



BELSHIPS

FORELØPIG RESULTAT FOR 2000

RAPPORT 4. KVARTAL 2000

FORELØPIG RESULTAT FOR 2000

4. KVARTAL 2000

RESULTATER

Belships fikk i fjerde kvartal et driftsresultat på USD 1.101.000 (1999: USD -213.000). For året ble driftsresultatet USD 1.559.000 (USD -1.636.000). Sammenlignet med resultatet for 1999 var det spesielt inntjeningen innen produkttank og gass som utviklet seg positivt, mens panmax operasjonen påførte selskapet betydelige tap. Konsernets driftsinntekter var USD 12.857.000 i fjerde kvartal (USD 12.297.000). Samlede driftsinntekter for året ble USD 57.243.000 (USD 39.059.000). Økningen skyldes generelt høyere ratenivå og høyere aktivitet innen panmax bulk. Resultat etter skatt ble i fjerde kvartal USD -614.000 (USD -1.566.000). For hele 2000 ble resultat etter skatt USD -3.269.000 (USD -7.222.000).

DRIFTSRESULTAT FOR SEGMENTENE

Produkttank oppnådde et driftsresultat på USD 1.636.000 i fjerde kvartal (USD 179.000). Driftsresultat for året ble USD 2.584.000 og representerer en markant bedring i forhold til driftsresultatet året før som ble USD 442.000.

Gass fikk i fjerde kvartal et driftsresultat på USD -138.000 (USD -554.000) og et driftsresultat for året på USD 57.000 (USD -1.563.000).

Driftsresultatet for panmax/capesize bulk ble i fjerde kvartal på USD -332.000 (USD -231.000). For hele 2000 ble driftsresultat for panmax/capesize bulk USD -1.770.000 (USD -687.000).

Handymax bulk fikk i fjerde kvartal et driftsresultat på USD 555.000 (USD 759.000). Totalt driftsresultat for 2000 for dette segmentet ble USD 1.942.000 (USD 1.414.000).

Selskapene innen teknisk drift fikk et driftsresultat på USD -110.000 (USD -44.000) i fjerde kvartal. Årets driftsresultat innen teknisk drift ble på USD -161.000 (USD -197.000).

VIRKSOMHETEN

For både tank og bulk var markedsforholdene i 2000 bedre enn året før. I fjerde kvartal tok inntjeningen i produkttank seg betraktelig opp. Alle de fire skipene som selskapet opererer i dette segmentet seilte i spotmarkedet og fikk full glede av markedsoppgangen. I tillegg er selskapet engasjert i produktskipet Urai, som fortsatte sitt langsiktige bareboat certeparti til russiske befraktere.

For gass skipene i Gibson Gas Tankers har markedsforholdene vært varierende. Etter en oppgang i første halvdel av året, ble 2. halvår en skuffelse med svake rater og en del venting på last. De tre 6000 cbm skipene har hele året seilt i en pool administrert av A. Veder, mens 3200 cbm skipene var bortbefraktet på timecharter. Gibson Gas Tankers har gitt Veder notis om at selskapet vurderer å bygge opp egen kommersiell virksomhet, men at dette kan søkes oppnådd ved hjelp av en utdypning av det samarbeidet som nå eksisterer.

I tørrlast segmentet gikk handymax skipene fortsatt på tidscertepartier gjennom hele året. Belstar ble solgt og levert i løpet av desember.

Capesizeskipet Belmaj gikk på tidscerteparti til november, hvoretter skipet gikk inn i en pool administrert av Bocimar.

Panmax operasjonen Belships Trading oppnådde svake resultater gjennom hele året.

Befrakteres forbehold i den langsiktige fraktkontrakten for frakt av kull til India, som det har vært arbeidet med i flere år, ble løftet medio 2000. Det har vært arbeidet med alternativer for å avdekke noe av risikoen i forbindelse med kullkontrakten til India. Det ble derfor i februar 2001 inngått et langsiktig tidscerteparti med et japansk rederi for et panmax nybygg med levering ultimo 2003. Raten er avtalt til ca. USD 10.000 pr. dag. Belships er sikret opsjon til å kjøpe skipet i certepartiperioden til avtalte priser. Det er imidlertid oppstått konflikt mellom kraftselskapet og kjøperen av kraften, som skaper noe usikkerhet for den videre fremdriften av prosjektet.

