



BELSHIPS

RAPPORT 2. TERTIAL 1999

2. TERTIAL 1999

RESULTATER

Belships fikk i annet tertial et driftsresultat på USD 0,2 millioner mot USD -1,6 millioner i første tertial. Bedringen skyldes positiv resultatutvikling i alle segmenter.

Konsernets driftsinntekter økte fra 10,8 millioner i første tertial til USD 11,9 millioner i annet tertial. Samlede driftsinntekter for årets åtte første måneder var USD 22,7 millioner mot USD 38,3 millioner i tilsvarende periode i fjor. Nedgangen skyldes lavere aktivitet i Belships Trading og Belships Tankers.

Resultat etter skatt ble i annet tertial USD 1,6 millioner mot USD 3,0 millioner i første tertial. For årets første 8 måneder ble resultat etter skatt USD 4,6 millioner mot USD 6,7 millioner for samme periode i 1998.

DRIFTSRESULTAT FOR SEGMENTENE

Produkttank oppnådde et driftsresultat på USD 0,2 millioner i annet tertial mot et 0-resultat i første tertial. Gass fikk et driftsresultat på USD -0,2 millioner sammenlignet med USD 0,6 millioner i forrige tertial, mens panmax/ capesize viste et 0-resultat fra driften i annet tertial mot USD -0,5 millioner i første tertial. Handymax bulk fikk også en bedring i driftsresultatet i annet tertial med et resultat på USD 0,5 millioner mot USD 0,1 million i foregående periode. Selskapene innen teknisk drift fikk et driftsresultat på USD 0,1 millioner, som er på linje med driftsresultatet for første tertial.

VIRKSOMHETEN

Markedet for produkttankskip var preget av stabilitet i annet tertial, men med rater på et lavt nivå.

Capesizeskipet Belmaj ble dokket i perioden, og sluttet på t/c frem til september 2000 til forbedret rate.

Gassmarkedet er stadig svakt, men grunnet lavere drifts- og administrasjonsutgifter er driftsresultatet forbedret noe. Panmax operasjonen Belships Trading viser bedre resultater grunnet en forbedring i skip og laste porteføljen. Handymaxskipene Belnor og Belstar viser også bedre resultater. Tørrlastmarkedet har styrket seg siden første tertial.

Belships undertegnet i 2. tertial en kontrakt med Shell

Coal International for frakt av kull fra Australia til India i forbindelse med et nytt kraftverksprosjekt. Kontrakten løper over en periode på opp til 17 år fra år 2002 og representerer et volum på 0,5 - 1,5 millioner tonn pr. år. Kontrakten ventes å tilsvare beskjeftigelse av minimum 2 panmax bulkskip. Kontrakten er gjort med forbehold om realisering av prosjektet som forventes endelig avgjort i løpet av 1. halvår 2000.

Annehåndsverdiene for selskapets produkttank- og tørrlastskip har steget siden 1. tertial, mens gasskipsverdiene har svekket seg.

FREMTIDSUTSIKTER

Den positive utviklingen i Asia vil bidra til en bedre markedsbalanse både for produkttank og tørrlast. Handymax markedet har styrket seg jevnt over sommeren og høsten. Vi regner med at dette vil fortsette på grunn av begrenset levering av ny tonnasje og bedre etterspørsel fra Asia.

Utviklingen av økonomien i landene rundt Atlanterhavs-bassenget er avgjørende for våre gass skip. En sterkere vekst i Europa, og en nedkjøling av USA's økonomi vil bidra til bedret etterspørsel.

Selskapet arbeider aktivt for å få ned driftsutgiftene ytterligere.

FINANSIELLE OG ANDRE FORHOLD

Belships likviditet og finansielle stilling ble gjennom salget av aksjene i Western Bulk Shipping vesentlig bedret i 1. tertial.

I annet tertial har utviklingen vært stabil og likviditetsbeholdningen ved tertialslett var på USD 8,6 millioner mot 9,2 millioner ved slutten av 1. tertial. Pantegjelden ble i perioden redusert fra USD 91,5 millioner til USD 90,7 millioner.

Selskapets skip har en antatt markedsverdi som er ca. USD 4 millioner lavere enn bokført verdi. Mindreverdien er på linje med forrige tertial og det er ikke foretatt ekstraordinær nedskrivning, da verdifallet anses å være av midlertidig karakter.

