



BELSHIPS

Rapport 2. tertial 1998

2. tertial 1998

Resultater

Belships hadde i årets åtte første måneder driftsinntekter på 290,0 millioner kroner (376,9 millioner i samme periode i 1997). Driftsresultatet ble -16,7 millioner (1,3 millioner), mens periodens resultat ble -89,8 millioner (-107,7 millioner).

Resultatet for perioden er belastet med urealisert valutatap på selskapets pantegjeld med i alt 52,7 millioner kroner mot 95,4 millioner i samme periode i 1997. Årets kostnadsføring skyldes kursøkning på USD fra 7,33 pr. 31. desember 1997 til 7,83 pr. 31. august 1998.

Reduksjonen i selskapets driftsinntekter skyldes ved siden av en generelt svakere inntjening for selskapets skip, redusert aktivitet innen produkttanksegmentet.

Produkttank fikk et driftsresultat på 1,1 millioner (7,4 millioner), mens driftsresultatet for gasstank ble på -9,2 millioner (8,5 millioner).

Panmax/capesize tørrlast fikk et driftsresultat på -8,0 millioner (-8,5 millioner), mens handymax tørrlast oppnådde et driftsresultat på 2,2 millioner (-0,6 millioner). Årets tall for handymax tørrlast er ikke sammenlignbart med fjorårets tall, som inneholdt Belships andel av nettoresultatet i Western Bulk Shipping på -9,8 millioner. Selskapene innen teknisk drift bidro med et drifts-resultat på 3,2 millioner (0,8 millioner).

Virksomheten

Markedet for produkttankskip var preget av lave rater og laber aktivitet i 2. tertial. Dette reflekterer store lager av både bensin og mellomdestillater i Atlanterhavs-bassenget kombinert med mindre forbruk i Østen.

Gasstankmarkedet var også svakt med lavere rater gjennom hele tertialet.

For tørrlast var utviklingen som ventet med sesong-messig nedgang. Den finansielle krisen i Østen ledet til en intensivering av eksporten inn i Atlanterhavet som igjen betyr en reversering av det normale handels-mønsteret. For Belships Trading som opererer innen panmax segmentet har denne omleggingen av transportmønsteret vært vanskelig og ledet til et svakt resultat.

Som tidligere meddelt ble det inngått avtale med Wilh.

Wilhelmsen ASA om salg av selskapets aksjer i Western Bulk Shipping ASA til NOK 26,50 pr. aksje. Kjøper løftet imidlertid ikke sitt styreforbehold og Belships vil videreføre arbeidet med å finne en tilfredsstillende løsning.

Fremtidsutsikter

De siste ukene har vist en nedgang i lagrene for olje og oljeprodukter. Dette er i stor grad en følge av kutt i oljeproduksjonen i OPEC-landene. Dersom ikke nedgangen i etterspørselen på grunn av de økonomiske vanskelighetene i Østen blir for stor, bør en bedre balanse i lagersituasjonen gi en bedre markedssituasjon for produktskipene mot slutten av året.

For gasskipene regner vi med en vanlig sesongmessig oppgang mot vinteren, men vi venter ingen fundamental endring i markedsbalansen.

Markedet for store tørrlastskip har strammet seg til i løpet av de siste ukene. Det har også vært tegn på en viss bedring av handymax ratene. Dette bør være et tegn på at ubalansen mellom tilbud og etterspørsel ikke er så stor som mange har fryktet. Situasjonen i Østen gjør det imidlertid tvilsomt om markedet vil snu fundamentalt i den nærmeste fremtid.

Finansielle og andre forhold

Belships likviditet og finansielle stilling har på grunn av svakt resultat og negativ verdit utvikling for tank- og bulkskip svekket seg i årets åtte første måneder. Selskapet hadde i perioden en negativ kontantstrøm på 18,7 millioner. Likviditetsbeholdningen ved tertialslett var på 43,4 millioner.