FINANSIELLE OG ANDRE FORHOLD

Belships finansielle stilling er blitt styrket gjennom året. I 2. kvartal gjennomførte selskapet en emisjon på NOK 50 mill. I tillegg er samtlige låneavtaler nå tilpasset selskapets inntjening. Ved årsslutt var likviditetbeholdningen USD 12,4 millioner mot USD 8,5 millioner ved årsslutt i 1999. Pantegjelden er gjennom året redusert med USD 12,6 millioner og var pr. 31. desember 2000 USD 75,4 millioner. Av reduksjonen er USD 8,8 mill. knyttet til salget av M/S Belstar.

Bokført verdi pr. aksje ekskl. minoritet utgjør NOK 7,30 og bokført egenkapitalandel pr. 31. desember var på 24,4%.

Selskapets skip har en markedsverdi som er på linje med bokført verdi. Dette er en bedring i forhold til årsslutt i 1999, da skipene hadde en antatt mindreverdi i forhold til bokført verdi.

FREMTIDSUTSIKTER

Utsiktene for verdensøkonomien og derved behovet for fraktjenester fremstår som mer usikre enn på flere år.

Antall leveringer av nybygg innen segmentene panmax og handysize bulk er betydelige i 2001 og 2002 og det er derfor mye som tyder på at ratene i disse segmentene vil svekkes. Som en konsekvens av dette ble Belstar solgt i desember, mens Belnor ble sluttet på et 2 års tidscerteparti i februar 2001.

For tankmarkedet vil en svakere økonomisk utvikling gi mindre økning i etterspørselen, mens økende krav til kvalitet og sikkerhet kan motvirke dette. Belships har inngått både Forward Freight Agreements (FFA) og et tidscerteparti for 2001, slik at en vesentlig del av vår kapasitet er dekket.

For gass skipene gjør det seg også gjeldende en betydelig usikkerhet. Tidscertepartiet for et av 3200 cbm skipene ble i januar 2001 forlenget for et år fra mars 2001 til en rate som er høyere enn året før.

Oslo, 27. februar 2001

Styret i BELSHIPS ASA

Resultatregnskap

USD 1 000	2000	1999	2000	1999
	1.10 - 31.12	1.10 - 31.12	1.1 - 31.12	1.1 - 31.12
Driftsinntekter	12 857	12 297	57 243	39 059
Leie innbefraktede skip	-5 528	-6 209	-31 702	-15 333
Driftskostnader	-3 328	-3 492	-13 038	-14 065
Administrasjonskostnader	-1 301	-1 305	-4 831	-5 255
Ordinære avskrivninger	-1 503	-1 504	-6 017	-6 042
Sum driftskostnader	-11 660	-12 510	-55 588	-40 695
Driftsresultat før salgstep skip	1 197	-213	1 655	-1 636
Salgstep skip	-96	0	-96	0
Driftsresultat	1 101	-213	1 559	-1 636
Aksjeutbytte, renteinntekter	319	155	527	409
Rentekostnader	-1 416	-1 534	-5 982	-6 275
Netto valutagevinst / -tap	-462	196	971	588
Andre finansposter	-130	-244	-310	-318
Netto finansposter	-1 689	-1 427	-4 794	-5 596
Resultat før skatt	-588	-1 640	-3 235	-7 232
Skatt	-26	74	-34	10
Resultat inkl. minoritet	-614	-1 566	-3 269	-7 222
Herav minoritet	333	406	178	1 026
Resultat ekskl. minoritet	-281	-1 160	-3 091	-6 196