Oslo, 8. oktober 1999

Styret i BELSHIPS ASA

Resultatregnskap

USD 1 000	1999	1999	1998	1998	1998
	1.5 - 31.8	1.1 31.8	1.5 - 31.8	1.1 31.8	1.1 31.12
Driftsinntekter	11 891	22 663	15 947	38 312	53 831
Leie innbefraktede skip	-3 597	-7 054	-7 219	-19 959	-27 239
Driftskostnader	-4 561	-9 409	-5 816	-11 783	-17 241
Administrasjonskostnader	-1 831	-3 515	-2 142	-4 241	-6 626
Ordinære avskrivninger	-1 696	-4 036	-2 590	-5 181	-7 997
Sum driftskostnader	-11 685	-24 014	-17 767	-41 164	-59 102
Driftsresultat før salgsgvinster	206	-1 351	-1 820	-2 852	-5 271
Salg av skip	0	0	0	0	-1 214
Driftsresultat	206	-1 351	-1 820	-2 852	-6 485
Aksjeutbytte, renteinntekter	116	202	130	276	496
Rentekostnader	-2 037	-4 229	-2 409	-4 749	-7 448
Netto valutagevinst / -tap	-179	327	294	-255	-1 516
Andre finansposter	109	7	-37	-123	-9 280
Netto finansposter	-1 991	-3 693	-2 022	-4 851	-17 748
Resultat etter finansposter	-1 785	-5 044	-3 842	-7 703	-24 233
Minoritetsinteresser	263	485	633	1 211	1 189
Resultat før skatt	-1 522	-4 559	-3 209	-6 492	-23 044
Skatt	-86	-88	-62	-197	1 609
Resultat etter skatt	-1 608	-4 647	-3 271	-6 689	-21 434

Balanse

USD 1 000	1999	1999
	Pr. 31.8	Pr. 1.1
Eiendeler		
Andre driftsmidler	4 396	5 296
Skip	98 059	107 544
Omløpsmidler	13 302	18 834
Sum eiendeler	115 757	131 674
Egenkapital og gjeld		
Egenkapital	13 091	17 738
Minoritetsinteresser	7 024	7 864
Langsiktig gjeld	86 929	92 430
Kortsiktig gjeld	8 713	13 642
Sum egenkapital og gjeld	115 757	131 674

Nøkkeltall

		1999	1998
		Pr. 31.8	Pr. 31.12
Kontantstrøm	USD 1000	-1 423	-14 950
Rentedekningsgrad		-0,16	-1,89
Likvidtetsgrad	%	152,67	138,06
Egenkapitalandel	%	11,31	13,47
Fortjeneste pr. aksje	USD	-0,32	-1,48

Segmentinformasjon

For perioden 1.1. - 31.8.99

USD 1 000	Produkttank	Gass	Panmax/ Capesize bulk	Handymax bulk	Teknisk drift	Adm. etc.	TOTAL
Fraktinntekter på T/C-basis	3 127	7 898	7 758	2 918	0	74	21 775
Honorarer	338	0	0	58	396	96	888
Sum driftsinntekter	3 465	7 898	7 758	2 976	396	170	22 663
Leie innbefraktede skip	0	0	-7 054	0	0	0	-7 054
Driftskostnader	-1 792	-5 866	-86	-1 515	-119	-31	-9 409
Administrasjonskostnader	-765	-733	-810	-38	-416	-753	-3 515
Ordinære avskrivninger	-705	-2 122	-255	-954	0	0	-4 036
Driftsresultat	203	-823	-447	469	-139	-614	-1 351
Renteinntekter/aksjeutbytte	42	0	16	8	5	131	202
Rentekostnader	-754	-1 343	-176	-1 420	0	-536	-4 229
Agio/(Disa.)	4	674	0	0	0	-351	327
Andre finansposter	34	0	-12	-1	-1	-13	7
Sum finansposter	-674	-669	-172	-1 413	4	-769	-3 693
Minoritetsinteresser	0	485	0	0	0	0	485
Resultat før skatt	-471	-1 007	-619	-944	-135	-1 383	-4 559
Driftsinntekter pr. 31.08.98	7 036	8 193	18 557	3 017	1 509	0	38 312
Driftsinntekter pr. 31.08.99	3 465	7 898	7 758	2 976	396	170	22 663
Driftresultat pr. 31.08.98	-49	-1 428	-1 066	67	425	-801	-2 852
Driftresultat pr. 31.08.99	203	-823	-447	469	-139	-614	-1 351