I påvente av en endelig avklaring har styret besluttet å ikke gjennomføre en nedskrivning av bokført verdi på WBS-aksjene. En nedskrivning fra NOK 37,65 pr. aksje til NOK 26,50 ville ha medført en resultatbelastning på NOK 35,7 mill.

I begynnelsen av september reduserte Belships sin eierandel i produkttankskipet Belanja og fikk gjennom denne transaksjonen frigjort likviditet på ca. 20 millioner kroner.

Nærmere opplysninger ved finansdirektør Jo Eric von Koss, telefon 22 52 76 00.

Oslo, 6. oktober 1998
Styret i BELSHIPS ASA

Resultatregnskap

	1998	1998	1998	1997	1997
NOK 1 000	1.5.-31.8.	1.1.-30.4.	1.1.-31.8.	1.1.-31.8.	1.1.-31.12.
Driftsinntekter	121 169	168 854	290 023	376 922	581 822
Leie innbefraktede skip	-54 901	-96 188	-151 089	-223 872	-376 635
Driftskostnader	-44 148	-45 049	-89 197	-87 554	-121 140
Administrasjonskostnader	-16 257	-15 844	-32 101	-34 205	-52 903
Ordinære avskrivninger	-17 178	-17 180	-34 358	-29 972	-47 623
Sum driftskostnader	-132 484	-174 261	-306 745	-375 603	-598 301
Driftsresultat før salgsgvinster skip	-11 315	-5 407	-16 722	1 319	-16 479
Salgsgvinster skip	0	0	0	0	36 632
Driftsresultat	-11 315	-5 407	-16 722	1 319	20 153
Aksjeutbytte, renteinntekter	984	1 104	2 088	7 460	8 992
Rentekostnader	-18 282	-17 666	-35 948	-34 951	-53 678
Netto valutagevinst / -tap	-40 841	-11 838	-52 679	-95 424	-70 122
Andre finanskostnader	-283	-647	-930	-1 421	-1 567
Netto finansposter	-58 422	-29 047	-87 469	-124 336	-116 375
Resultat etter finansposter	-69 737	-34 454	-104 191	-123 017	-96 222
Minoritetsinteresser	10 519	5 377	15 896	15 654	4 313
Resultat før skatt	-59 218	-29 077	-88 295	-107 363	-91 909
Skatt	-540	-1 002	-1 542	-351	-9 725
Resultat etter skatt	-59 758	-30 079	-89 837	-107 714	-101 634

Balanse

	1998	1997	1997
NOK 1 000	Pr. 31.8.	Pr. 31.8.	Pr. 31.12.
EIENDELER			
Omløpsmidler	94 470	139 111	126 506
Skip	868 359	870 514	898 186
Andre driftsmidler	161 924	166 646	158 964
Sum eiendeler	1 124 753	1 176 271	1 183 656
GJELD OG EGENKAPITAL			
Kortsiktig gjeld	96 345	117 499	132 301
Langsiktig gjeld	801 037	743 090	718 251
Minoritetsinteresser	30 614	35 167	46 508
Egenkapital	196 757	280 515	286 596
Sum gjeld og egenkapital	1 124 753	1 176 271	1 183 656

Nøkkeltall

		1998	1997	1997
		Pr. 31.8.	Pr. 31.8.	Pr. 31.12.
Kontantstrøm	NOK 1000	-18 696	22 298	21 523
Rentedekningsgrad		0,01	0,66	0,59
Likvidtetsgrad	%	98,05	118,40	95,62
Egenkapitalandel	%	17,49	23,84	24,21
Fortjeneste pr. aksje	NOK	-6,20	-7,44	-7,02