Balanse

USD 1 000	2000	1999
	Pr. 31.12	Pr. 31.12
Eiendeler		
Immateriale eiendeler	3 153	3 153
Skip	81 061	96 830
Andre anleggsmidler	3 750	4 167
Omløpsmidler	20 431	15 196
Sum eiendeler	108 395	119 346
Egenkapital og gjeld		
Egenkapital (ekskl. minoritetsinteresser)	20 112	17 698
Minoritetsinteresser	6 306	6 484
Langsiktig gjeld	76 245	88 808
Kortsiktig gjeld	5 732	6 356
Sum egenkapital og gjeld	108 395	119 346

Nøkkeltall

		2000	1999
		Pr. 31.12	Pr. 31.12
Kontantstrøm	USD 1000	1 777	-1 768
Rentedekningsgrad		0,30	-0,25
Likviditetsgrad	%	356,44	239,08
Egenkapitalandel	%	24,37	20,26
Fortjeneste pr. aksje	USD	-0,15	-0,43
Kontantstrøm pr. aksje	USD	0,09	-0,12

Segmentinformasjon

For perioden 1.1. - 31.12.00

USD 1 000	Produkttank	Gass	Panmax/ Capesize bulk	Handymax bulk	Teknisk drift	Adm. etc.	TOTAL
Fraktinntekter på T/C-basis	7 396	12 445	29 887	6 139	0	-11	55 856
Honorarer	596	0	0	87	628	76	1 387
Sum driftsinntekter	7 992	12 445	29 887	6 226	628	65	57 243
Leie innbefraktede skip	-938	0	-30 201	-563	0	0	-31 702
Driftskostnader	-2 580	-8 163	-336	-1 914	176	-221	-13 038
Administrasjonskostnader	-871	-1 041	-737	-280	-965	-937	-4 831
Ordinære avskrivninger	-1 019	-3 184	-383	-1 431	0	0	-6 017
Driftsresultat før salgstep skip	2 584	57	-1 770	2 038	-161	-1 093	1 655
Salgstep skip	0	0	0	-96	0	0	-96
Driftsresultat	2 584	57	-1 770	1 942	-161	-1 093	1 559
Renteinntekter/aksjeutbytte	68	47	72	36	14	290	527
Rentekostnader	-1 035	-1 879	-309	-1 930	0	-829	-5 982
Agio/(Disa.)	-3	1 275	0	0	-11	-290	971
Andre finansposter	-3	56	-26	-323	-8	-6	-310
Sum finansposter	-973	-501	-263	-2 217	-5	-835	-4 794
Resultat før skatt	1 611	-444	-2 033	-275	-166	-1 928	-3 235
Driftsinntekter pr. 31.12.99	5 318	11 686	16 264	4 984	554	253	39 059
Driftsinntekter pr. 31.12.00	7 992	12 445	29 887	6 226	628	65	57 243
Driftsresultat pr. 31.12.99	442	-1 562	-688	1 414	-197	-1 045	-1 636
Driftsresultat pr. 31.12.00	2 584	57	-1 770	1 942	-161	-1 093	1 559

Segmentinformasjon

01.01. - 31.03.00							
USD 1 000	Prod.- tank	Gass	Panm./		Tekn. drift	Adm. etc.	Total
			Cape. bulk	H.max bulk			
Fraktinntekter på T/C-basi	1 231	3 177	9 666	1 902	0	0	15 976
Honorarer	119	0	0	22	133	12	286
Sum driftsinntekter	1 350	3 177	9 666	1 924	133	12	16 262
Leie innbefraktede skip	0	0	-9 215	-603	0	0	-9 818
Driftskostnader	-620	-2 407	-67	-532	44	-27	-3 609
Administrasjonskostnader	-251	-237	-213	-56	-196	-222	-1 175
Ordinære avskrivninger	-254	-796	-96	-358	0	0	-1 504
Driftsresultat	225	-263	75	375	-19	-237	156

