.

FINANSIELLE OG ANDRE FORHOLD

Belships likviditet og finansielle stilling ble gjennom salget av aksjene i Western Bulk Shipping vesentlig bedret i 1. tertial. Likviditetsbeholdningen ved tertialslett var på USD 9,2 millioner mot 6,3 millioner ved årsslutt i 1998. Pantegjelden ble redusert fra USD 95,3 millioner til USD 91,5 millioner. Bokført egenkapitalandel pr. 30. april var på 12,3%.

Selskapets skip har en antatt markedsverdi som er ca. USD 5 millioner lavere enn bokført verdi. Dette er på linje med status pr. 31. desember 1998. Det er ikke foretatt ekstraordinær nedskrivning da investeringene anses å være av langsiktig karakter.

Nærmere opplysninger ved finansdirektør Jo Eric von Koss, telefon 22 52 76 00.

Oslo, 17. juni 1999
Styret i BELSHIPS ASA

Resultatregnskap

	1999	1998	1998
USD 1 000	1.1 – 30.4	1.1 – 30.4	1.1 – 31.12
Driftsinntekter	10 772	22 365	53 831
Leie innbefraktede skip	-3 457	-12 740	-27 239
Driftskostnader	-4 848	-5 967	-17 241
Administrasjonskostnader	-1 684	-2 099	-6 626
Ordinære avskrivninger	-2 340	-2 591	-7 997
Sum driftskostnader	-12 330	-23 396	-59 102
Driftsresultat før salgsgevinster	-1 557	-1 032	-5 271
Salg av skip	0	0	-1 214
Driftsresultat	-1 557	-1 032	-6 485
Aksjeutbytte, renteinntekter	86	146	496
Rentekostnader	-2 192	-2 340	-7 448
Netto valutagevinst / -tap	506	-549	-1 516
Andre finanskostnader	-102	-86	-9 280
Netto finansposter	-1 702	-2 828	-17 748
Resultat etter finansposter	-3 259	-3 860	-24 233
Minoritetsinteresser	222	578	1 189
Resultat før skatt	-3 037	-3 282	-23 044
Skatt	-2	-135	1 609
Resultat etter skatt	-3 039	-3 417	-21 434

Balanse

	1999	1999
USD 1 000	Pr. 30.4	Pr. 1.1
Eiendeler		
Andre driftsmidler	5 472	5 296
Skip	100 745	107 544
Omløpsmidler	13 218	18 834
Sum eiendeler	119 435	131 674
Egenkapital og gjeld		
Egenkapital	14 699	17 738
Minoritetsinteresser	7 642	7 864
Langsiktig gjeld	88 333	92 430
Kortsiktig gjeld	8 761	13 642
Sum egenkapital og gjeld	119 435	131 674

Nøkkeltall

		1999	1998
		Pr. 30.4	Pr. 31.12
Kontantstrøm	USD 1000	-1 426	-14 950
Rentedekningsgrad		-0,62	-1,89
Likvidtetsgrad	%	150,88	138,06
Egenkapitalandel	%	12,31	13,47
Fortjeneste pr. aksje	USD	-0,21	-1,48

Segmentinformasjon

Pr. 30. april 1999							
USD 1 000	Produkttank	Gass	Panmax/ Capesize bulk	Handymax bulk	Teknisk drift	Adm. etc.	TOTAL
Fraktinntekter på T/C-basis	1 598	3 772	3 570	1 384	0	0	10 324
Honorarer	172	0	0	29	222	25	448
Sum driftsinntekter	1 770	3 772	3 570	1 413	222	25	10 772
Leie innbefraktede skip	0	0	-3 427	-23	0	-7	-3 457
Driftskostnader	-946	-2 947	-157	-776	-22	0	-4 848
Administrasjonskostnader	-392	-385	-321	-15	-228	-343	-1 684
Ordinære avskrivninger	-457	-1 092	-128	-663	0	0	-2 340
Driftsresultat	-25	-652	-463	-64	-28	-325	-1 557
Renteinntekter/aksjeutbytte	14	0	6	3	1	62	86
Rentekostnader	-389	-676	-91	-720	0	-316	-2 192
Agio/(Disa.)	3	650	0	0	1	-148	506
Andre finansposter	-9	1	-6	0	-4	-84	-102
Sum finansposter	-381	-25	-91	-717	-2	-486	-1 702
Minoritetsinteresser	0	222	0	0	0	0	222
Resultat før skatt	-406	-455	-554	-781	-30	-811	-3 037
Driftsinntekter pr. 30.04.98	4 205	4 220	11 639	1 492	719	90	22 365
Driftsinntekter pr. 30.04.99	1 770	3 772	3 570	1 413	222	25	10 772
Driftsresultat pr. 30.04.98	-503	-577	67	112	246	-377	-1 032
Driftsresultat pr. 30.04.99	-25	-652	-463	-64	-28	-325	-1 557

Flåteoversikt

Pr. 30. april 1999					Tilbake-
Skip	Eierandel	Byggear	Dwt	Beskjeftigelse	levering
Produkttank/OBO					
M /T Belgrace	63 %	1984/87	40 900	Spot	
M /T Urai	20 %	1995	28 500	B/B til 09/10	
M /S Belguardian	20 %	1987	43 500	T/C til 07/99	
M /S Belgallantry	20 %	1987	43 500	T/C til 09/99	
M /S Belgreeting	20 %	1987	43 500	Spot	
Gass					
M /T Lanrick	60 %	1992	3 215 1)	T/C til 04/00	
M /T Ettrick	60 %	1991	3 215 "	T/C til 10/99	
M /T Traquair	60 %	1982	6 616 "	Pool	
M /T Yarrow	60 %	1982	6 568 "	Pool	
M /T Eildon	60 %	1982	6 077 "	Pool	
M /T Quentin	60 %	1977	2 280 "	Spot	
Capesize bulk					
M /S Belmaj	25 %	1990	149 516	T/C til 10/99	
Panmax bulk, innbefraktet tonnasje					
M /S Mui Kim		1989	68 774	T/C til 08/99	10/99
Handymax bulk					
M /S Belnor	100 %	1996	47 600	T/C til 09/99	
M /S Belstar	80 %	1992	43 400	Spot	
Skip under kommersielt management					
M /T Magnolia		1983	84 656	T/C til 07/00	
1) Kapasitet i kubikkmeter					
Antall skip					
Type	Eiet tonnasje	Eksternt management	Innbefraktet tonnasje	Kommersielt management	Total flåte
Handysize produkttank/ OBO	1,4	0,8		2,8	5,0
Gass	3,6			2,4	6,0
Capesize bulk	0,3			0,7	1,0
Panmax bulk			1,0		1,0
Handysize bulk	1,8			0,2	2,0
Aframax				1,0	1,0
Totalt	7,1	0,8	1,0	7,1	16,0



BELSHIPS

Lilleakerveien 4. Postboks 23 Lilleaker, 0216 Oslo
 Telefon 22 52 76 00. Fax 22 52 77 90. Telex Oslo 76050
 E-mail administration@belships.no. Internett www.huginonline.no/BEL/
 Foretaksnummer NO 930 776 793 MVA