Segmentinformasjon

Pr. 31. august 1998			Panmax/ Capesize	Handymax			
NOK 1 000	Produkttank	Gass	bulk	bulk	Teknisk drift	Adm. etc.	TOTAL
Fraktinntekter på T/C-basis	48 368	62 021	140 484	22 399	0	0	273 272
Honorarer	4 892	0	0	439	11 420	0	16 751
Sum driftsinntekter	53 260	62 021	140 484	22 838	11 420	0	290 023
Leie innbefraktede skip	-13 102	0	-137 987	0	0	0	-151 089
Driftskostnader	-23 112	-50 015	-4 151	-12 085	-660	826	-89 197
Administrasjonskostnader	-6 425	-6 556	-4 484	-205	-7 545	-6 886	-32 101
Ordinære avskrivninger	-9 499	-14 662	-1 867	-8 330	0	0	-34 358
Driftsresultat	1 122	-9 212	-8 005	2 218	3 215	-6 060	-16 722
Renteinntekter/aksjeutbytte	440	0	252	52	134	1 210	2 088
Rentekostnader	-8 743	-9 750	-1 835	-11 728	0	-3 892	-35 948
Agio/(Disa.)	-12 071	-20 774	217	-14 449	-216	-5 386	-52 679
Andre finansposter	-124	0	-210	-4	-4	-588	-930
Sum finansposter	-20 498	-30 524	-1 576	-26 129	-86	-8 656	-87 469
Minoritetsinteresser	0	15 896	0	0	0	0	15 896
Resultat før skatt	-19 376	-23 840	-9 581	-23 911	3 129	-14 716	-88 295
Driftsinntekter pr. 31.08.97	107 851	64 606	161 454	30 295	12 171	545	376 922
Driftsinntekter pr. 31.08.98	53 260	62 021	140 484	22 838	11 420	0	290 023
Driftresultat pr. 31.08.97	7 357	8 535	-8 588	-630	831	-6 186	1 319
Driftresultat pr. 31.08.98	1 122	-9 212	-8 005	2 218	3 215	-6 060	-16 722

Flåteoversikt

Pr. 31. august 1998					Tilbake-
Skip	Eierandel	Byggeår	Dwt	Beskjeftigelse	levering
Produkttank/OBO					
M/T Belanja	49 %	1995	28 500	Solgt 09/98	
M/T Belgrace	63 %	1984/87	40 900	Spot	
M/T Beltrader	49 %	1983	40 520	Spot	
M/S Belguardian	20 %	1987	43 500	T/C til 01/99	
M/S Belgallantry	20 %	1987	43 500	Spot	
M/S Belgreeting	20 %	1987	43 500	Spot	
Gass					
M/T Lanrick	60 %	1992	3 215 1)	T/C til 04/99	
M/T Ettrick	60 %	1991	3 215 "	T/C til 10/99	
M/T Traquair	60 %	1982	6 616 "	Pool	
M/T Yarrow	60 %	1982	6 568 "	Pool	
M/T Eildon	60 %	1982	6 077 "	Pool	
M/T Quentin	60 %	1977	2 280 "	Spot	
Capesize bulk					
M/S Belmaj	25 %	1990	149 516	T/C til 12/99	
Panmax bulk, innbefraktet tonnasje					
M/S Henza	100 %	1988	70 227	Spot	05/99
M/S Humber	100 %	1982	70 870	Spot	09/99
Handymax bulk					
M/S Belnor	100 %	1996	47 600	Spot	
M/S Belstar	80 %	1992	43 400	Spot	
Skip under kommersielt management					
M/T Magnolia		1983	84 656	T/C til 07/00	
1) Kapasitet i kubikkmeter					
Antall skip					
Type	Eiet tonnasje	Innbefraktet tonnasje	Kommersielt management	Disponibel flåte	
Handysize produkttank/ OBO	2,2		3,8	6,0	
Gass	3,6		2,4	6,0	
Capesize bulk	0,3		0,7	1,0	
Panmax bulk		2,0		2,0	
Handysize bulk	1,8		0,2	2,0	
Aframax			1,0	1,0	
Totalt	7,9	2,0	8,1	18,0	



BELSHIPS

Lilleakerveien 4. Postboks 23 Lilleaker, 0216 Oslo
 Telefon 22 52 76 00. Fax 22 52 77 90. Telex Oslo 76050
 Foretaksnummer NO 930 776 793 MVA