01.04. - 30.06.00							
USD 1 000	Prod.- tank	Gass	Panm./		Tekn. drift	Adm. etc.	Total
			Cape. bulk	H.max bulk			
Fraktinntekter på T/C-basi	1 592	3 201	7 551	1 369	0	0	13 713
Honorarer	138	0	23	21	138	33	353
Sum driftsinntekter	1 730	3 201	7 574	1 390	138	33	14 066
Leie innbefraktede skip	-818	0	-7 909	20	0	0	-8 707
Driftskostnader	-621	-1 955	-158	-377	46	27	-3 038
Administrasjonskostnader	-184	-227	-191	-231	-195	-242	-1 270
Ordinære avskrivninger	-223	-796	-96	-357	0	0	-1 472
Driftsresultat	-116	223	-780	445	-11	-182	-421

01.07. - 30.09.00							
USD 1 000	Prod.- tank	Gass	Panm./		Tekn. drift	Adm. etc.	Total
			Cape. bulk	H.max bulk			
Fraktinntekter på T/C-basi	1 954	3 128	7 198	1 446	0	0	13 726
Honorarer	177	0	7	22	123	3	332
Sum driftsinntekter	2 131	3 128	7 205	1 468	123	3	14 058
Leie innbefraktede skip	-137	0	-7 522	10	0	0	-7 649
Driftskostnader	-652	-1 843	-126	-488	45	0	-3 064
Administrasjonskostnader	-215	-254	-195	-64	-190	-166	-1 084
Ordinære avskrivninger	-289	-796	-95	-358	0	0	-1 538
Driftsresultat	838	235	-733	568	-22	-163	723

01.10. - 31.12.00							
USD 1 000	Prod.- tank	Gass	Panm./		Tekn. drift	Adm. etc.	Total
			Cape. bulk	H.max bulk			
Fraktinntekter på T/C-basi	2 618	2 939	5 471	1 422	0	-11	12 439
Honorarer	163	0	-29	22	233	28	417
Sum driftsinntekter	2 781	2 939	5 442	1 444	233	17	12 856
Leie innbefraktede skip	17	0	-5 555	11	0	0	-5 527
Driftskostnader	-688	-1 958	15	-517	41	-221	-3 328
Administrasjonskostnader	-221	-323	-138	71	-384	-307	-1 302
Ordinære avskrivninger	-253	-796	-96	-358	0	0	-1 503
Driftsres. før salg skip	1 636	-138	-332	651	-110	-511	1 196
Salgstap skip	0	0	0	-96	0	0	-96
Driftsresultat	1 636	-138	-332	555	-110	-511	1 100

01.01. - 31.03.99							
USD 1 000	Prod.- tank	Gass	Panm./		Tekn. drift	Adm. etc.	Total
			Cape. bulk	H.max bulk			
Fraktinntekter på T/C-basi	1 199	2 829	2 678	1 038	0	0	7 743
Honorarer	129	0	0	22	167	19	336
Sum driftsinntekter	1 328	2 829	2 678	1 060	167	19	8 079
Leie innbefraktede skip	0	0	-2 570	-17	0	-5	-2 593
Driftskostnader	-710	-2 210	-118	-582	-17	0	-3 636
Administrasjonskostnader	-294	-289	-241	-11	-171	-257	-1 263
Ordinære avskrivninger	-343	-819	-96	-497	0	0	-1 755
Driftsresultat	-19	-489	-347	-48	-21	-244	-1 168

01.04. - 30.06.99							
USD 1 000	Prod.- tank	Gass	Panm./		Tekn. drift	Adm. etc.	Total
			Cape. bulk	H.max bulk			
Fraktinntekter på T/C-basi	1 147	3 095	3 141	1 151	0	56	8 588
Honorarer	125	0	0	22	131	53	330
Sum driftsinntekter	1 271	3 095	3 141	1 172	131	109	8 918
Leie innbefraktede skip	0	0	-2 720	17	0	5	-2 698
Driftskostnader	-635	-2 189	53	-554	-73	-23	-3 421
Administrasjonskostnader	-280	-261	-367	-17	-141	-308	-1 373
Ordinære avskrivninger	-186	-773	-95	-218	0	0	-1 272
Driftsresultat	171	-128	12	400	-83	-217	155