Segmentinformasjon

For perioden 1.1. - 30.4.99

USD 1 000	Produkttank	Gass	Panmax/ Capesize bulk	Handymax bulk	Teknisk drift	Adm. etc.	TOTAL
Fraktinntekter på T/C-basis	1 597	3 772	3 570	1 384	0	0	10 323
Honorarer	172	0	0	29	222	26	449
Sum driftsinntekter	1 769	3 772	3 570	1 413	222	26	10 772
Leie innbefraktede skip	0	0	-3 427	-23	0	-7	-3 457
Driftskostnader	-946	-2 947	-157	-776	-21	0	-4 847
Administrasjonskostnader	-392	-385	-321	-15	-228	-344	-1 685
Ordinære avskrivninger	-457	-1 092	-128	-663	0	0	-2 340
Driftsresultat	-26	-652	-463	-64	-27	-325	-1 557
Renteinntekter/aksjeutbytte	14	0	6	3	1	62	86
Rentekostnader	-389	-676	-91	-720	0	-316	-2 192
Agio/(Disa.)	3	650	0	0	1	-148	506
Andre finansposter	-9	1	-6	0	-4	-84	-102
Sum finansposter	-381	-25	-91	-717	-2	-486	-1 702
Minoritetsinteresser	0	222	0	0	0	0	222
Resultat før skatt	-407	-455	-554	-781	-29	-811	-3 037

For perioden 1.5. - 31.8.99

USD 1 000	Produkttank	Gass	Panmax/ Capesize bulk	Handymax bulk	Teknisk drift	Adm. etc.	TOTAL
Fraktinntekter på T/C-basis	1 530	4 126	4 188	1 535	0	74	11 453
Honorarer	167	0	0	29	174	68	438
Sum driftsinntekter	1 697	4 126	4 188	1 564	174	142	11 891
Leie innbefraktede skip	0	0	-3 627	23	0	7	-3 597
Driftskostnader	-845	-2 919	72	-739	-97	-32	-4 560
Administrasjonskostnader	-374	-348	-489	-24	-189	-407	-1 831
Ordinære avskrivninger	-248	-1 030	-127	-291	0	0	-1 696
Driftsresultat	230	-171	17	533	-112	-290	207
Renteinntekter/aksjeutbytte	28	0	10	5	3	70	116
Rentekostnader	-365	-667	-86	-700	0	-219	-2 037
Agio/(Disa.)	1	24	0	0	-1	-202	-178
Andre finansposter	43	-1	-7	0	3	71	109
Sum finansposter	-293	-644	-83	-695	5	-280	-1 990
Minoritetsinteresser	0	263	0	0	0	0	263
Resultat før skatt	-63	-552	-66	-162	-107	-570	-1 520

Flåteoversikt

Pr. 31. august 1999	Eierandel	Byggeår	Dwt	Beskjeftigelse	Tilbakelevering
Skip					
Produkttank/OBO					
M/T Belgrace	63 %	1984/87	40 900	Spot	
M/T Urai	20 %	1995	28 500	B/B til 09/10	
M/S Belguardian	20 %	1987	43 500	T/C til 10/99	
M/S Belgallantry	20 %	1987	43 500	Spot	
M/S Belgreeting	20 %	1987	43 500	Spot	
Gass					
M/T Lanrick	60 %	1992	3 215 1)	T/C til 04/00	
M/T Ettrick	60 %	1991	3 215 "	T/C til 10/00	
M/T Traquair	60 %	1982	6 616 "	Pool	
M/T Yarrow	60 %	1982	6 568 "	Pool	
M/T Eildon	60 %	1982	6 077 "	Pool	
M/T Quentin	60 %	1977	2 280 "	T/C til 09/00	
Capesize bulk					
M/S Belmaj	25 %	1990	149 516	T/C til 09/00	
Panmax bulk, innbefraktet tonnasje					
M/S Mui Kim		1989	68 774	T/C til 12/99	12/99
M/S Nol Aldebaran		1984	66 822	T/C til 03/00	08/01
M/S Nol Altair		1983	66 764	T/C til 08/01	08/01
Handymax bulk					
M/S Belnor	100 %	1996	47 600	T/C til 11/99	
M/S Belstar	80 %	1992	43 400	T/C til 12/99	
Skip under kommersielt management					
M/T Magnolia		1983	84 656	T/C til 07/00	
1) Kapasitet i kubikkmeter					
Antall skip					
Type	Eiet tonnasje	Eksternt management	Innbefraktet tonnasje	Kommersielt management	Total flåte
Handysize produkttank/ OBO	1,4	0,8		2,8	5,0
Gass	3,6			2,4	6,0
Capesize bulk	0,3			0,7	1,0
Panmax bulk			3,0		3,0
Handysize bulk	1,8			0,2	2,0
Aframax				1,0	1,0
Totalt	7,1	0,8	3,0	7,1	18,0



BELSHIPS

Lilleakerveien 4. Postboks 23 Lilleaker, 0216 Oslo
 Telefon 22 52 76 00. Fax 22 52 77 90. Telex Oslo 76050
 E-mail administration@belships.no. Internett www.huginonline.no/BEL/
 Foretaksnummer NO 930 776 793 MVA