01.07. - 30.09.99							
USD 1 000	Prod.- tank	Gass	Panm./		Tekn. drift	Adm. etc.	Total
			Cape. bulk	H.max bulk			
Fraktinntekter på T/C-basi	1 207	2 922	3 957	1 334	0	0	9 419
Honorarer	122	0	0	22	139	63	346
Sum driftsinntekter	1 330	2 922	3 957	1 356	139	63	9 765
Leie innbefraktede skip	0	0	-3 674	-159	0	0	-3 833
Driftskostnader	-691	-2 278	-106	-465	49	-27	-3 516
Administrasjonskostnader	-268	-238	-203	-71	-237	-298	-1 314
Ordinære avskrivninger	-261	-796	-96	-358	0	0	-1 511
Driftsresultat	111	-391	-122	304	-49	-262	-409

01.10. - 31.12.99							
USD 1 000	Prod.- tank	Gass	Panm./		Tekn. drift	Adm. etc.	Total
			Cape. bulk	H.max bulk			
Fraktinntekter på T/C-basi	1 277	2 841	6 489	1 375	0	-56	11 926
Honorarer	113	0	0	22	119	117	371
Sum driftsinntekter	1 390	2 841	6 489	1 397	119	62	12 296
Leie innbefraktede skip	0	0	-6 368	159	0	0	-6 209
Driftskostnader	-728	-2 435	-252	-257	237	-58	-3 492
Administrasjonskostnader	-229	-164	-3	-182	-399	-327	-1 304
Ordinære avskrivninger	-254	-797	-96	-358	0	0	-1 505
Driftsres. før salg skip	179	-554	-231	759	-44	-323	-214
Salgstap skip	0	0	0	0	0	0	0
Driftsresultat	179	-554	-231	759	-44	-323	-214

Flåteoversikt

Pr. 27. februar 2001					
Skip	Eierandel	Byggeår	Dwt	Beskjeftigelse	T/C-periode
Produkttank/OBO					
M/T Belgrace	63 %	1984/87	40 900	Spot	
M/T Urai	20 %	1995	28 500	B/B til 09/10	
M/S Belguardian	20 %	1987	43 500	Spot	
M/S Belgallantry	20 %	1987	43 500	T/C til 02/02	
M/S Belgreeting	20 %	1987	43 500	Spot	
Gass					
M/T Lanrick	60 %	1992	3 215 ¹⁾	T/C til 04/02	
M/T Ettrick	60 %	1991	3 215 "	T/C til 10/01	
M/T Traquair	60 %	1982	6 616 "	Pool	
M/T Yarrow	60 %	1982	6 568 "	Pool	
M/T Eildon	60 %	1982	6 077 "	Pool	
M/T Quentin	60 %	1977	2 280 "	T/C til 03/01	
Capesize bulk					
M/S Belmaj	25 %	1990	149 516	Pool	
Panmax bulk, innbefraktet tonnasje					
M/S Peter S.		1984	66 822	Spot	09-11/01
M/S Vita Trader		1983	66 764	T/C til 09-11/01	09-11/01
Nvbygg		2003	76 000	Levering 10/03	10/11
Handymax bulk					
M/S Belnor	100 %	1996	47 600	T/C til 02/03	
Skip under kommersielt management					
M/T Magnolia		1983	84 656	Spot	
M/T Sibeia		1981	88 723	Spot	
<i>1) Kapasitet i kubikkmeter</i>					
Antall skip					
Type	Eiet tonnasje	Eksternt management	Innbefraktet tonnasje	Kommersielt management	Total flåte
Handysize produkttank/ OBO	1,4	0,8		2,8	5,0
Gass	3,6			2,4	6,0
Capesize bulk	0,3			0,7	1,0
Panmax bulk			3,0		3,0
Handysize bulk	1,0				1,0
Aframax				2,0	2,0
Totalt	6,3	0,8	3,0	7,9	18,0



BELSHIPS

Lilleakerveien 4. Postboks 23 Lilleaker, 0216 Oslo
 Telefon 22 52 76 00 Fax 22 52 77 90 Telex Oslo 76050
 administration@belships.no www.huginonline.no/BEL/
 Foretaksnummer NO 930 776 793 MVA